

コミュニティ道路整備計画

意見交換会

令和6年11月22日



土木部 道路課 改良工事係
事業担当者 矢島



1. コミュニティ道路整備計画の目的	1
2. 事業予定路線	2
3. 事業完了までのスケジュール（案）	3
4. コミュニティ道路整備の事例	4
5. 当該路線における課題	
(1) 事故発生の現状	9
(2) 交通量調査の結果	10
(3) 教育機関及び保育施設へのヒアリング	12
6. コミュニティ道路整備(案)	
(1) A工区	13
(2) B工区	18
(3) C工区	20
(4) D工区	22
7. 意見交換・質疑応答	

1. コミュニティ道路整備計画の目的

目的

生活道路において、人と車の調和を図り、歩行者等が安全かつ安心して利用できる道路環境の整備を推進していくことを目的にしています。

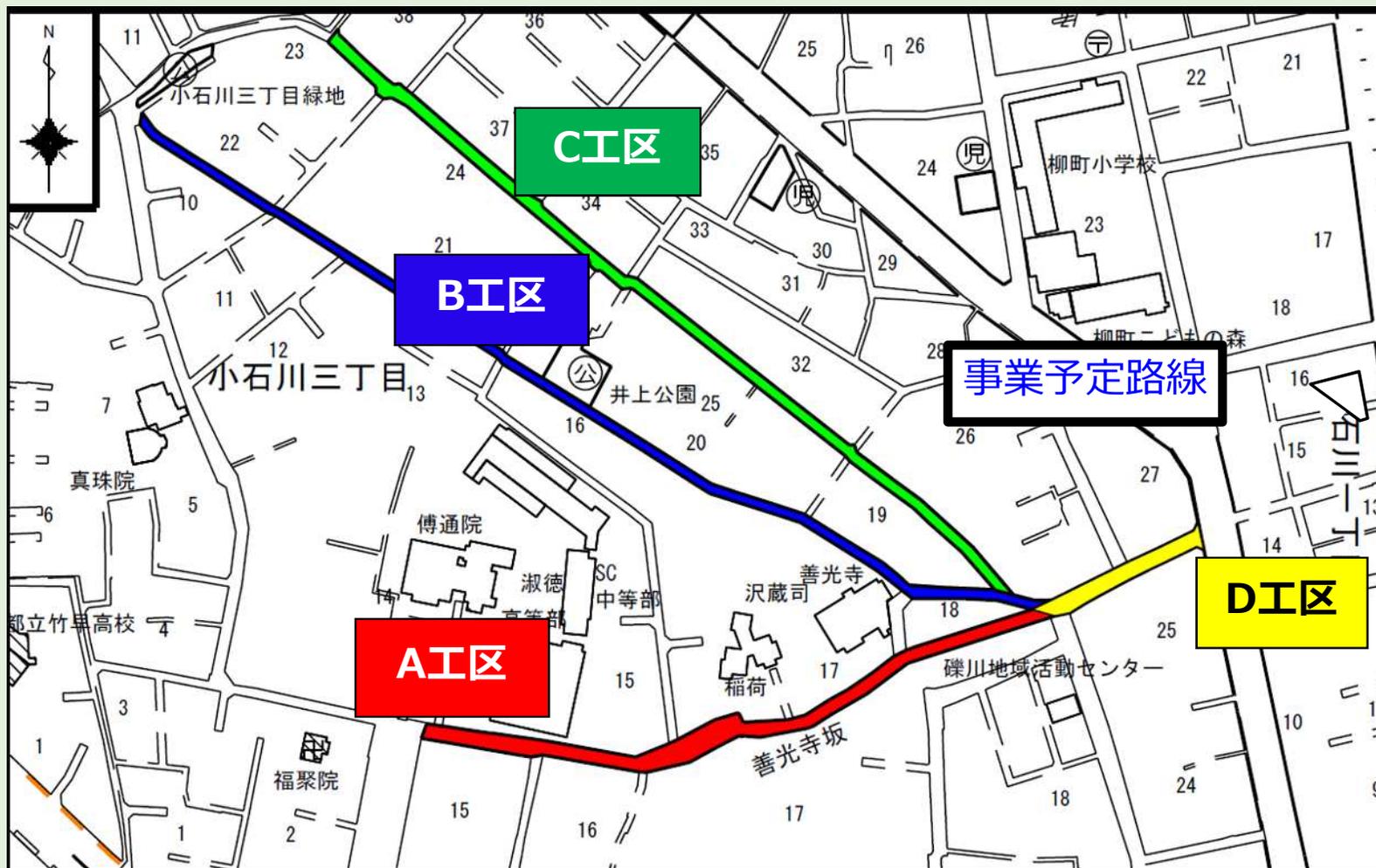


工事件名 コミュニティ道路整備工事(道路狭小区画)
工事場所 大塚区北二丁目1番1号～1丁目1番
No.2
※工事実施予定日 2023/10/1

※工事実施中

工事件名 コミュニティ道路整備工事(道路狭小区画)
工事場所 大塚区北二丁目1番1号～1丁目1番
No.2
完成
※工事実施中

2. 事業予定路線



施工延長

A工区：約315m

B工区：約420m

C工区：約400m

D工区：約80m

※年間約200~300を
目安に施工予定

3. 事業完了までのスケジュール(案)

令和6年度

令和7年度～

事業予定路線の課題の把握

- ・富坂警察署へ交通事故の詳細確認
- ・交通量調査
- ・教育機関及び保育施設へヒアリング

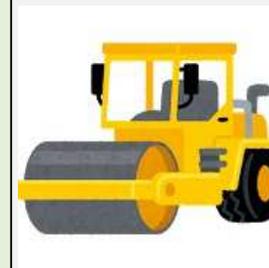
意見交換会

(本日)

道路設計

(12月～3月)

