

# バリアフリー整備計画（大横丁通り）

住民説明会

令和7年3月11日

文京区 土木部 道路課 改良工事係

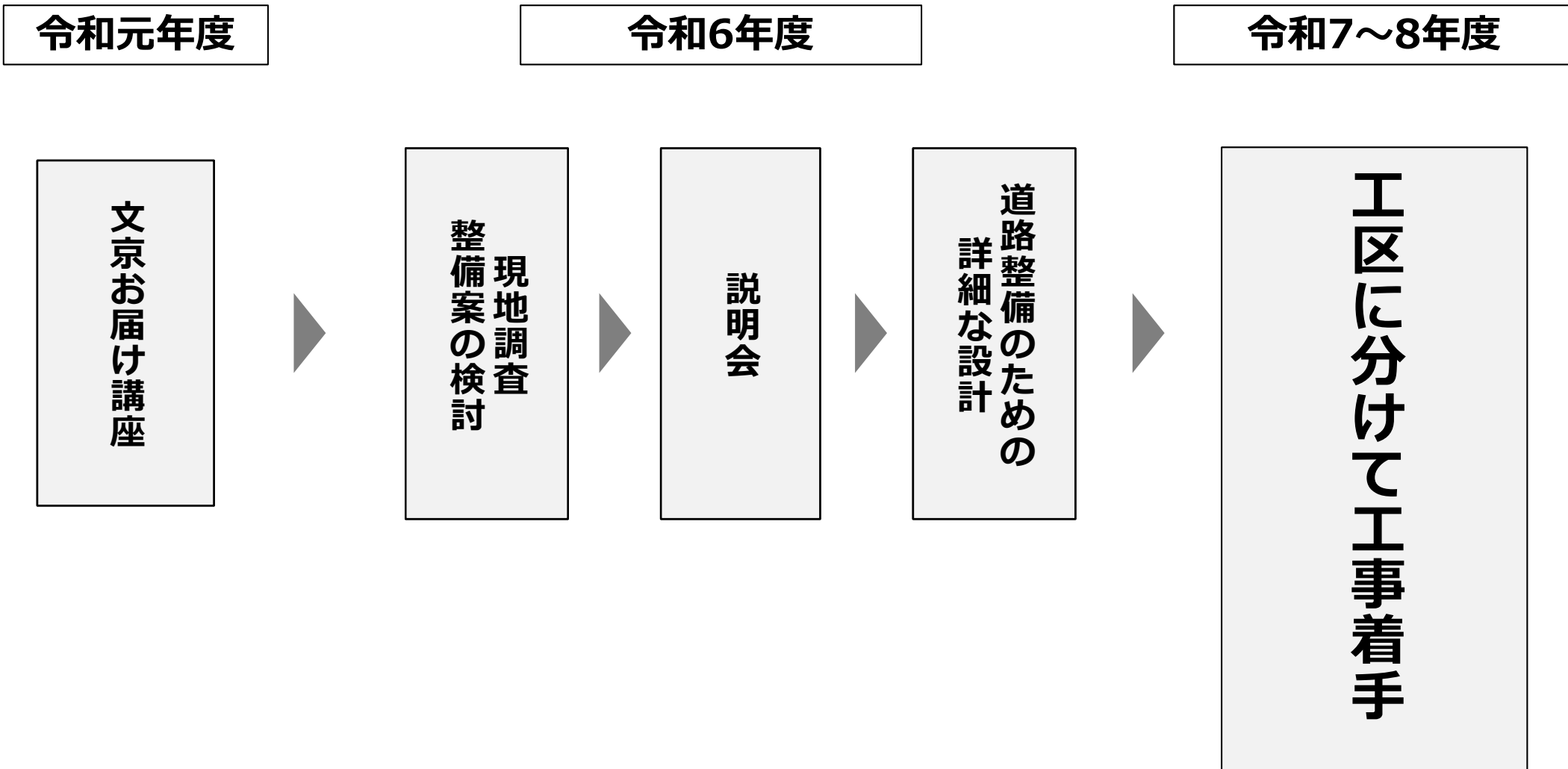
# 本日の説明内容

---

<b>1.事業範囲・目的</b>	.....	<b>1</b>
<b>2.スケジュール(案)</b>	.....	<b>2</b>
<b>3.バリアフリーとは？</b>	.....	<b>3</b>
<b>4.大横丁通りの現状</b>	.....	<b>4</b>
<b>5.大横丁通りの整備計画(案)</b>		
<b>(1)街渠構造</b>	.....	<b>7</b>
<b>(2)道路舗装</b>	.....	<b>9</b>
<b>(3)自転車通行空間の整備</b>	.....	<b>10</b>
<b>(4)安全対策</b>	.....	<b>11</b>
<b>(5)休憩スペース</b>	.....	<b>12</b>
<b>■質疑応答</b>		



