

コミュニティ道路整備計画 住民説明会

令和6年2月26日

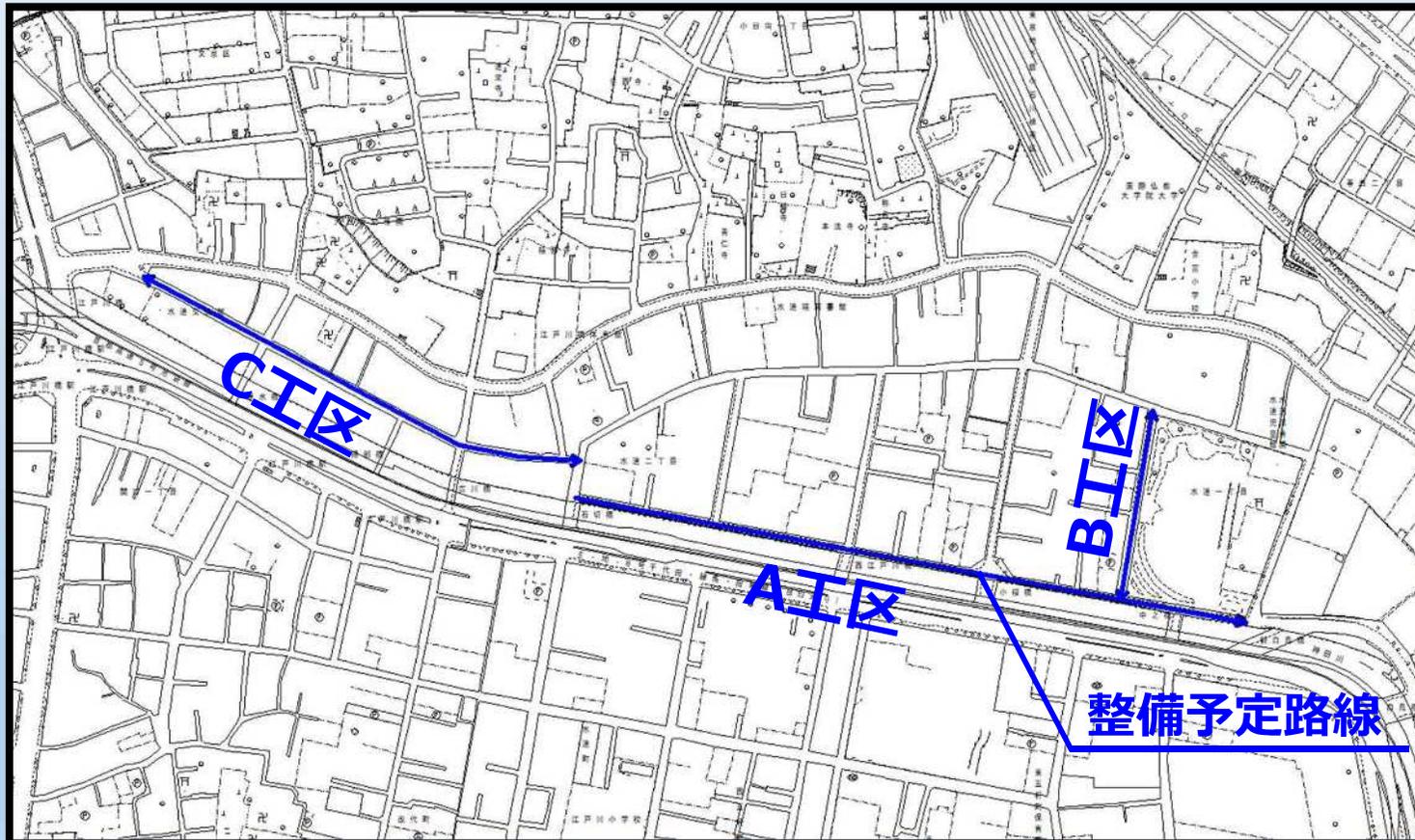
文京区 土木部 道路課 改良工事係

本日の説明内容

1.事業の目的・スケジュール 1
2.前回の意見交換会（R5.11.1）の内容・意見 3
3.住民説明会に向けた新たな検討内容13
3-1. A工区（小桜橋交差点）	
3-2. B工区	
3-3. C工区	
4.工事の実施手順（案）24
■まとめ・質疑応答	

1. 事業の目的・スケジュール

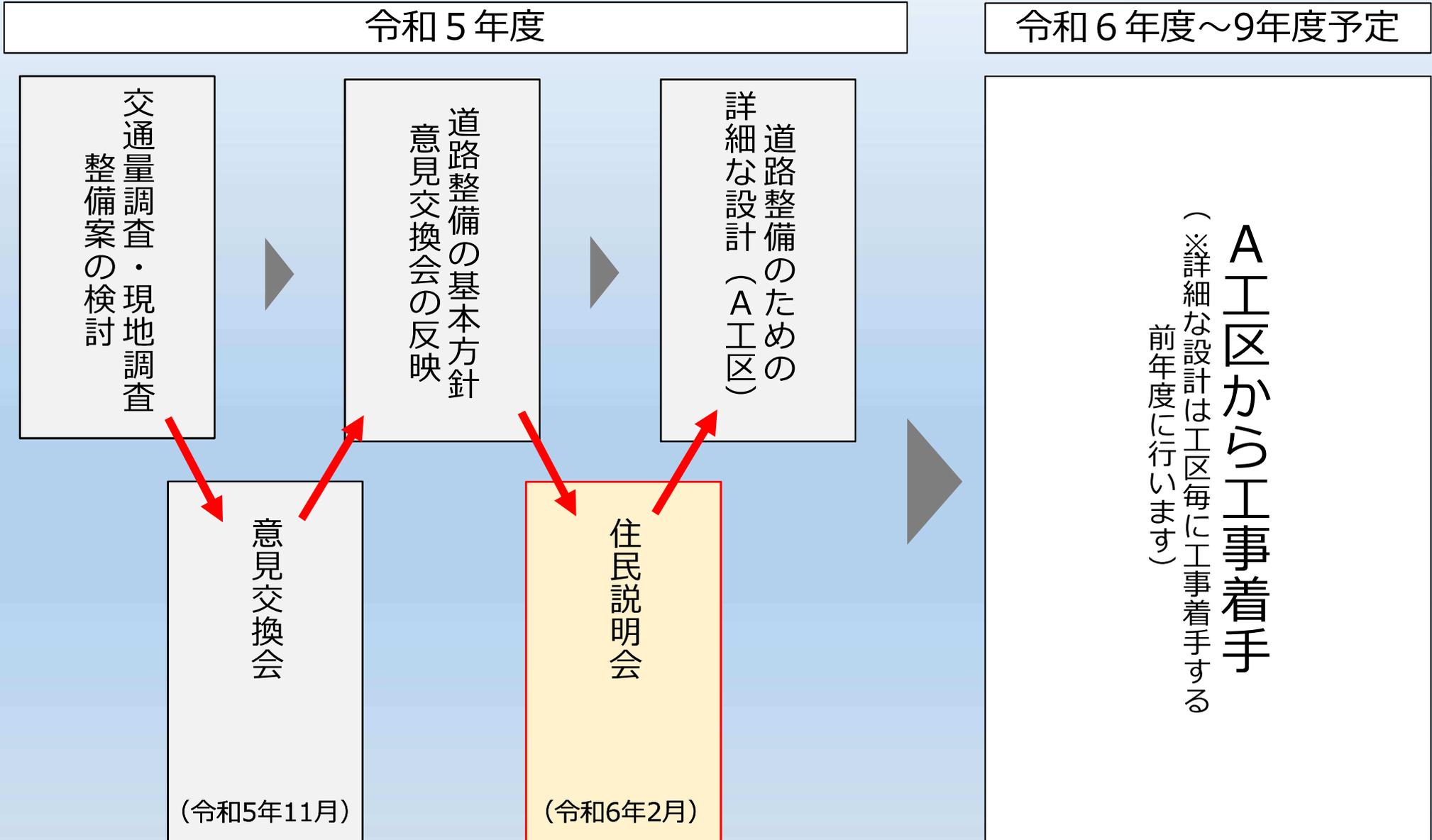
- 目的 : 生活道路において歩行者が安全かつ安心して利用できる道路環境の創出
- 範囲 : 文京区水道一丁目～二丁目付近
巻石通りと神田川の間的主要生活道路



