

# コミュニティバス実態調査報告書

平成 22 年 3 月

文京区区民部区民課



# 目次

1 . 調査の目的と調査方法 .....	1
1 - 1 . 調査の目的 .....	1
1 - 2 . 調査の内容 .....	1
( 1 ) O D 調査 .....	1
( 2 ) カウント調査 .....	1
( 3 ) 運行時間調査 .....	1
1 - 3 . 調査方法 .....	1
( 1 ) O D 調査 .....	1
( 2 ) カウント調査 .....	2
( 3 ) 運行時間調査 .....	2
1 - 4 . 調査実施日 .....	2
( 1 ) O D 調査 .....	2
( 2 ) カウント調査 .....	3
( 3 ) 運行時間調査 .....	3
1 - 5 . 報告書の見方 .....	3
2 . 調査結果の概要 .....	4
2 - 1 . O D 調査 .....	4
( 1 ) Bーぐる全体の利用実態 .....	4
( 2 ) バス停別の利用実態 .....	6
( 3 ) バス停区間別の利用実態 .....	9
2 - 2 . カウント調査 .....	12
( 1 ) 区間別乗降車人数 .....	12
( 2 ) 「13 白山上」及び前後バス停の乗降車人数 .....	12
( 3 ) 「22 富士神社前」及び前後バス停の乗降車人数 .....	12
2 - 3 . 運行時間調査 .....	13
( 1 ) 運行時間 .....	13
( 2 ) バスルートにおける遅れ時間の状況 .....	13
3 . O D 調査 .....	14
3 - 1 . Bーぐる全体の利用実態 .....	14
( 1 ) 全体利用者数 .....	14
( 2 ) 時間帯別の利用動向 .....	17
( 3 ) 年代別の利用動向 .....	19
( 4 ) 乗り継ぎと乗り換えの利用動向 .....	25

3 - 2 . バス停別の利用実態 .....	26
( 1 ) 終日 .....	26
( 2 ) 時間帯別 .....	32
3 - 3 . バス停区間別の利用実態 .....	38
( 1 ) 利用の多い区間 .....	38
( 2 ) 短区間利用 .....	41
( 3 ) バス停間乗車人数 .....	42
<b>4 . カウント調査 .....</b>	<b>55</b>
4 - 1 . 区間別乗降車人数 .....	55
4 - 2 . 「13 白山上」及び前後バス停の乗降車人数 .....	56
( 1 ) 乗降車人数 ( 全体 ) .....	56
( 2 ) 年代別利用状況 .....	58
4 - 3 . 「22 富士神社前」及び前後バス停の乗降車人数 .....	60
( 1 ) 乗降車人数 ( 全体 ) .....	60
( 2 ) 年代別利用状況 .....	62
<b>5 . 運行時間調査 .....</b>	<b>64</b>
5 - 1 . 運行時間 .....	64
5 - 2 . バスルートにおける遅れ時間の状況 .....	66
( 1 ) 平日 .....	66
( 2 ) 土曜 .....	68
( 3 ) 日曜・祝日 .....	70
5 - 3 . 各バス停の遅れ時間 .....	72
<b>6 . 提言 .....</b>	<b>78</b>
6 - 1 . OD 調査のまとめ .....	78
6 - 2 . 提言 .....	78
( 1 ) 経路・バス停 .....	78
( 2 ) 時間帯別 .....	79
( 3 ) ダイヤ .....	80
( 4 ) 運賃 .....	80
( 5 ) その他 .....	80

# 1 . 調査の目的と調査方法

## 1 - 1 . 調査の目的

本調査は、文京区コミュニティバス B-ぐるが運行開始から 2 年を経過し、当初計画を上回る利用者数で推移していることから、改めて利用動向を把握し、次年度以降の基礎資料とすることを目的とする。

## 1 - 2 . 調査の内容

### ( 1 ) OD 調査

利用者の乗車バス停、降車バス停、利用時間等を調査して集計分析することにより、利用区間、利用時間分布、利用者属性等を把握する。

### ( 2 ) カウント調査

平成 21 年 4 月に行ったバス停の新設による利用動向の変化を、新設バス停及び前後バス停における乗車人数及び降車人数のカウントから把握して、「コミュニティバス実態調査 平成 20 年 3 月（以下、「平成 19 年度調査」という。）」との比較により解析する。

### ( 3 ) 運行時間調査

所定の運行ダイヤに対する実際の運行時間を把握することにより、B-ぐるの定時性を確認する。

起終点調査。一般的にトリップの起点 (Origin) と終点 (Destination) の位置、用いた交通機関、トリップの目的地等を知るために行う調査。自動車を対象としたものは自動車 OD 調査と呼ばれ、人 (パーソン) を対象にしたものはパーソントリップ調査と呼ばれる。