## 2. スケジュール（案）



### 3. バリアフリーとは？

#### バリアフリーとは



公平

だれでも同じように

簡単

利用者の知識や能力、状況に関係なく、容易に

安全

特別な注意を払わなくても、危険なく

機能

使い勝手よく

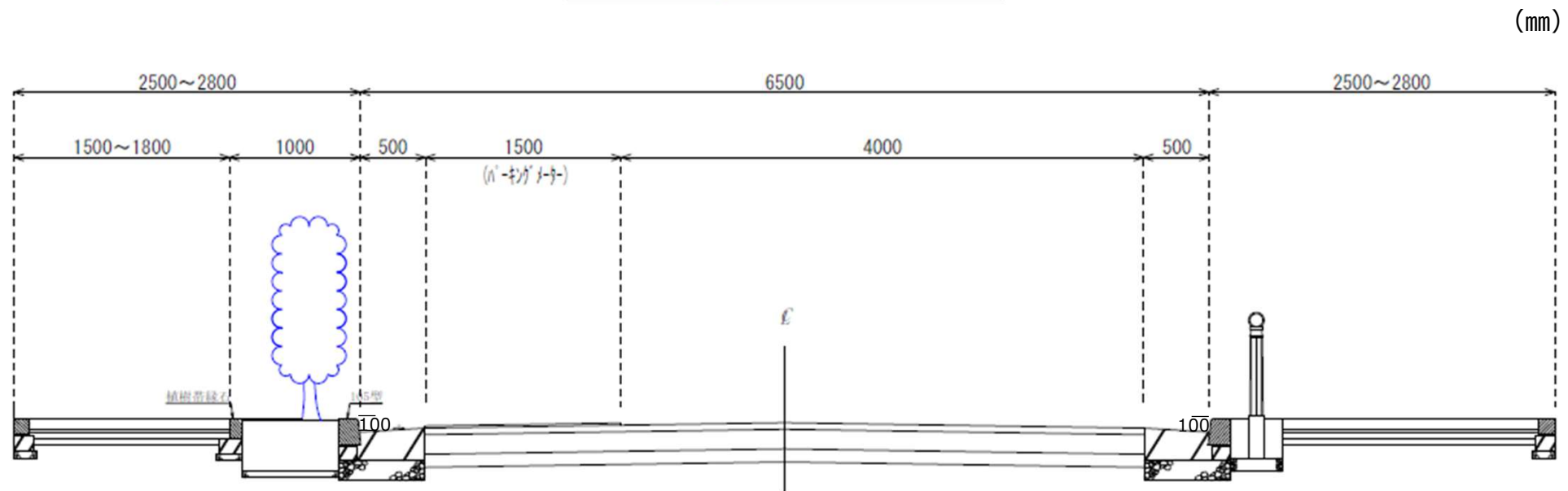
快適

気持ちよく

（引用：「東京都福祉のまちづくり条例施設整備マニュアル」令和5年10月東京都）

# 4. 大横丁通りの現状

現況横断面図 S=1/50



歩道幅員

約2.5m~2.8m

車道幅員

約6.5m

段差

歩道と車道の段差が10cm


## 4. 大横丁通りの現状

### お届け講座で出た意見

- 自転車が歩道を走らないようにしてほしい
  - 段差を無くした整備をしてほしい
  - 交通の安全を重視してほしい
- 
- 『大横丁通りプレート』は残してほしい
  - 明るい商店街にしてほしい
  - 休憩スペースがほしい