工区ごとに分けて工事着手



4. コミュニティ道路整備の事例

歩行空間における 緑色のカラー舗装

緑色の舗装で車道幅を狭く見せることで、車のスピード抑制を図る手法

施工前



施工後



4. コミュニティ道路整備の事例

交差点部における
赤色のカラー舗装

信号機のない交差点に赤く舗装することで、注意喚起を図る手法

施工前



施工後

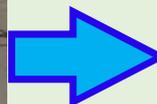


4. コミュニティ道路整備の事例

自転車通行空間

自転車を車道に誘導することで、歩道への侵入を抑制する手法

施工前



施工後



4. コミュニティ道路整備の事例

歩道の拡幅

車道を狭め歩道を拡幅することで、車のスピードの抑制を図る手法

施工前



施工後



4. コミュニティ道路整備の事例

ハンプ

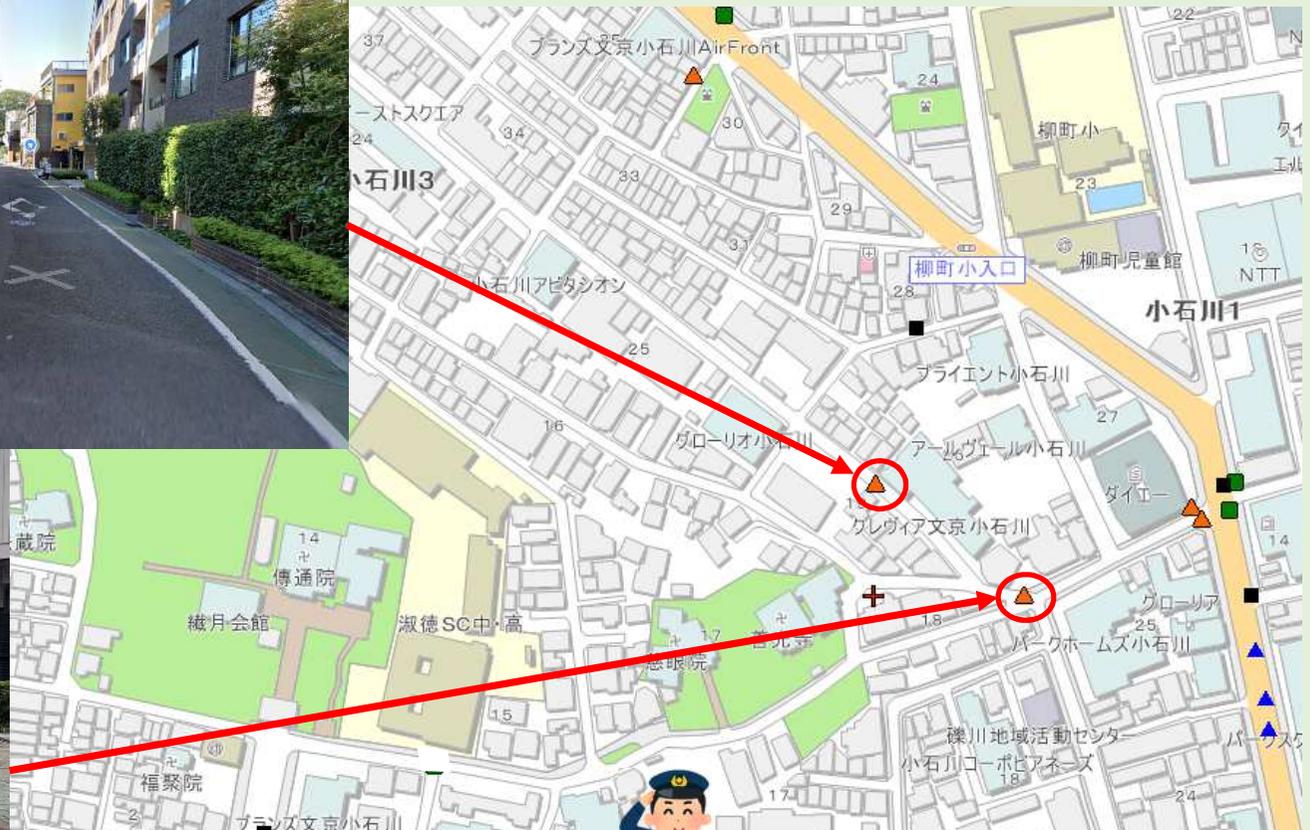
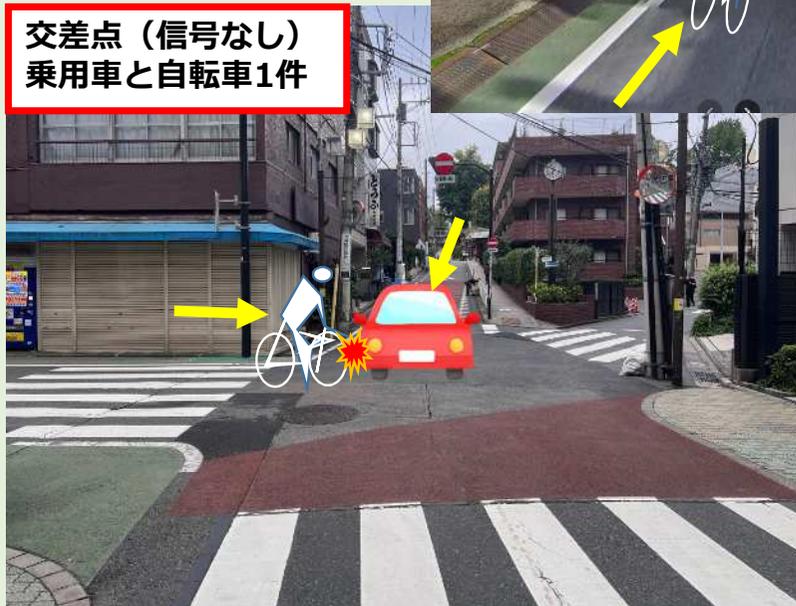
道路に凸部を設置し、ドライバーが速度を落とすことを目的とした手法