## 1 - 3 . 調査方法

### ( 1 ) OD 調査

#### 配布方法

各バスに調査員 2 名が乗車し、配布担当員が属性区分 (性別と年代別) を記載した OD 表を乗車してきた利用者到手渡す。(図 1-1)

#### 回収方法

回収担当員が降車する利用者から OD 表を回収し、バス停毎に用意された回収袋に収める。

#### 乗り継ぎと乗り換えについて

乗り継ぎ箇所である「11 白山下」では、降車する利用者に対し、乗り継ぎの意志を確認した上で、OD 表の回収判断をする。乗車してきた利用者に対しても乗り継ぎか否かを確認し、

新規利用者には OD 表を配布し、乗り継ぎによる乗車の場合、回収担当員に利用者を特定させる。回収担当員は特定した利用者が降車する際に OD 表を回収して、その表に乗り継ぎのマーク「継」を記入する。

乗り換え箇所である「1 文京シビックセンター」では、乗換券を受け取った利用者に対しては、乗り換え後の便から降車する際に OD 表を回収して、その表に乗り換えのマーク「換」を記入する。

こうして調査した結果について、一番始めに乗車したバス停と最終的に降車したバス停を利用区間と捉えて集計する。

## (2) カウント調査

カウント調査は、OD 調査の結果より、調査対象のバス停における乗車人数及び降車人数を集計する。

注) 属性区分の年代はおおよその見た目で、高齢者(60 歳~)、一般(20 歳程度~59 歳)、学生(大学生含む 6 歳~20 歳程度)、未就学児(6 歳未満)に区分する。

注) 未就学児は運賃の支払いの有無を分かる範囲で把握する。

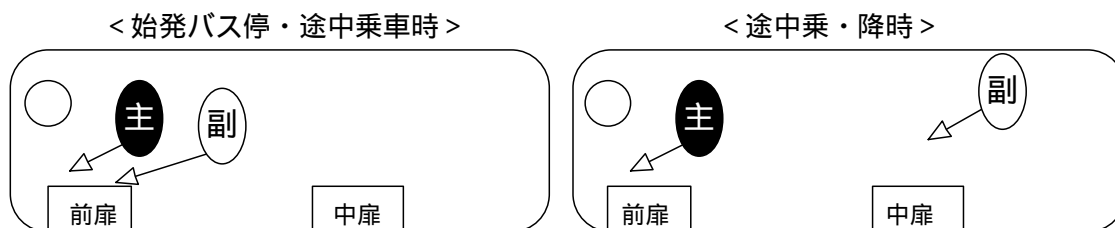


図 1-1 OD 調査時の調査員配置図

## (3) 運行時間調査

B-ぐるのバス運行情報サービスにより得られた、バス停発車時刻のデータから、1 便の運行時間や各バス停における運行ダイヤからの遅れ時間等を算出する。

## 1 - 4 . 調査実施日

### (1) OD 調査

平日、土曜、日曜の利用特性の違いを考慮し、平日、土曜、日曜の各 1 日、計 3 日間の実施とした。調査時間帯は B-ぐるの運行時間帯 (始発から最終まで) と同様とする。