※コミュニティ道路・・・歩行者優先の考え方に立って整備した生活道路のこと

1. 事業の目的・スケジュール

- 目的：計画段階から利用者みなさんと意見交換を行い、より良い整備を目指す
- スケジュール：意見交換会1回(令和5年11月)、住民説明会1回(令和6年2月)



2. 意見交換会の内容・意見

薄層カラー舗装



**緑色の舗装で道路幅を狭く見せ
車のスピード抑制に努める方法**

文京区千駄木二丁目



工事件名 コミュニティ道路整備工事(区道第869号)
工事場所 文京区向丘二丁目21番~千駄木一丁目19番
No.0 施工



工事件名 コミュニティ道路整備工事(区道第869号)
工事場所 文京区向丘二丁目21番~千駄木一丁目19番
No.0 完成
2022/07/21

2. 意見交換会の内容・意見

**薄層カラー舗装
路面標示**



**交差点部を赤く舗装することで
明確化し、注意喚起を促す方法**

文京区千駄木二丁目



工事件名 コミュニティ道路整備工事(区道第869号)
工事場所 文京区向丘二丁目21番一丁目19番

No.2
施工



工事件名 コミュニティ道路整備工事(区道第869号)
工事場所 文京区向丘二丁目21番一丁目19番

No.2
完成

2022/07/23

2. 意見交換会の内容・意見

歩道の拡幅



車道を狭め歩道を拡幅することで
車のスピード抑制に努める方法

文京区弥生二丁目

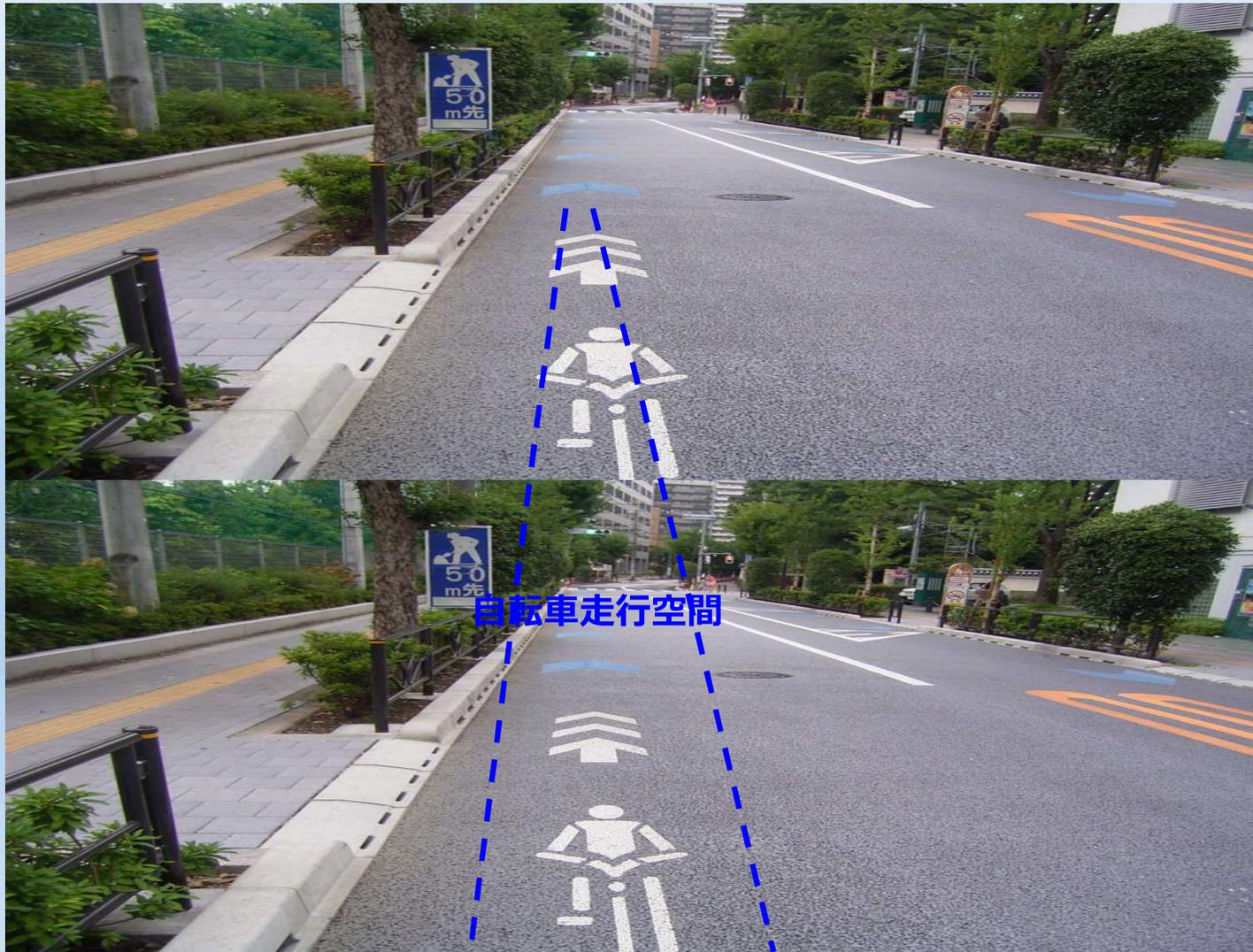


2. 意見交換会の内容・意見

区内で用いられている速度抑制対策

自転車レーン・レーンマーク

文京区後楽一丁目



2. 意見交換会の内容・意見

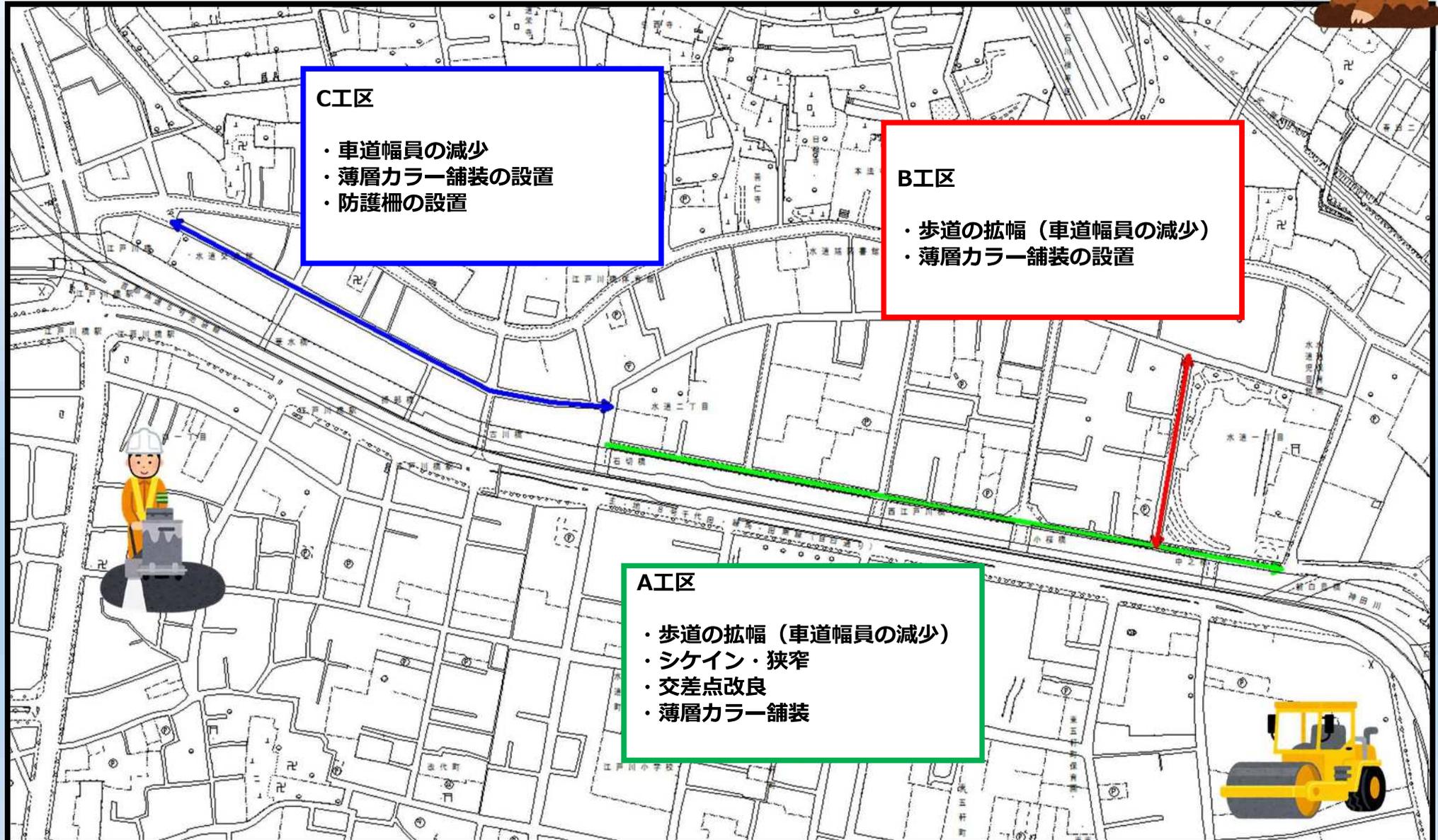
区内で用いられている速度抑制対策

狭さく・シケイン