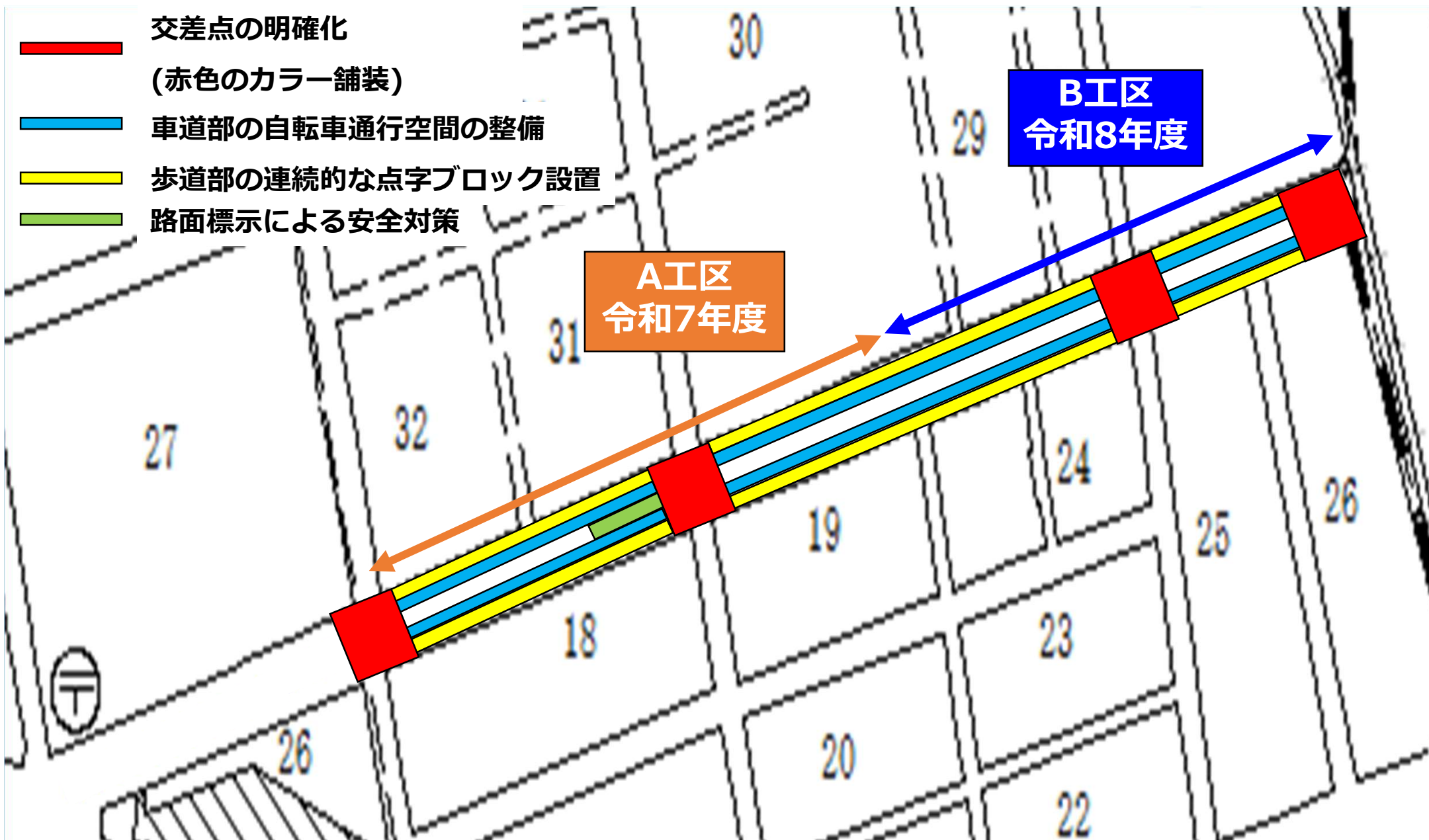
技術



景観



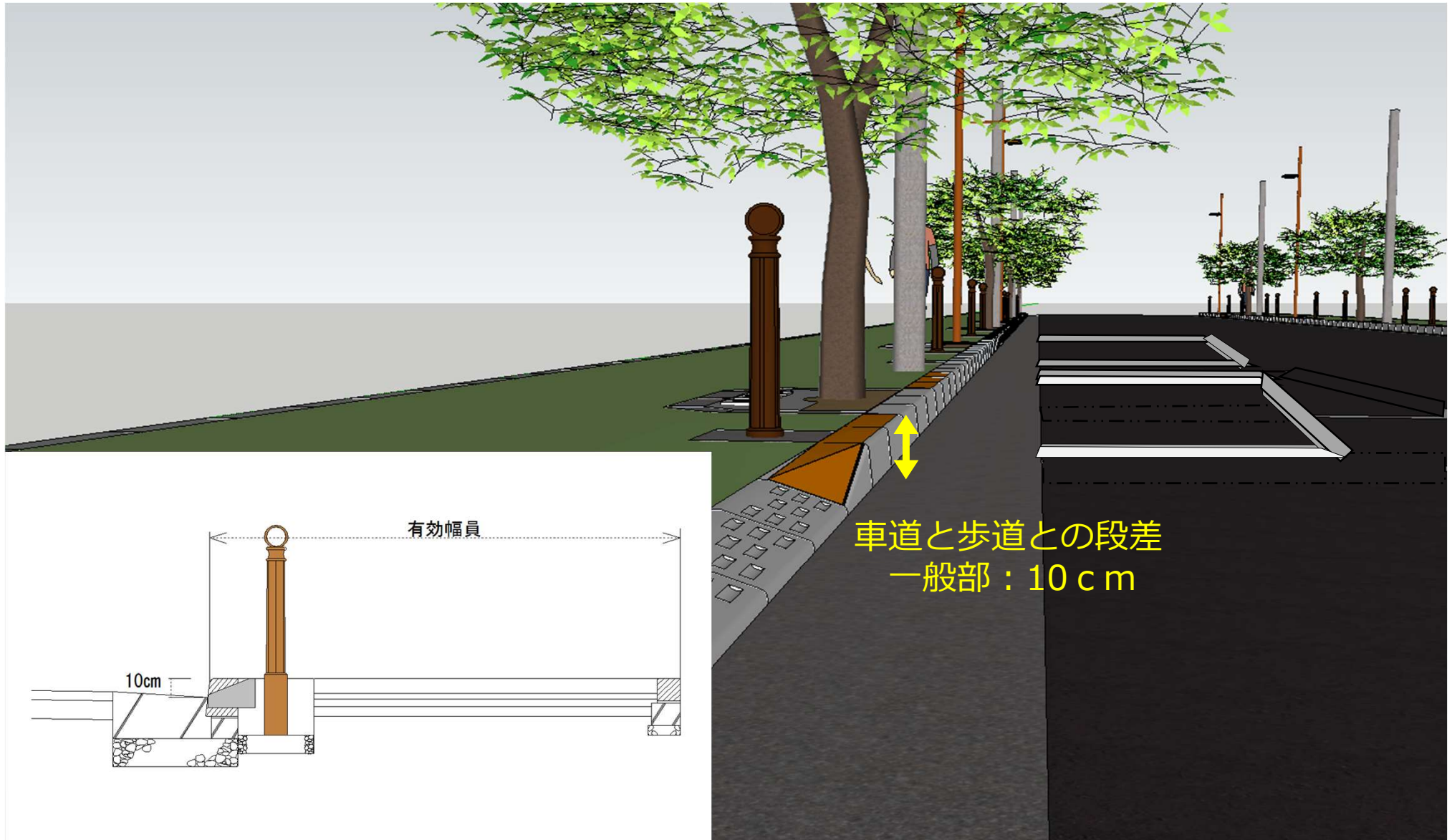
# 5. 大横丁通りの整備計画（案）





# 5. 大横丁通りの整備計画（案）

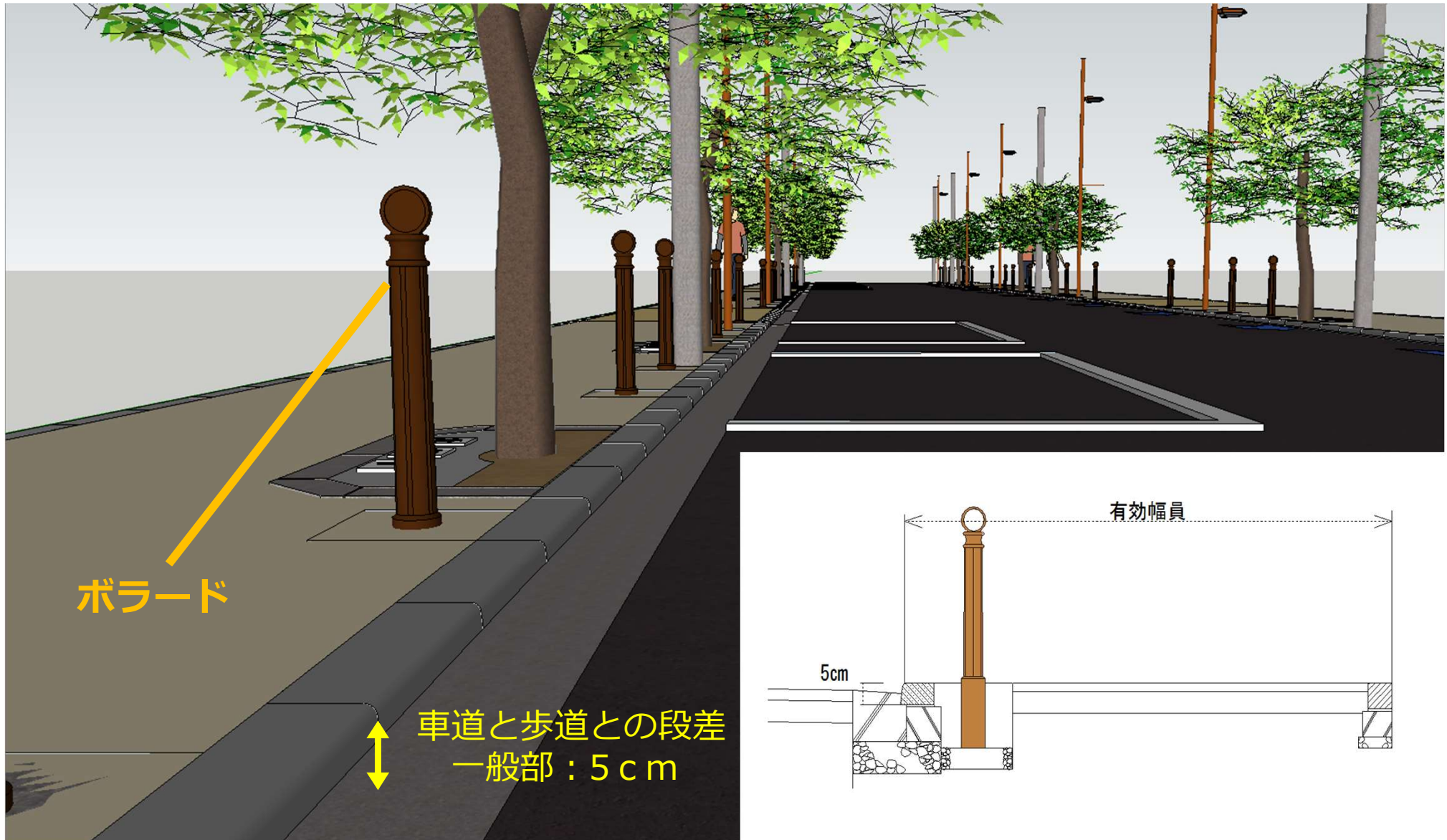
## （1）歩車道を分離する構造 現況



# 5. 大横丁通りの整備計画（案）

## （1）歩車道を分離する構造 計画

イメージ図