平日	10 月 21 日 (水)
土曜	11 月 7 日
日曜	11 月 8 日

## ( 2 ) カウント調査

平日と休日の利用特性の違いを考慮し、平日 1 日、休日 1 日を対象とした。調査時間帯は B-ぐるの運行時間帯（始発から最終まで）と同様とする。

平日 10 月 21 日（水）

日曜 11 月 8 日

## ( 3 ) 運行時間調査

10 月 11 日（日）から 11 月 3 日（祝）の 24 日間を対象に調査した。

## 1 - 5 . 報告書の見方

集計分析にあたっては、便宜上、バス停 NO.を変更している。

百分比で表した比率は、小数点以下第 2 位を四捨五入して算出しているため、合計が 100.0%にならないことがある。

## 2 . 調査結果の概要

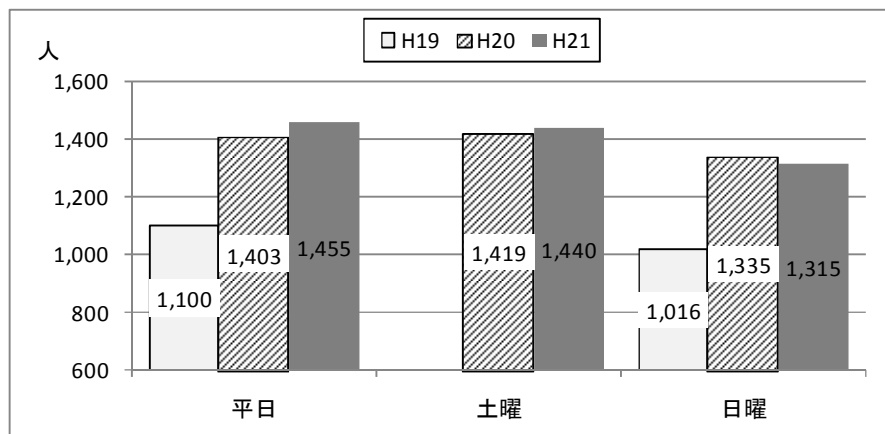
### 2 - 1 . O D 調査

#### ( 1 ) B - ぐる全体の利用実態

##### 1 ) 全体利用者数

終日のバス利用者は、平日は 1,455 人、土曜は 1,440 人、日曜は 1,315 人であり、バス 1 便あたりに換算すると、平日は 37.3 人、土曜は 36.9 人、日曜は 33.7 人となる。過年度と比べると、平成 20 年度から平成 21 年度にかけては、ほぼ横ばいである。運行から 2 年が経過し、利用者が定着するとともに頭打ちになってきたと考えられる。(図 2-1、表 2-1)

利用者の性別は、曜日に関わらず女性が約 6 割程度を占めているが、週末になると男性の割合が増加しており、週末は家族連れによる利用が増えると考えられる。平成 19 年度調査と比べると、曜日ごとの傾向に差はみられない。



平成 19 年度は土曜の計測データなし

図 2-1 全体利用者数の経年変化

表 2-1 1 便当たりの利用者数 (終日・時間帯別)

(単位: 人/便)

平成 21 年度	終日	朝	日中	夕方以降
平日	37.3	34.4	37.9	38.8
土曜	36.9	18.5	48.0	34.8
日曜	33.7	15.7	46.1	29.2

##### 2 ) 時間帯別の利用動向

平日は土曜、日曜と比べて朝の時間帯から利用があり、朝から日中にかけて大きな変動はなく、15 時台がピークとなっている。夕方以降は 17 時台以降から減少する。土曜、日曜は、平日に比べて時間帯の変動が大きい。朝と夕方以降の利用者は極端に少なく、14 時台をピークに山なりとなっている。平成 19 年度調査と比べると、平日の夕方以降の増加率 (1.53 倍) と日曜の日中の増加率 (1.46 倍) は終日の増加率 (平日 1.32 倍、日曜 1.29 倍) に対して増加傾向が顕著となっている。

1 便当たりの利用者数で見ると、平日は時間帯に関わらず、35 人前後で安定している。土曜、



日曜は朝と日中で約 30 人の差があり、日中に利用が集中している。平成 19 年度調査と比べると、曜日ごとの傾向に差はみられない。(表 2-1)

### 3) 年代別の利用動向

利用者を年代別にみると、曜日に関わらず、一般が 6 割以上を占めている。高齢者は 2~3 割で平日の利用が多い。学生は 3%、未就学児は 1%程度であり、ともに曜日による大きな差はみられない。平成 19 年度調査と比べると、曜日に関わらず一般の利用者数が増加しており、日常的な交通手段の 1 つとして B-ぐるを選択する利用者が増加していると考えられる。(図 2-2)

ここでの未就学児は、平成 19 年度調査と比べるため、有料で乗車した未就学児のみを対象としている。

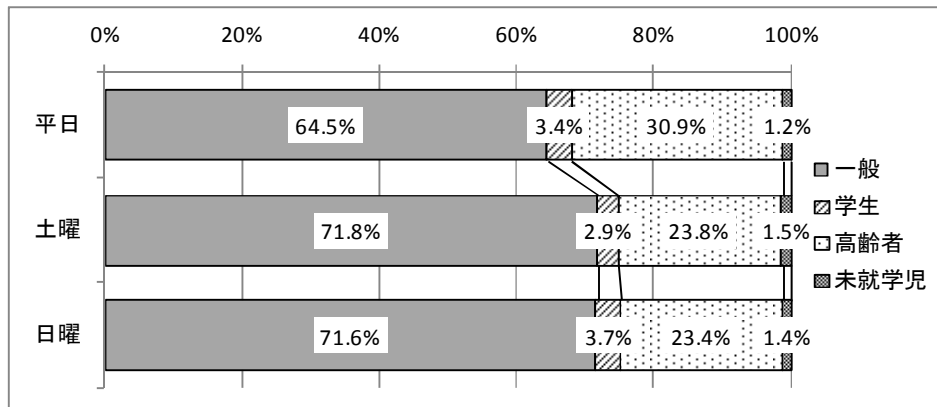


図 2-2 年代別終日利用者数

年代別の時間帯別の利用動向をみると、一般は、7 時台と 17 時台に通勤・通学や帰宅目的による利用が多い。日中は 15 時台前後に多くなる。夕方以降は一定の利用がみられ、18 時台を過ぎると利用は減少する。土曜は、朝の立ち上がりが遅く、15 時台をピークに山なりとなっており、時間帯による変動が大きい。日曜は、土曜と概ね同じ傾向がみられる。