中之橋



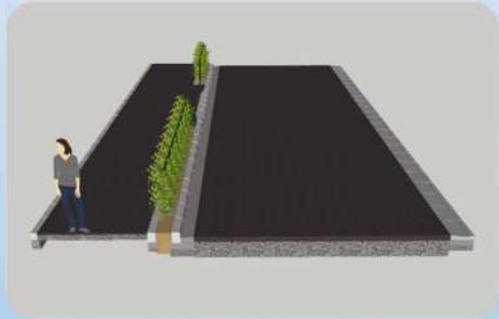
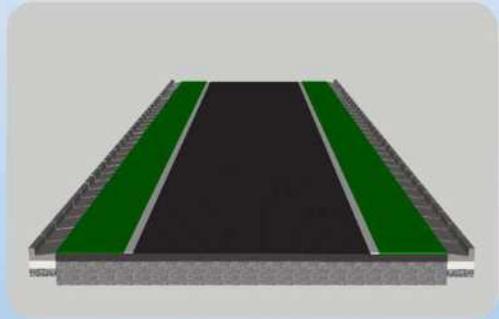
2. 意見交換会の内容・意見



2. 意見交換会の内容・意見

● 文京区の提案

- 検討課題①：歩道の狭い箇所の解消⇒歩道の拡幅、交差点の改良
- 検討課題②：自動車のスピード抑制⇒シケイン・狭さくの設置、車道幅員の減少
- 検討課題③：出会頭の衝突事故防止⇒薄層カラー舗装や路面標示の設置

	A工区	B工区	C工区
道路断面のイメージ			
検討課題	①、②、③	①、②	①、②、③
道路の幅員構成	歩道を約50cm程度拡幅する案	歩道を約50cm程度拡幅する案	緑の薄層カラー舗装の幅を片側50cmずつ広げる案
その他安全対策	シケイン・狭さく 薄層カラー舗装 小桜橋交差点の改良	薄層カラー舗装	防護柵の設置 巻込みの改良
意見交換会での意見	自転車の走行方向 小桜橋の桜について	-	車道の幅員 街路灯の明るさ

2. 意見交換会の内容・意見

- 意見交換会にて様々な意見をいただきました。代表的なご意見は次のとおりです。

事業全体

- 今回のエリアで無電柱化を整備する予定はあるか
⇒災害時に利用される路線を優先的に行っているため、今回の整備計画で無電柱化は予定していない
- ガードパイプの色（焦げ茶色）が見にくい
⇒歩道がある箇所は景観を配慮し、焦げ茶色を採用しているため、反射テープの幅を太くするなど、夜間でも見えるよう対策を行っていく
- 事故の発生時間を教えてほしい
⇒8時～20時（94%）・20時～8時（6%）生活道路であるため、日没後の夜間より交通量の多い日中に発生していると考えられる
- 車の路上駐車対策をしてほしい
⇒路上駐車については警察が所管であるため、その旨伝えるが、ハード面では歩道の拡幅や防護柵の設置を行っていく