文京区千石二丁目

5. 当該路線における課題

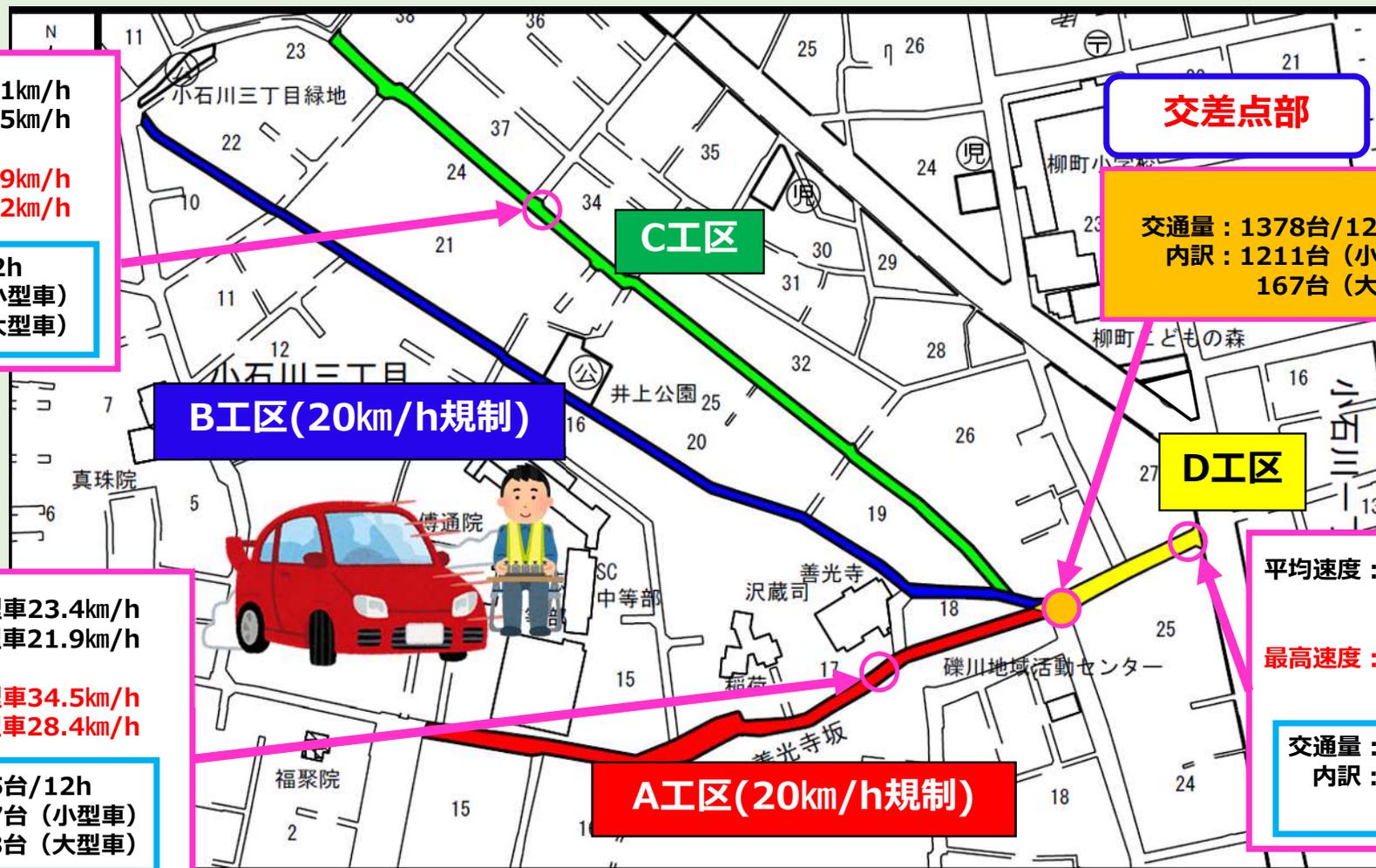
(1) 事故発生の現状



【出典】警視庁HP、富坂警察署提供資料
2021.1.1~2024.上半期

5. 当該路線における課題

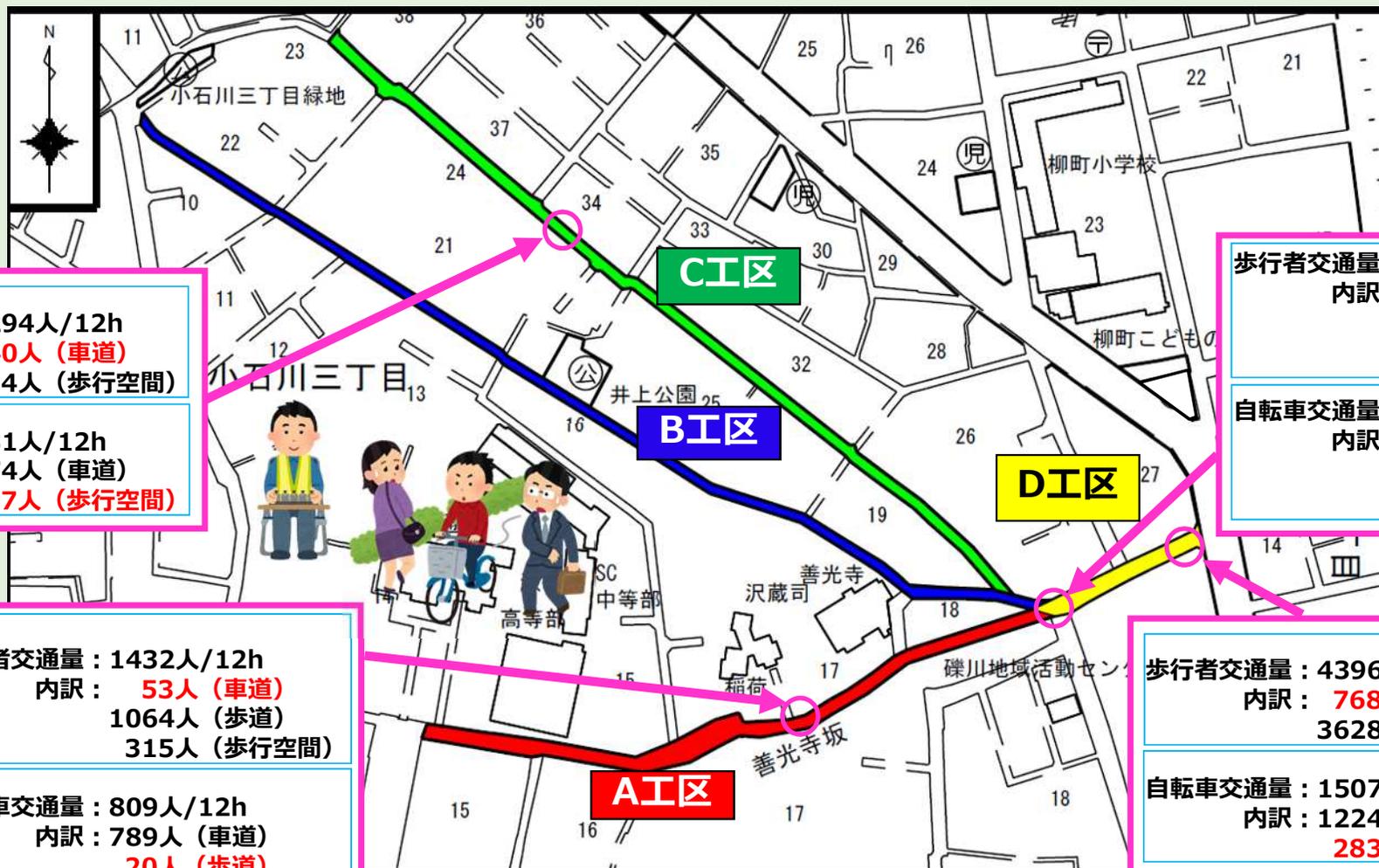
(2) 交通量調査の結果 (車の速度及び交通量)