高齢者の平日は、朝の立ち上がりが遅く、15 時台をピークに山なりとなっている。1 便当たりの利用者数をみると、日中の利用者数が朝、夕方以降の約 2 倍で日中に利用者が集中している。土曜は、平日、日曜と比べて利用のピークがなく、時間帯による変動は小さい。日曜も、朝と夕方以降の傾向は平日、土曜と同様であり、14 時台が 1 日のピークとなっている。

未就学児の利用状況は、有料で利用している未就学児は、曜日に関わらず 20 人前後である。無料で利用している未就学児は 100 人前後みられ、実際の利用者数は、運賃収入から算出する利用者数よりも、1 日 100 人前後多いことが分かる。

### 4) 乗り継ぎと乗り換えの利用動向

ここでは、B-ぐるの利便性向上のため、実施している乗り継ぎと乗り換えサービスの利用状況及び乗り継ぎ方法の改善効果を確認した。

「32 白山下」での乗り継ぎは、平日の増加率が 5.0 倍となっており、土曜も同程度の利用がみられることから、改善の効果が確認できる。しかし、日曜は横ばいとなっており、課題は残っているといえる。

「37 文京シビックセンター」での乗り換えは、平日の増加率は 0.25 倍で、日曜は 0.5 倍となっており、改善に向けた検討が必要である。

## (2) バス停別の利用実態

### 1) 終日

#### 乗車人数と降車人数の合計

乗車人数と降車人数の合計は、曜日に関わらず「1+37 文京シビックセンター」が最も多く、2番目に多いバス停の約1.8倍と圧倒的に利用が多い。

曜日による上位のバス停に差はみられず、乗り継ぎ地点の「11+31+32 白山下+白山五丁目」や「9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目」などの白山通り沿いの往復区間のバス停、「17 千駄木駅(団子坂下)」や「25 南北線駒込駅」などの地下鉄やJR駅との接続バス停、また「20 駒込病院」などの公共施設のバス停が上位に入っている。

平成19年度調査と比べると、平日は「7+36 春日駅」、「20 駒込病院」、日曜は「25 南北線駒込駅」が新たな上位バス停となっている。(表2-2)

また、乗車人数、降車人数とも、「17 千駄木駅(団子坂下)」、「20 駒込病院」、「25 南北線駒込駅」を含む北側のループ区間の利用が平成19年度調査と比べると多くなっている。

#### 乗車人数

乗車人数も、曜日に関わらず「1+37 文京シビックセンター」が最も多く、「9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目」が続いている。また、白山通り沿いの往復区間のほか、「17 千駄木駅(団子坂下)」及び「20 駒込病院」が上位に入っている。土曜、日曜は「6 ラクーア」が上位に入っており、周辺の商業・娯楽施設の施設利用者による乗車が考えられる。

平成19年度調査と比べると、平日は「20 駒込病院」、日曜は「17 千駄木駅(団子坂下)」が新たな上位バス停となっている。

#### 降車人数

降車人数も同様に、曜日に関わらず「1+37 文京シビックセンター」が最も多くなっている。乗り継ぎ地点の「11+31+32 白山下+白山五丁目」、地下鉄やJR駅との接続バス停も上位に入っている。「9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目」は日曜のみ上位となっており、日曜の買物目的の利用が考えられる。

平成19年度調査と比べると、平日は「7+36 春日駅」、日曜は「17 千駄木駅(団子坂下)」が新たな上位バス停となっている。

表 2-2 乗車人数と降車人数の合計 上位バス停

(単位：人)