2. 意見交換会の内容・意見

- 意見交換会にて様々な意見をいただきました。代表的なご意見は次のとおりです。

A I 区

- 桜の移植は可能か

⇒桜自体が移植に不向きな樹種であり、小桜橋交差点の桜は高齢樹であるため今後、倒木の可能性がある。よって更新（撤去新植）を行う

- 小桜橋交差点の改良に当たって、現状のまま歩道の形を維持してほしい

⇒前は拡幅の提案だったが、歩道の形を維持したまま植栽帯を整理し安全な歩行空間を整備するよう再度検討した

- 自転車のナビマークは設置しないのか

⇒当初、自転車ネットワーク路線でないため設置を考えていなかったが、要望もあり検討した結果、スピード抑制にもつながるため設置を考えている

- 歩道をインターロッキング舗装にはしないのか

⇒インフラ工事や沿道の建替え工事の際など復旧が遅れてしまうため、生活道路である今回はアスファルト舗装を考えている

2. 意見交換会の内容・意見

- 意見交換会にて様々な意見をいただきました。代表的なご意見は次のとおりです。

C工区

- 全体的に夜になると暗いと感じる箇所がある

⇒現地にて調査した結果、C工区の照明は既にLED化しており、基準以上の照度が取れていた

- センターラインは設置しないのか

⇒センターラインを設置するためには、5.5m以上の幅員が必要であり、設置したことで現在より幅員が広がりスピード上昇につながるため設置しない

- 歩道拡幅した場合、車両の相互通行に支障はないのか

⇒4.0mあれば相互通行可能であり、スピード抑制につながる。また駕籠町小学校前でも同様の整備を行っており、歩行空間を改善している

- 通行禁止時間に、居住者以外の侵入が見受けられ、古川橋交差点の信号も見えにくいため改善してほしい

⇒こちらも警察が所管であるため、警察署にその旨伝える



3. 住民説明会に向けた検討内容

A工区(片側歩道の一方通行)