調査日 : 令和6年10月3日(木)

5. 当該路線における課題

(2) 交通量調査の結果 (歩行者及び自転車の交通量)



歩行者交通量 : 1294人/12h
 内訳 : 340人 (車道)
 954人 (歩行空間)

自転車交通量 : 631人/12h
 内訳 : 574人 (車道)
 57人 (歩行空間)

歩行者交通量 : 11484人/12h
 内訳 : 5307人 (車道)
 834人 (歩道)
 5343人 (歩行空間)

自転車交通量 : 5091人/12h
 内訳 : 4694人 (車道)
 48人 (歩道)
 549人 (歩行空間)

歩行者交通量 : 1432人/12h
 内訳 : 53人 (車道)
 1064人 (歩道)
 315人 (歩行空間)

自転車交通量 : 809人/12h
 内訳 : 789人 (車道)
 20人 (歩道)

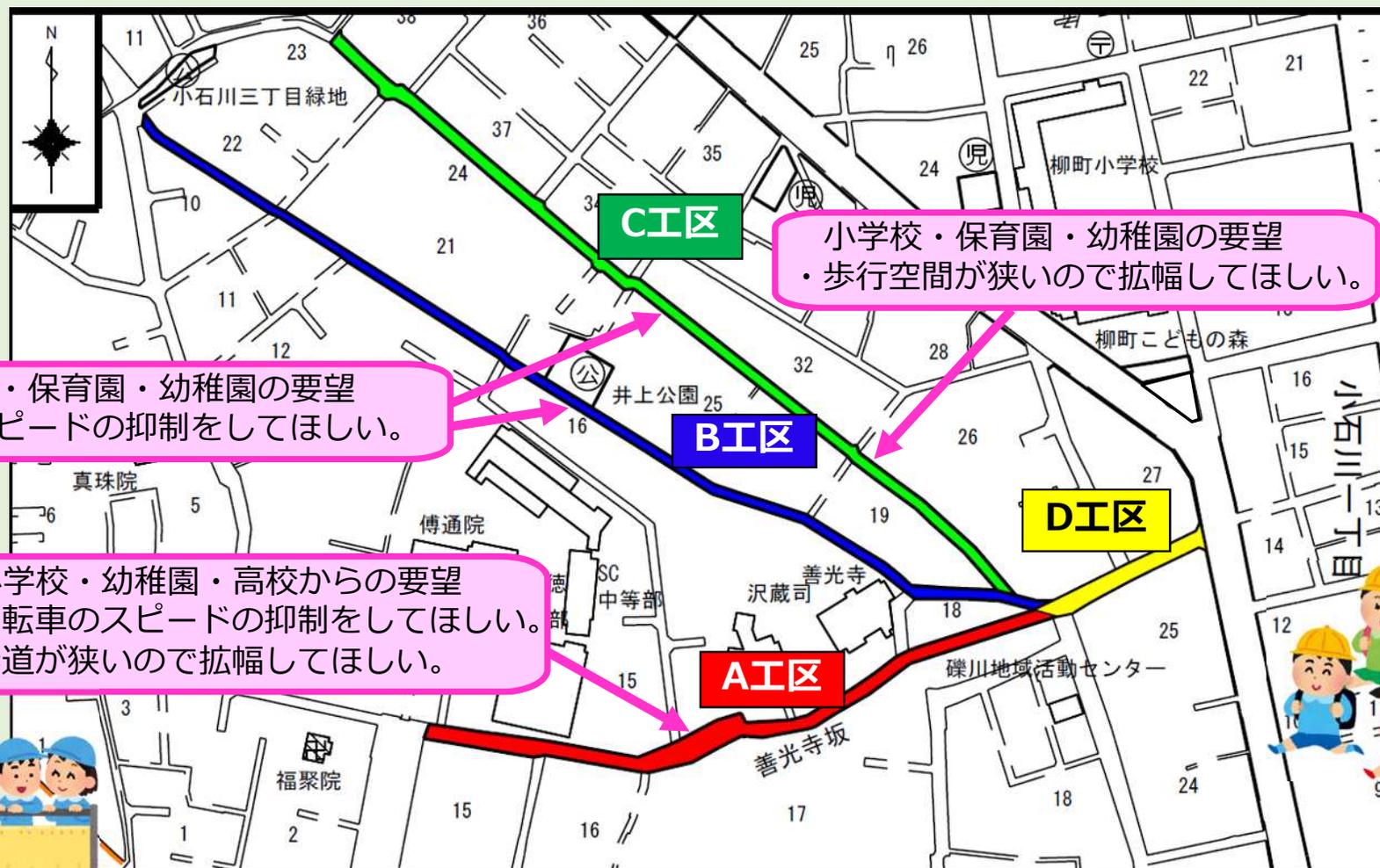
歩行者交通量 : 4396人/12h
 内訳 : 768人 (車道)
 3628人 (歩行空間)

自転車交通量 : 1507人/12h
 内訳 : 1224人 (車道)
 283人 (歩道)

調査日 : 令和6年10月3日(木)