※今回、切下げ区間に段差の小さなブロック(2 cm)を採用することで、車いすやベビーカーの通行を容易にします。



# 5. 大横丁通り整備計画（案）

## （2）道路舗装

文京区後楽一丁目、二丁目



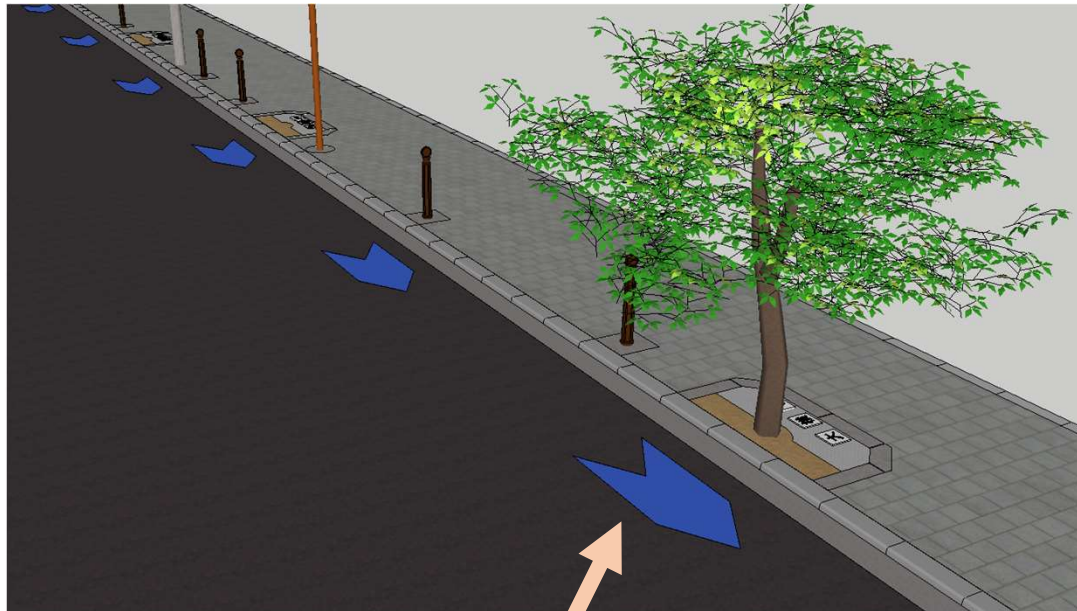
計画している歩道部のブロック舗装と連続的な点字ブロックの設置

歩道部と植栽帯に設置してあります大横丁通りのプレートは再利用する計画です



## 5. 大横丁通り整備計画（案）

### （3）自転車通行空間の整備



文京区後楽一丁目

自転車通行位置の明確化





# 5. 大横丁通り整備計画（案）

## （4）安全対策



速度落せの路面標示

赤色のカラー舗装



## 5. 大横丁通り整備計画（案）

### （5）休憩スペース

文京区後楽一丁目



お届け講座に出た休憩スペース  
（スツール）の参考例

※設置場所につきましては、別途住民の皆様と協議させていただければと存じます。  
協議の結果設置が困難なケースもございます。

# 質疑応答

整備計画・工事についてお問合せがありましたら下記までご連絡ください。

**【問合せ先】**

文京区 土木部 道路課 改良工事係  
担当 石川 星太(いしかわ せいた)  
電話 03-5803-1248(直通)  
e-mail b451000@city.bunkyo.lg.jp