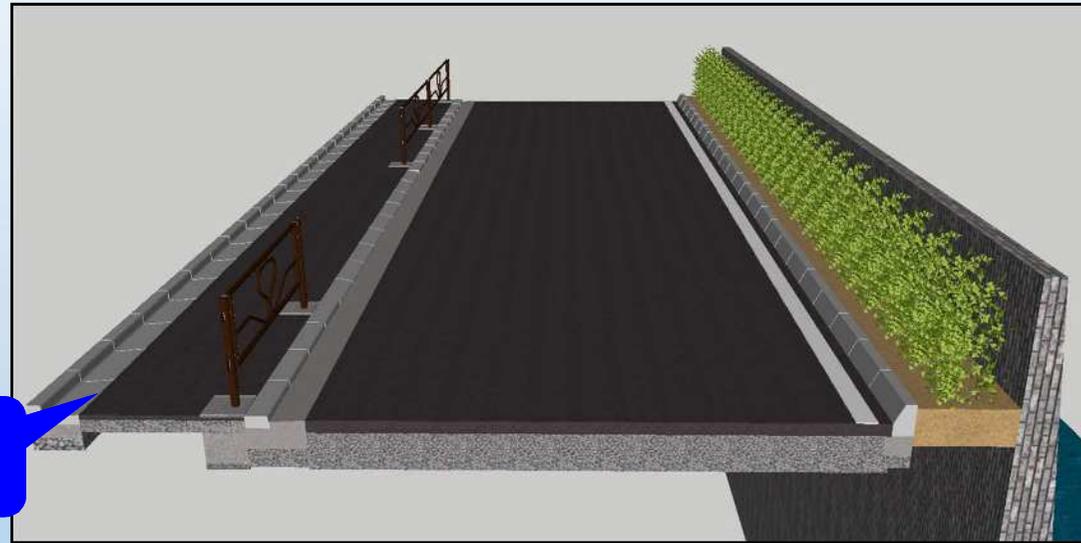


3. 住民説明会に向けた検討内容

3-1. A工区（神田川沿いの区道）

【前回】

前回歩道の拡幅とシケイン
や狭さを提案



【今回】

要望があり検討した結果、自転車の走行方向の明確化と
スピード抑制のため、自転車ナビマーク設置を追加



3. 住民説明会に向けた検討内容

3-2. 小桜橋交差点

※地下埋設状況の確認を行い植樹柵の位置や大きさなどを検討

【前回】



前回巻込みの拡幅案を提案したが、このスペースは現状のまま線形を維持してほしいとの要望が複数あり整備案を再度検討

【今回】



現在の道路線形を維持したまま植栽帯を整理することで安全な歩行空間を整備するよう修正した



3. 住民説明会に向けた検討内容

3-2. 小桜橋交差点



要経過観察

状態が保てば
令和7年度に撤去新植予定

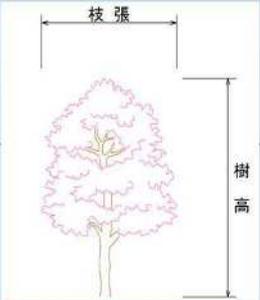
早急な撤去

令和6年3月上旬に撤去
令和7年度に新植予定

3. 住民説明会に向けた検討内容

3-2. 小桜橋交差点

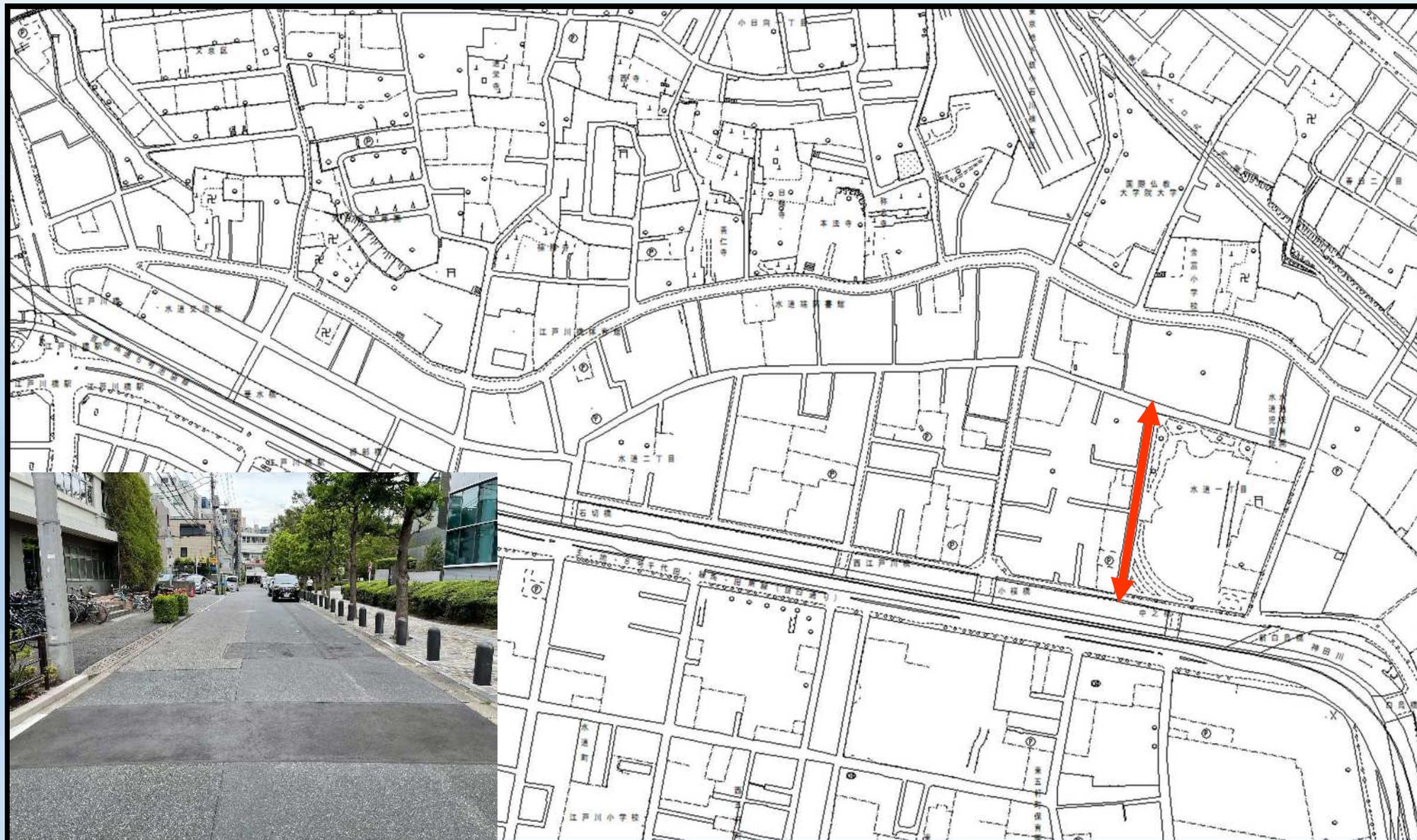
【出典】公益財団法人日本花の会

	ソメイヨシノ 染井吉野 (ソメイヨシノ系)	ジンダイアケボノ 神代曙 (ソメイヨシノ系)
イメージ写真		
	樹高	5m~18m
	枝張	5m~8m
開花時期	3月下旬~4月上旬	3月下旬~4月上旬
備考	現在小桜橋にある種類	てんぐ巣病に罹り難く 染井吉野の代替品種とされている

※てんぐ巣病…カビの一種で、感染すると花が咲かなくなったり、枝が枯れてしまう。

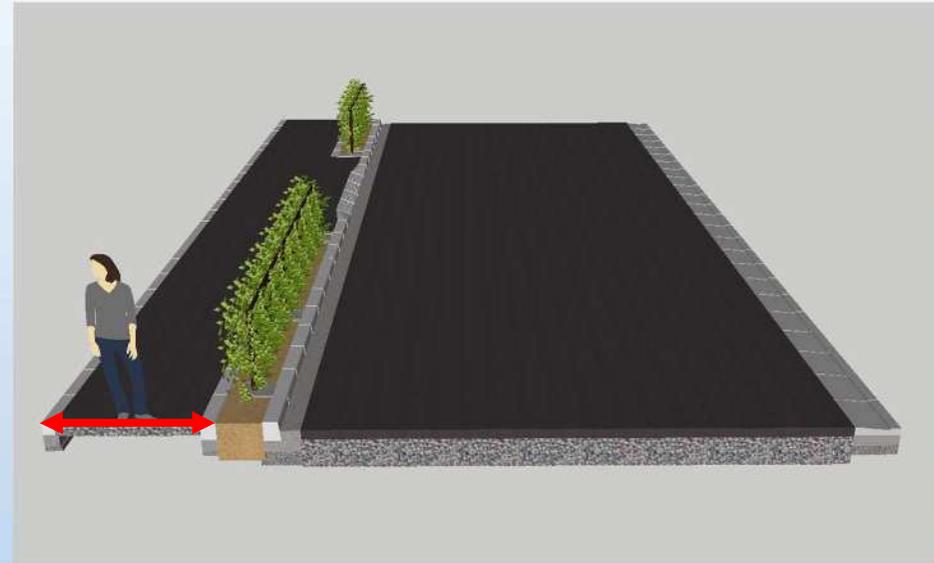
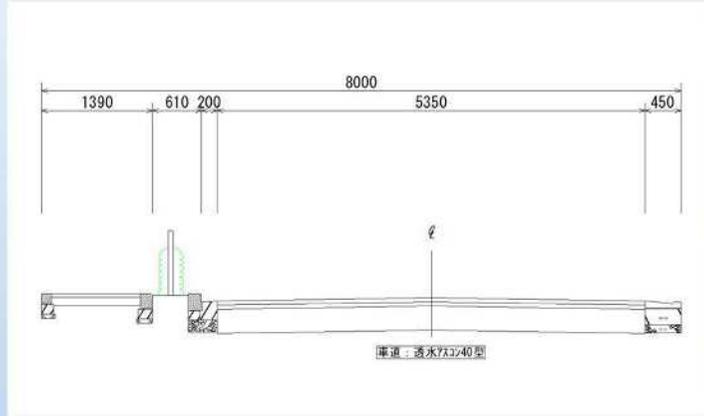
3. 住民説明会に向けた検討内容

B工区(片側歩道の相互通行)