5. 当該路線における課題

(3)教育機関及び保育施設へのヒアリング



ヒアリング施設一覧

- ◆教育機関
 - ・礪川小学校
 - ・小石川淑徳学園
 - ・福寿幼稚園
- ◆保育施設
 - ・ここわ保育園

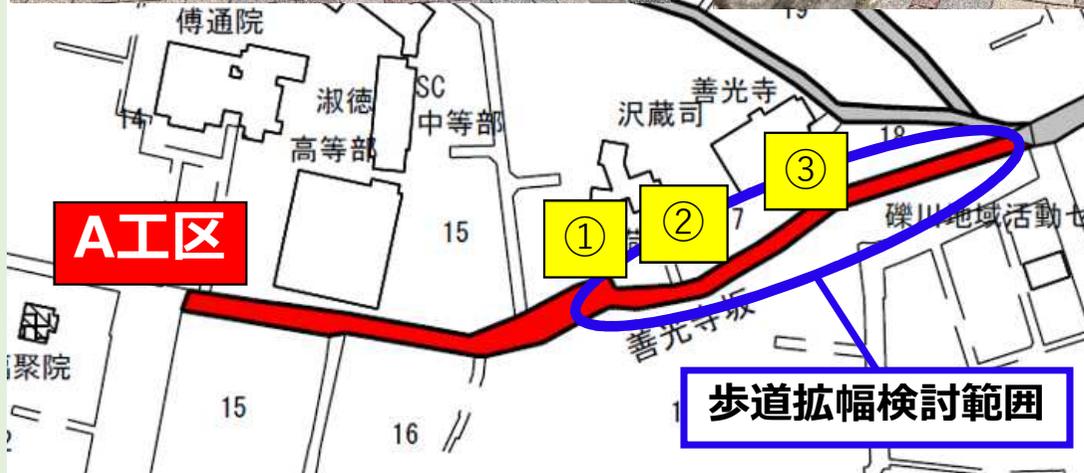


ヒアリング時期：令和6年9月中旬

6.コミュニティ道路整備（案）

歩道の拡幅

→車道を狭め歩道を拡幅することで車のスピードの抑制を図る



※車の出入り箇所については、利用のしやすさ等、考慮して設計してまいります。

6.コミュニティ道路整備（案）

- ・ゼブラ状の赤色のカラー舗装

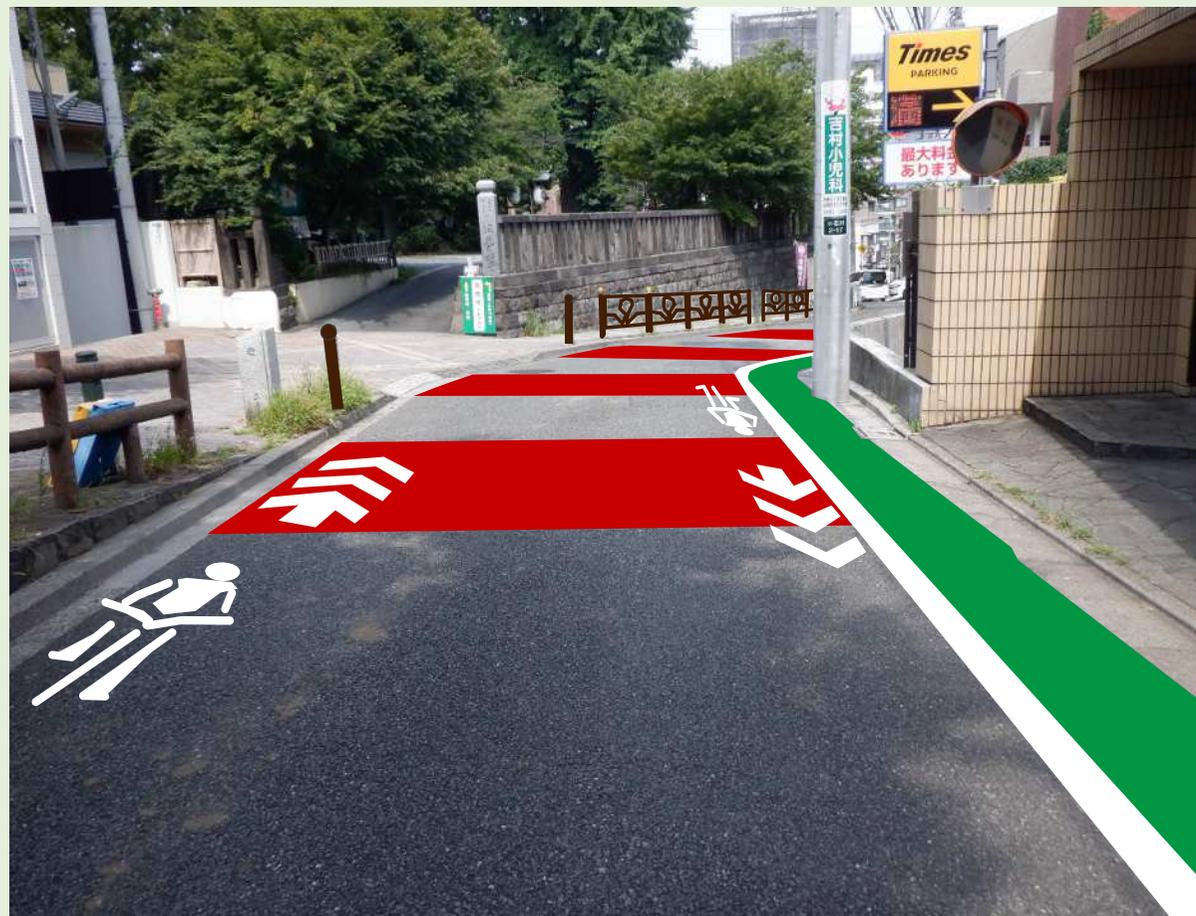
→坂道でのスピード抑制

- ・歩行空間における
緑色のカラー舗装

→歩行空間の明確化

- ・自転車通行空間

→自転車通行位置の明確化



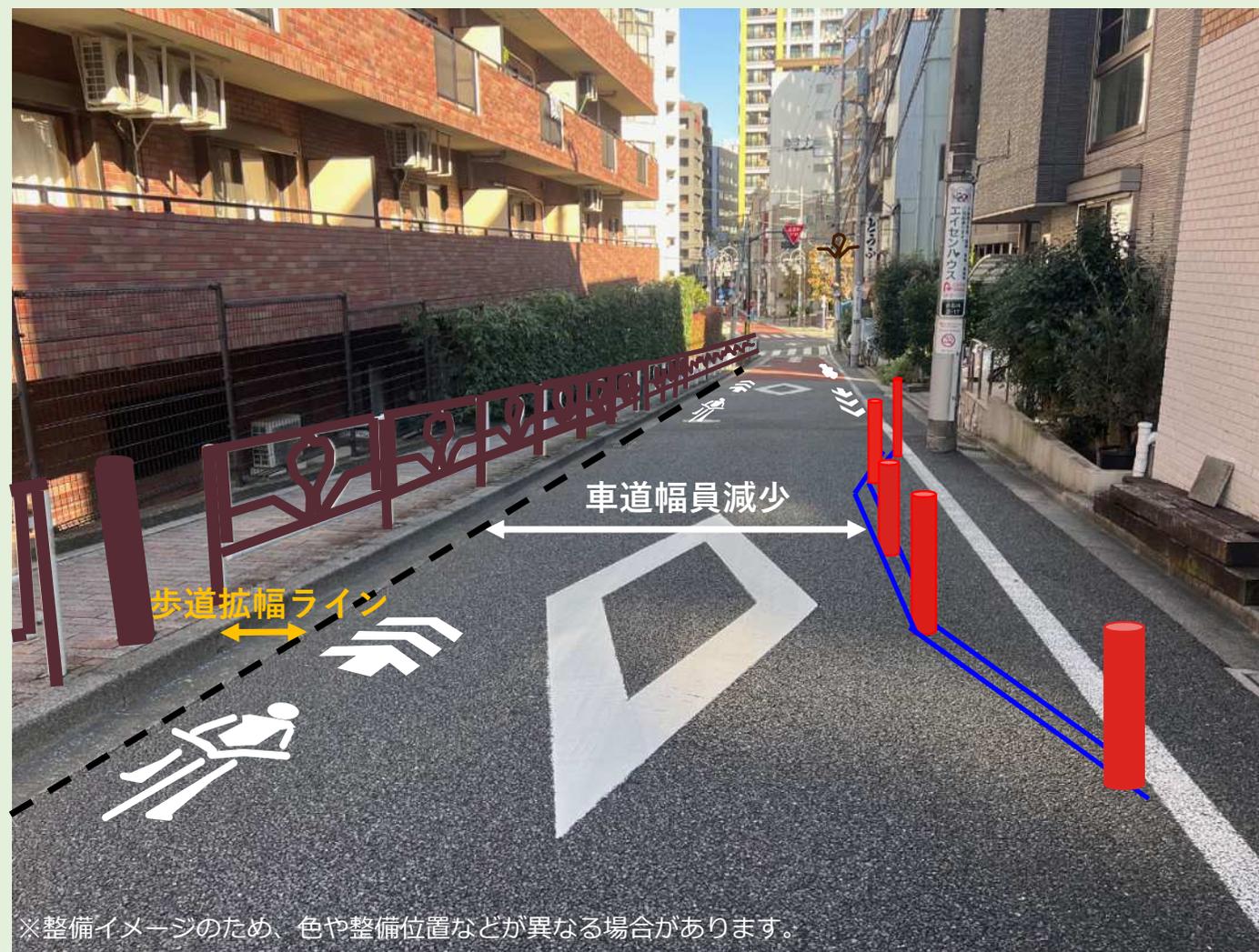
※整備イメージのため、色や整備位置などが異なる場合があります。

6.コミュニティ道路整備（案）

・狭さく（シケイン）

→車のスピードの抑制

設置イメージ



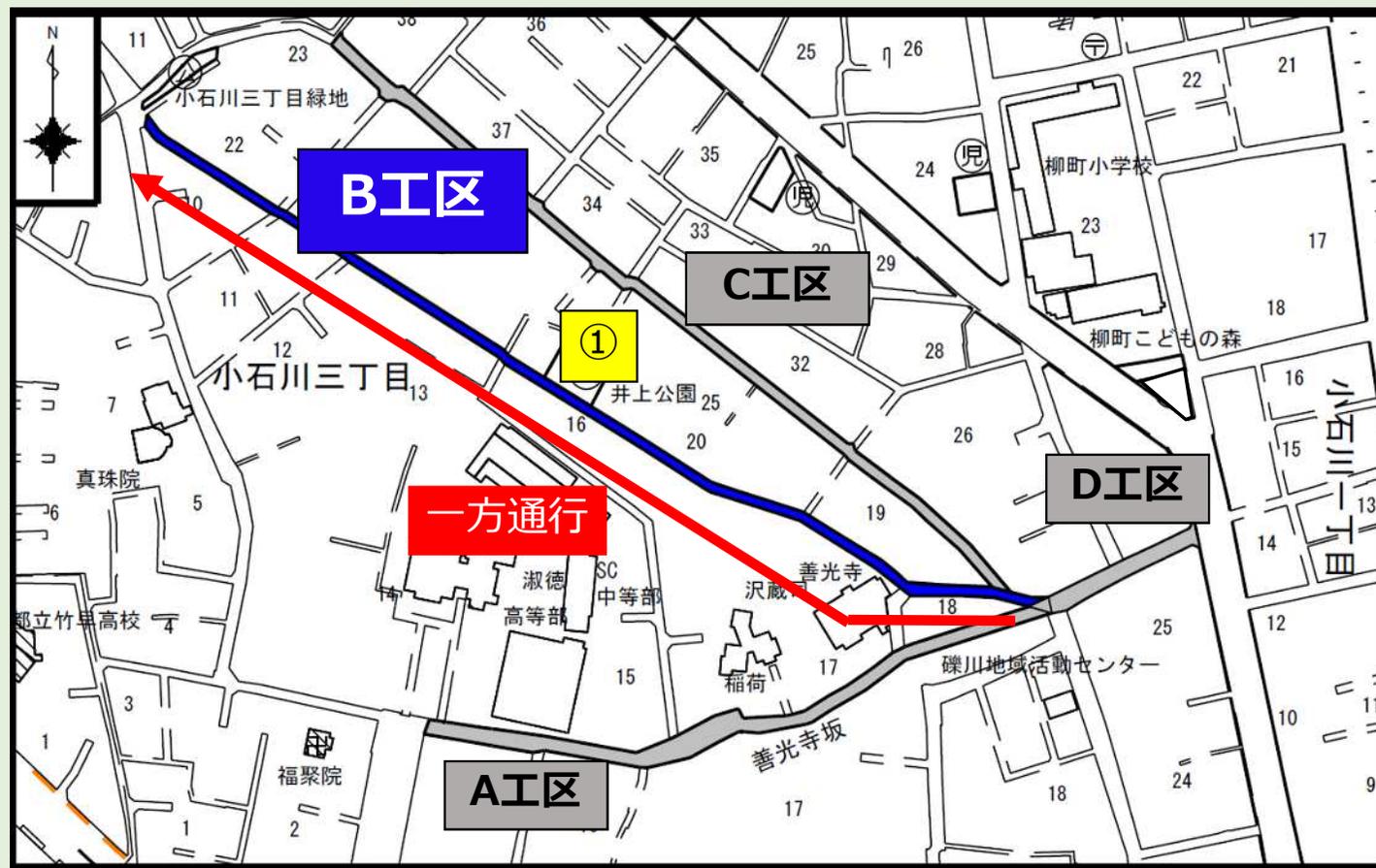
6.コミュニティ道路整備（案）

防護柵等の変更



6.コミュニティ道路整備 (案)

B工区 (歩道なし・一方通行)