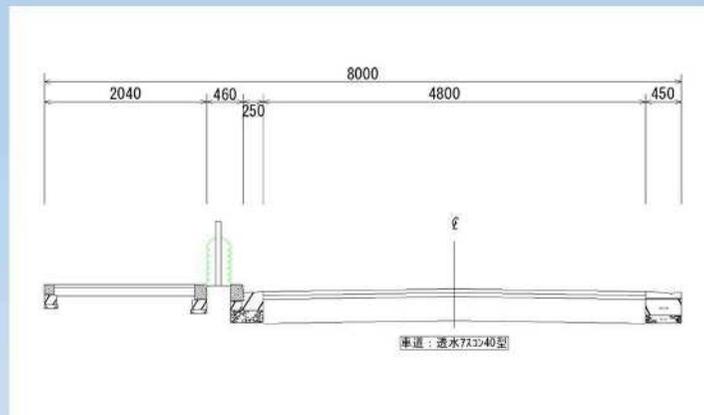


3. 住民説明会に向けた検討内容

現状

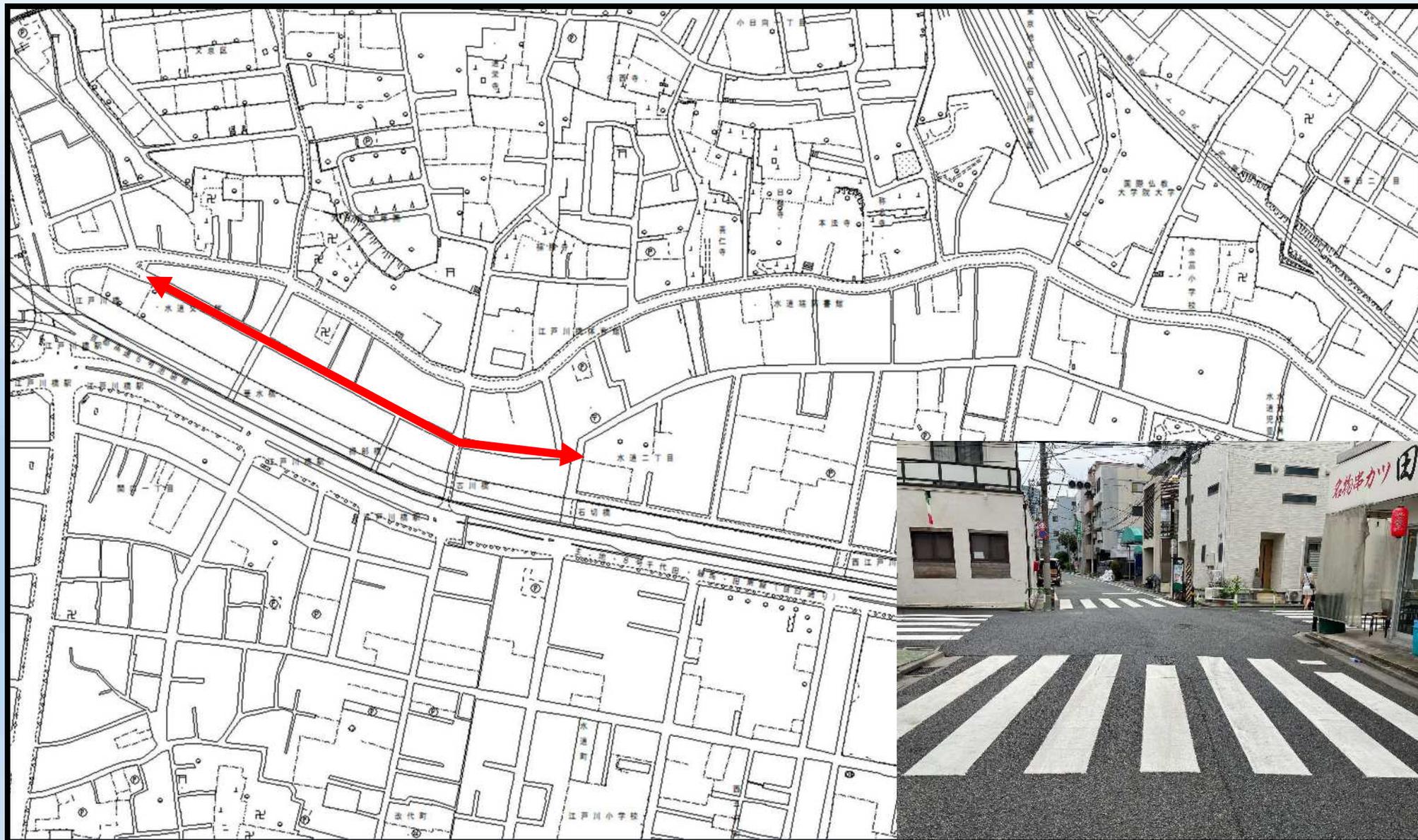


計画



3. 住民説明会に向けた検討内容

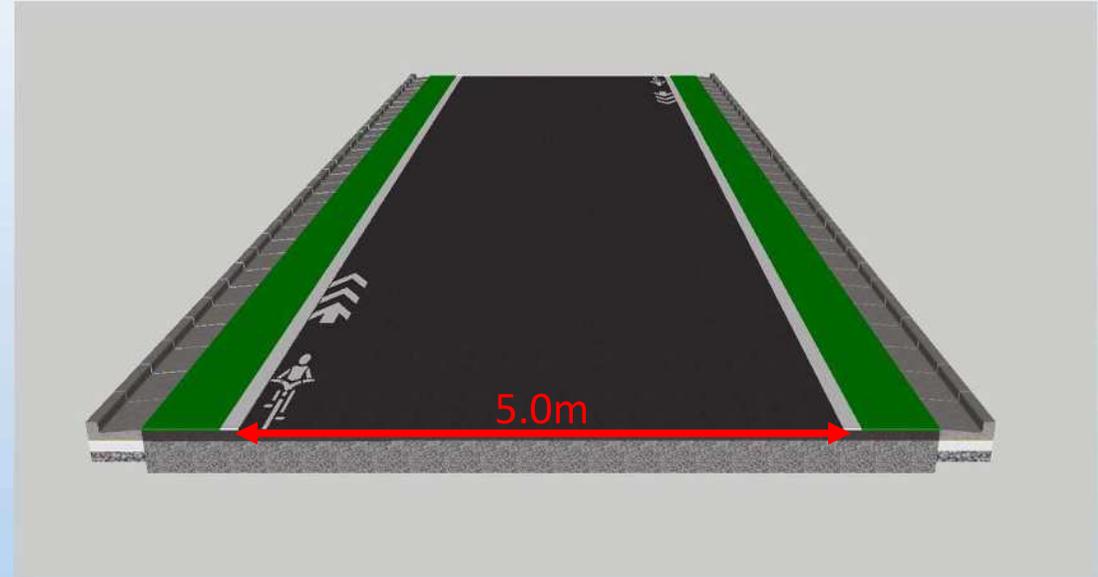
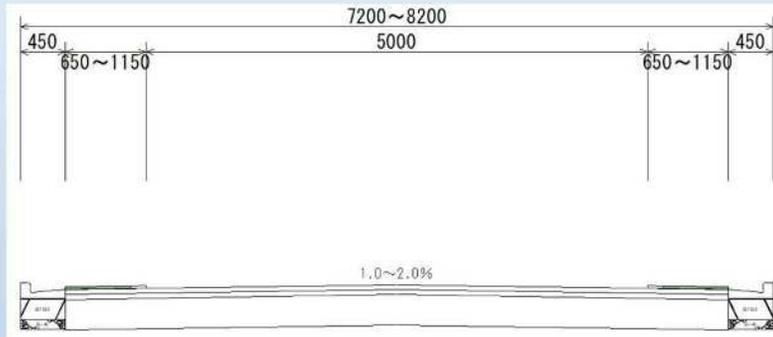
C工区(相互通行)



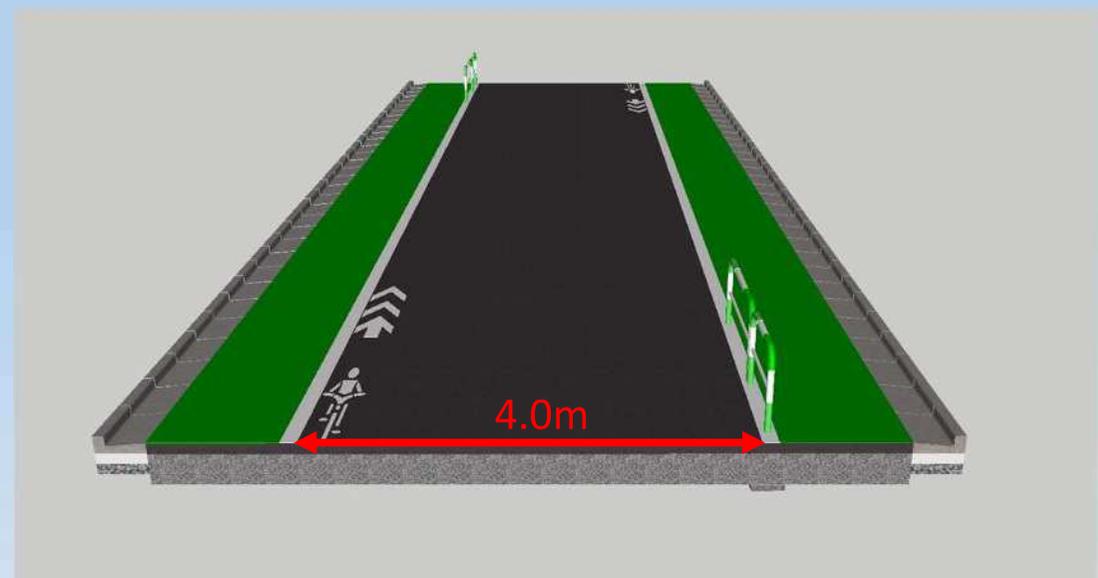
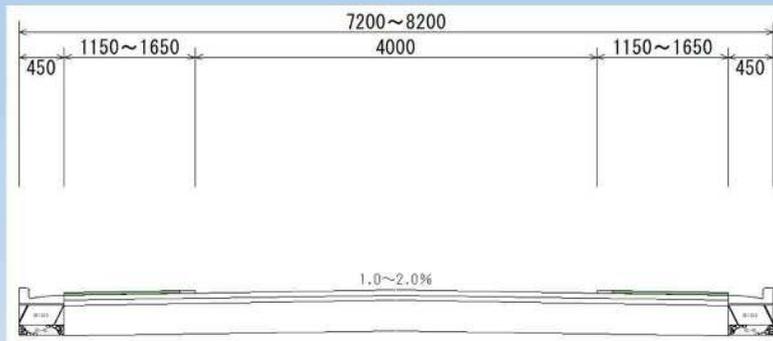
3. 住民説明会に向けた検討内容