6.コミュニティ道路整備（案）

・ 交差点部における
赤色のカラー舗装

→交差点内の注意喚起

・ 歩行空間における
緑色のカラー舗装

→歩行空間の明確化

・ 自転車通行空間

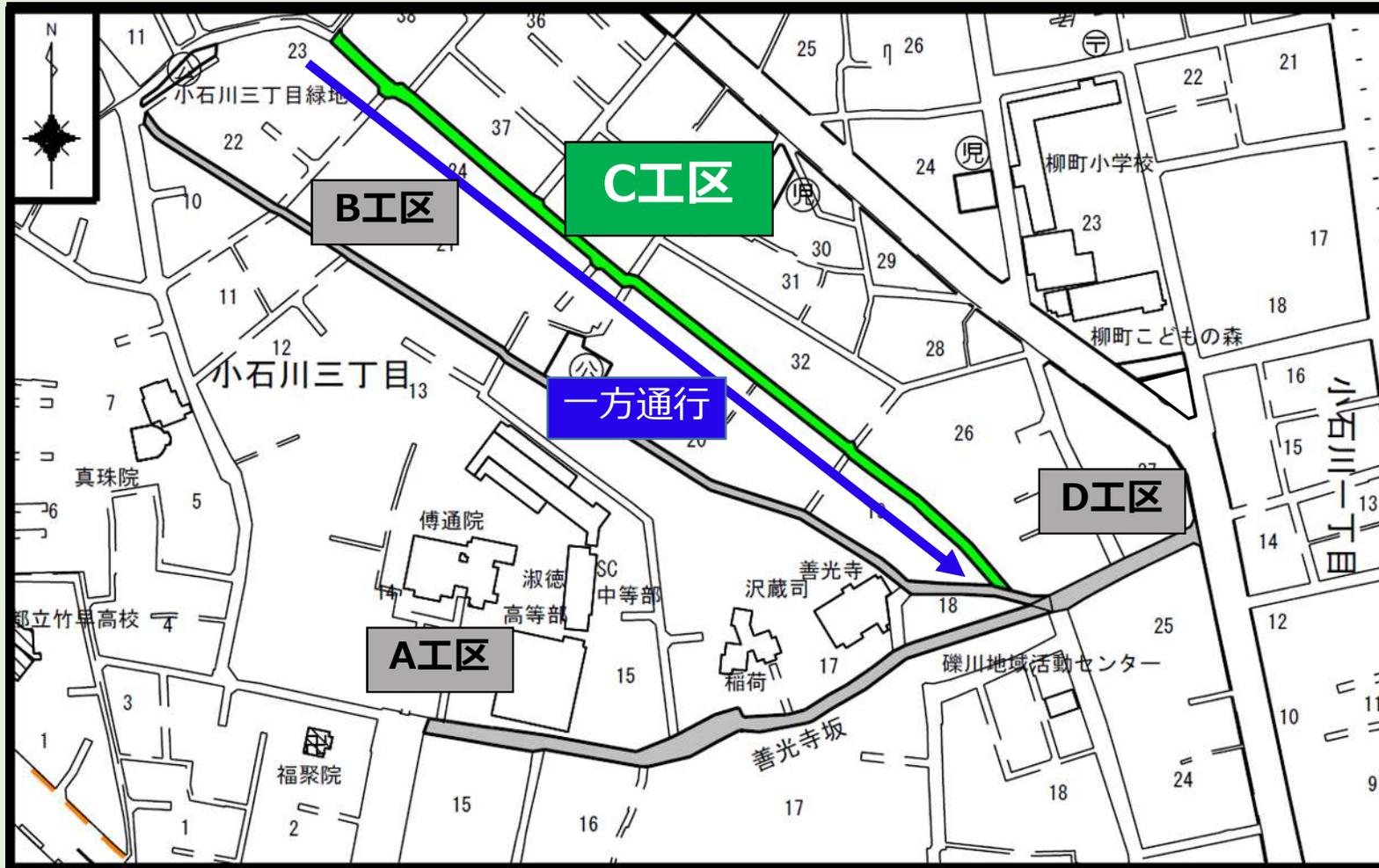
→自転車通行位置の明確化



※整備イメージのため、色や整備位置などが異なる場合があります。

6.コミュニティ道路整備（案）

C工区（歩道なし・一方通行）



6.コミュニティ道路整備（案）

・歩行空間をひろげる

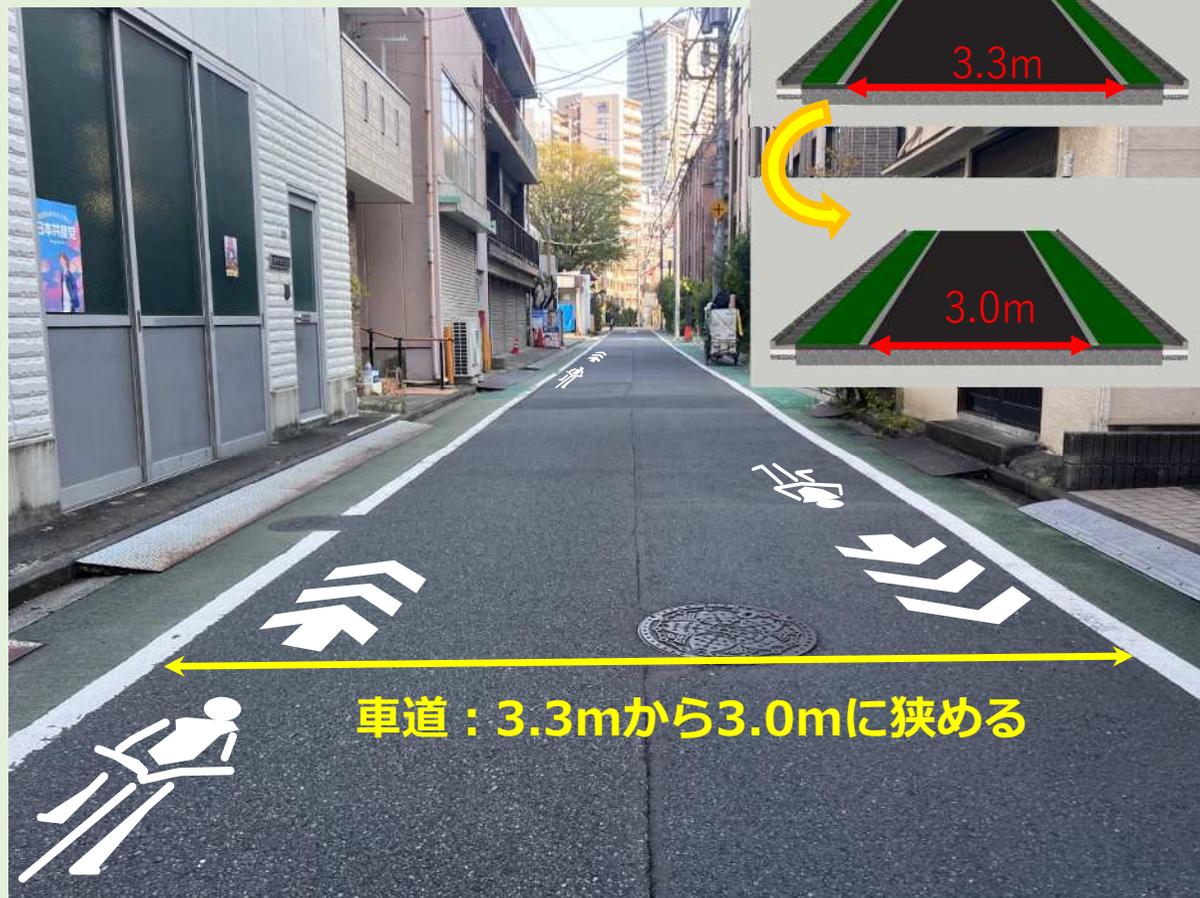
→車道幅を狭めることで、車のスピードの抑制を図ります。併せて、歩行空間の改善を図ります。