3-3. C工区（地区中央の道路）

現状



計画



3. 住民説明会に向けた検討内容

3-3. C工区 (地区中央の道路)



文京区本駒込二丁目
(特別区道文第858号)

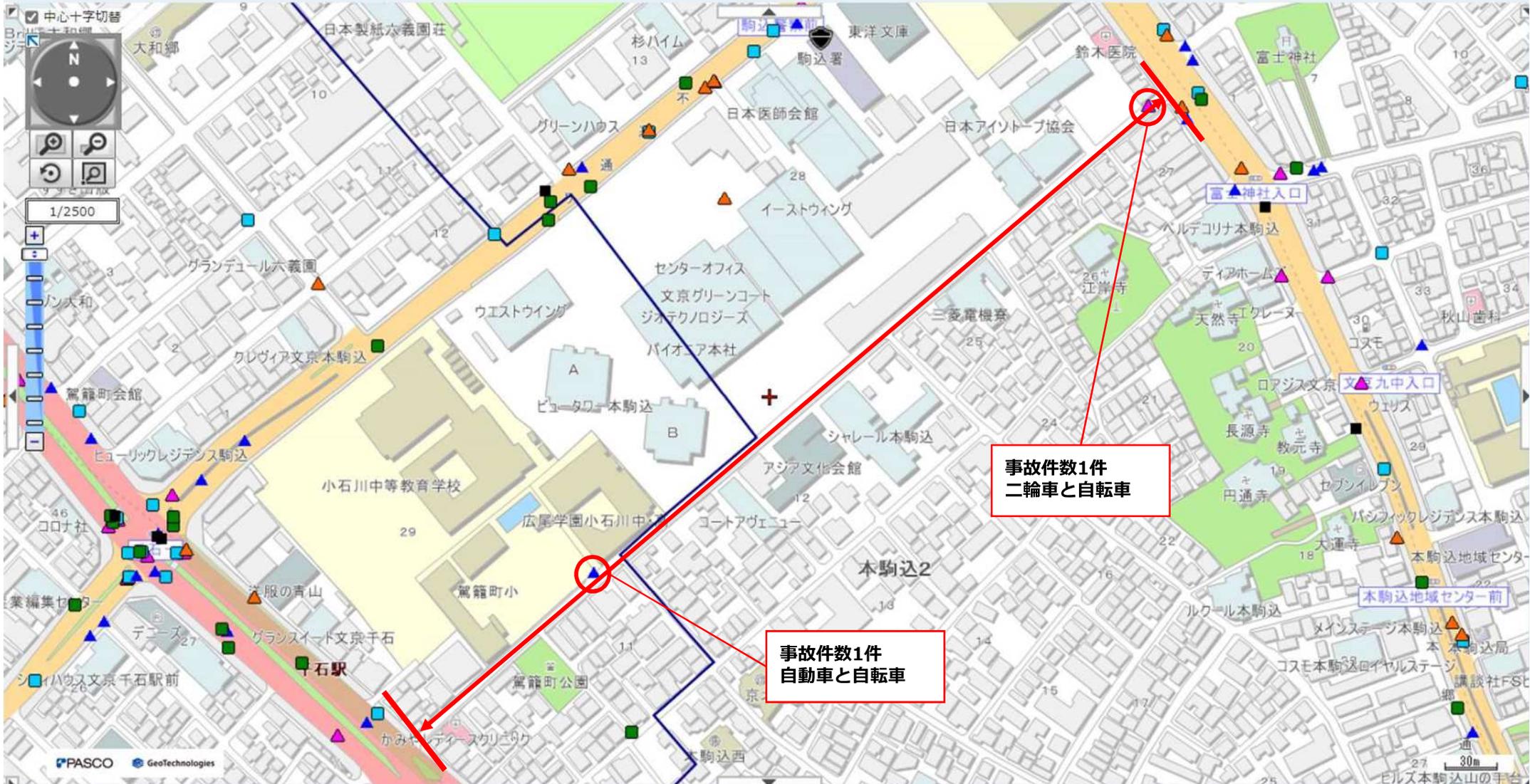
C工区案と同様に4.0mの
整備を行った道路例



3. 住民説明会に向けた検討内容

3-3. C工区（地区中央の道路）

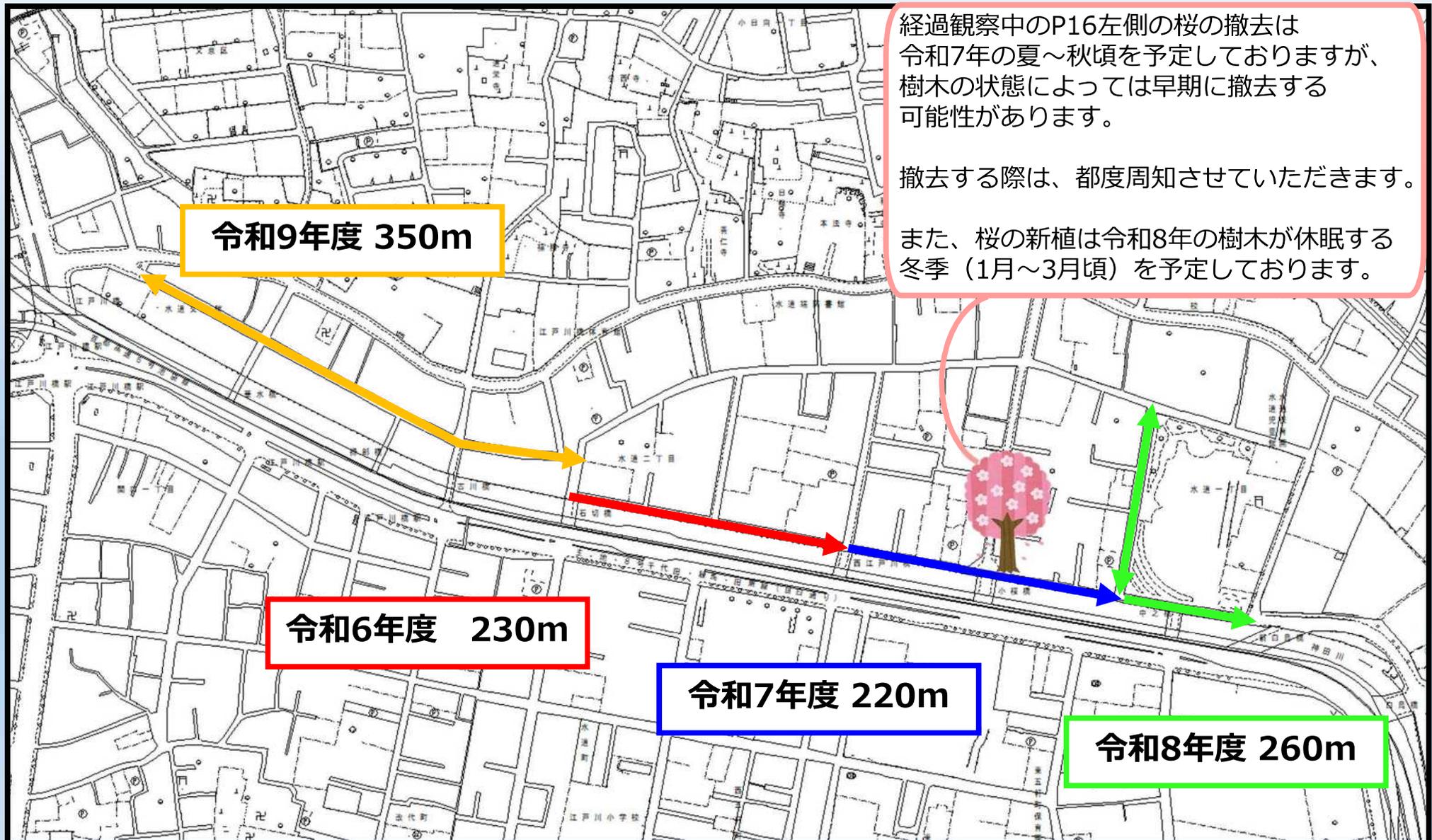
事故発生マップ



【出典】警視庁HP 2018~2023

4. 工事の実施手順(案)

※ただし、関係機関や周辺工事との調整により変更の場合があります。

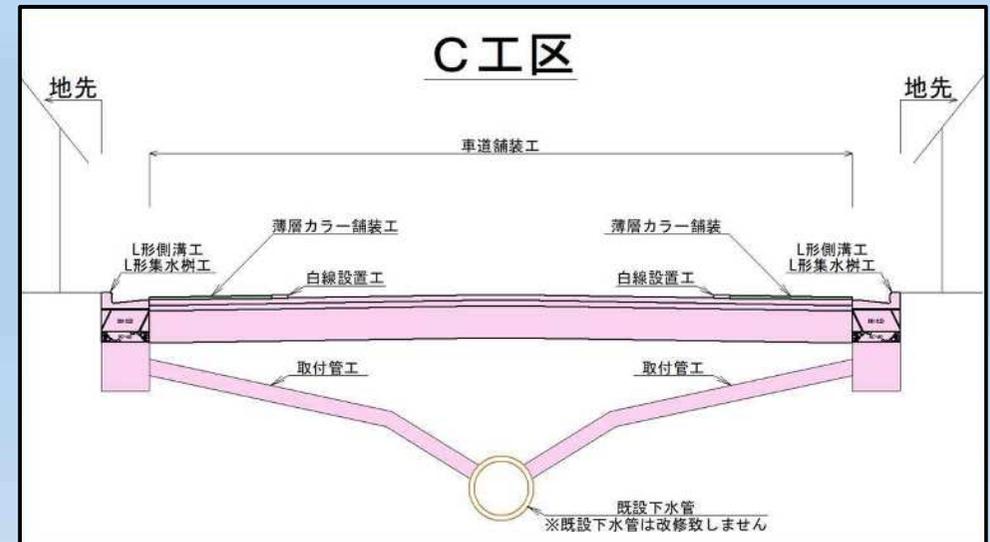
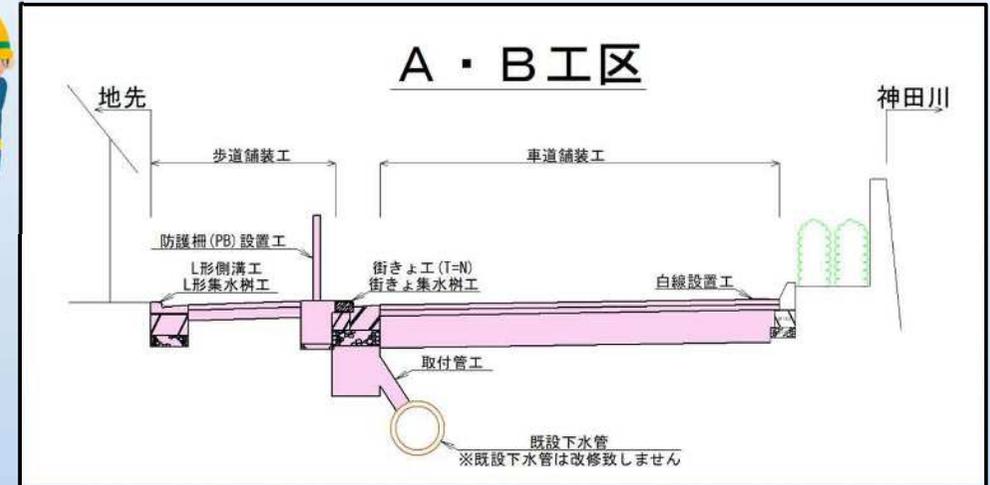


4. 工事の実施手順(案)

コミュニティ道路整備に伴い工区別に行う工事の内容



工種	工事内容
車道舗装工	傷んだ舗装を新しくします。
歩道舗装工	傷んだ舗装を新しくし、歩道を広げます。
街きよ工	拡幅に伴い、古くなった歩車道境界にあるコンクリート部分を新しくします。
L形側溝工	古くなった地先境界にあるコンクリートブロックを新しくします。
集水枡工	古くなった雨水集水枡を新しくします。
取付管工	陶器やコンクリートでできた取付管を塩ビ管に新しくします。
防護柵設置工	歩道舗装工や街きよ工に伴い防護柵を新しくします。
白線設置工	車道舗装工に伴い、薄くなっている白線を等を新しく引き直します。
薄層カラー舗装工	緑色の薄層カラー舗装を変更した幅で再度設置します。



4. 工事の実施手順(案)

(5) 施工中の道路利用



工事の内容や交通規制について教えてほしい……。



- 工事の詳細な日程は、施工業者決定後に週間工程表を配布させていただきます。
- 工事は原則的に、日中を予定しております。
- 車道の舗装工事や下水の取付管工事を行う際は、片側交互通行や一方通行の場合、車両通行止めをお願いする場合があります。最終的な交通の規制については、交通管理者である警察署との協議により決定いたします。
- 車庫や車の出入りがある場合は、日程を調整させていただきます。
- 歩行者については、迂回をお願いすることもあります。原則工事中も通行が可能となるよういたします。

質疑応答



整備計画・工事についてお問合せがありましたら
下記までご連絡ください。

【問合せ先】

文京区 土木部 道路課 改良工事係

担当 谷本

電話 03-5803-1248(直通)

e-mail b451000@city.bunkyo.lg.jp