・自転車通行空間

→自転車通行位置の明確化

・交差点内における赤色のカラー舗装

→交差点内の注意喚起



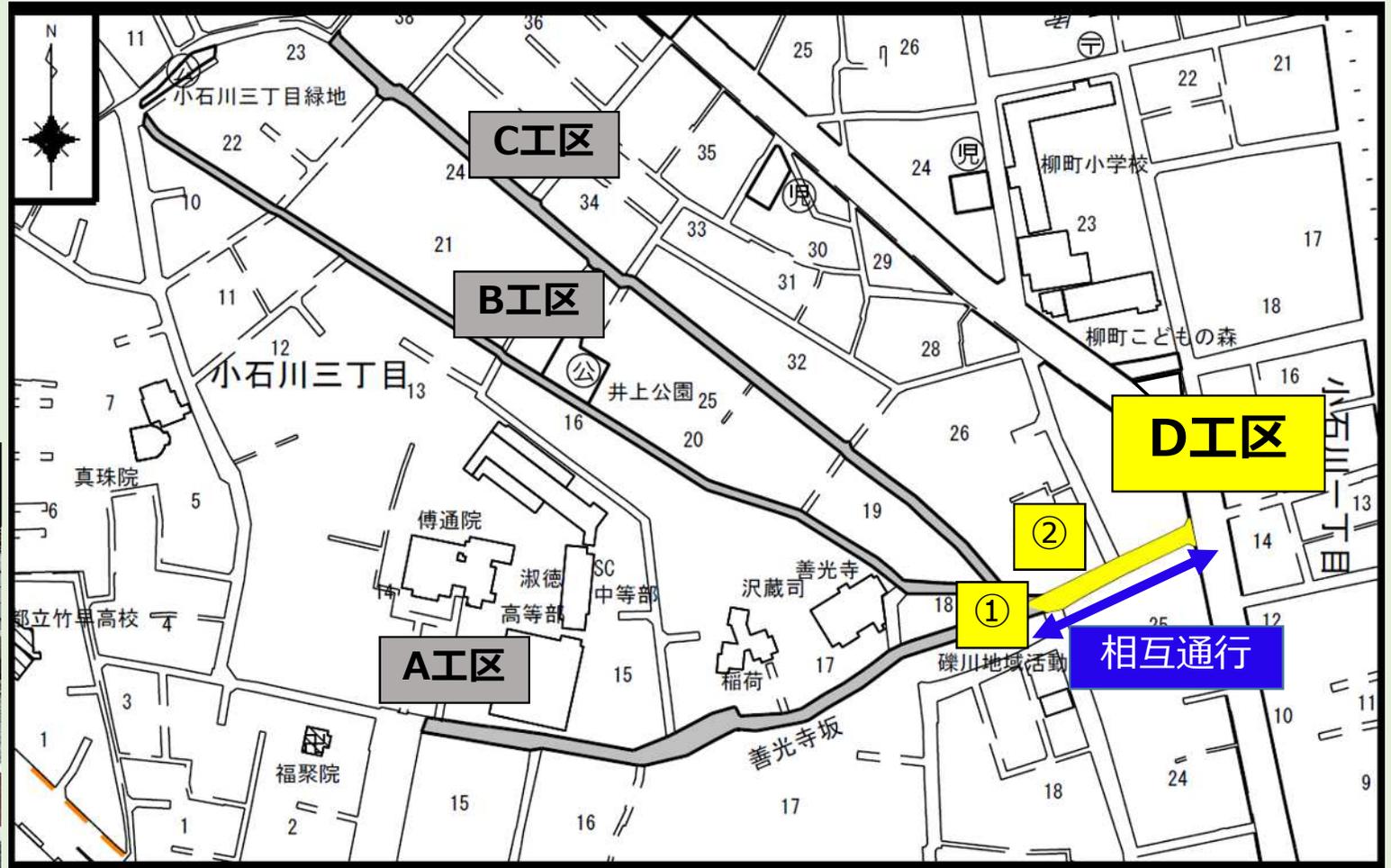
6.コミュニティ道路整備 (案)

D工区 (歩道なし・相互通行・A・B・C・D工区の交差点)

交差点



商店街



6.コミュニティ道路整備（案）

・ 停止線の前だし

→現状より、左右の歩行者及び
自転車を認知しやすくする。

・ 交差点内における 赤色のカラー舗装

→交差点内の注意喚起

ドライバーからの目線



※整備イメージのため、色や整備位置などが異なる場合があります。

6.コミュニティ道路整備（案）

現況



計画



赤色のカラー舗装の撤去
交差点部にのみ設置すること
で注意喚起を促します。

※整備イメージのため、色や整備位置などが異なる場合があります。

意見交換・質疑応答

整備計画・工事についてお問合せがありましたら
下記までご連絡ください。

【問合せ先】

文京区 土木部 道路課 改良工事係
担当 矢島 翔太(やじま しょうた)
電話 03-5803-1248(直通)
e-mail b451000@city.bunkyo.lg.jp