平日 (平成 21 年度)		平日 (平成 19 年度)	
合計	バス停	合計	バス停
415(1.21)	1+37 文京シビックセンター	343	1 文京シビックセンター
235(1.51)	11+31+32 白山下+白山五丁目	156	11+28 白山下
199(1.51)	17 千駄木駅(団子坂下)	147	9+30 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目
181(1.62)	25 南北線駒込駅	132	16 千駄木駅(団子坂下)
174(1.18)	9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目	114	25 千石駅
150(1.52)	7+36 春日駅	112	23 南北線駒込駅
150(1.90)	20 駒込病院		
土曜 (平成 21 年度)			
合計	バス停		
408	1+37 文京シビックセンター		
249	11+31+32 白山下+白山五丁目		
164	9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目		
164	17 千駄木駅(団子坂下)		
158	25 南北線駒込駅		
134	10+33 指ヶ谷小学校		
日曜 (平成 21 年度)			
合計	バス停	合計	バス停
465(1.33)	1+37 文京シビックセンター	350	1 文京シビックセンター
229(1.54)	9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目	169	11+28 白山下
192(1.14)	11+31+32 白山下+白山五丁目	149	9+30 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目
143(1.40)	17 千駄木駅(団子坂下)	116	7+32 春日駅
137(1.51)	25 南北線駒込駅	105	19 駒込病院
129(1.23)	20 駒込病院	102	16 千駄木駅(団子坂下)

カッコ内は平成 19 年度調査からの増加率

全体利用者の平成 19 年度調査からの増加率は、平日 1.32 倍、日曜 1.29 倍

## 2) 時間帯別

### 朝

朝は曜日に関わらず、「1+37 文京シビックセンター」の乗降車人数が最も多く、平日は次いで「11+32 白山下」、「25 南北線駒込駅」、「9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目」、「17 千駄木駅(団子坂下)」、「7+36 春日駅」の順であり、地下鉄やJR 駅との接続バス停や商業施設近くのバス停で利用が多くなっている。

乗降別にみると、「1+37 文京シビックセンター」、「7+36 春日駅」は降車人数が多く、「11+32 白山下」、「17 千駄木駅(団子坂下)」は乗車人数が多い。これは朝は通勤目的の利用が多いためと考えられる。

土曜は、平日と比べて「15 日本医大前」、「20 駒込病院」が上位に入っている。日曜は、目立った特徴はみられない。

### 日中

日中は朝と概ね同様の傾向であるが、平日は「7+36 春日駅」に代わって「20 駒込病院」の利用が多くなっている。

土曜は、平日と比べて「10+33 指ヶ谷小学校」、「8+35 文化シャッター前」といった白山通り沿いの往復区間が多くなっており、「20 駒込病院」は少なくなっている。乗降別にみると、「17 千駄木駅(団子坂下)」と「25 南北線駒込駅」は降車人数が多くなっており、地下鉄やJR への端末交通としてB-ぐるが利用されていると考えられる。

日曜は、平日と比べて、「16 千駄木二丁目」、「24 六義園入口」が多くなっており、「17 千駄木駅(団子坂下)」は少なくなっている。

### 夕方以降

夕方以降は朝、日中と概ね同様の傾向である。平日は朝で先述した上位6箇所のバス停に加えて「13 白山上」の利用が多くなっている。乗降別にみて特徴的なのは、夕方以降は帰宅目的の利用がみられる点である。具体的には、「1+37 文京シビックセンター」の乗降車人数の偏りが解消したり、「17 千駄木駅(団子坂下)」と「11+32 白山下」は降車人数が多くなっている。さらに、「2 小石川後樂園入口」から「6 ラクーア」は降車人数は極端に少なくなっており、主に施設利用者が帰宅時に利用するためと考えられる。

土曜は、平日と比べて「10+33 指ヶ谷小学校」、「16 千駄木二丁目」が多くなっており、「7+36 春日駅」は少なくなっている。乗降別をみると、平日と概ね同じ傾向となっている。

日曜は、平日と比べて、「6 ラクーア」、「4 東京ドームホテル」が多くなっており、「7+36 春日駅」は少なくなっている。また、平日、土曜と同様に「2 小石川後樂園入口」から「6 ラクーア」は降車人数が極端に少なくなっている。

### (3) バス停区間別の利用実態

#### 1) 利用の多い区間

##### 終日

利用区間は、曜日に関わらず「37 文京シビックセンター」で降車する区間が多くを占めている。また、「20 駒込病院」から「37 文京シビックセンター」までの利用が上位に入っており、B-ぐるは施設の利便性向上に寄与しているといえる。平日は、白山通り沿いから乗車して「37 文京シビックセンター」で降車する利用が多く、地下鉄での移動も可能であるが、気軽に利用できるB-ぐるが選択されている。土曜は、商業・娯楽施設近くから「11 白山下」までの利用がみられる。日曜は、概ね平日と同様の傾向である。平成19年度調査と比べると、大きな差はみられない。(表2-3)

表2-3 利用の多い区間(終日)

(単位:人)

平日(平成21年度)			平日(平成19年度)		
OD	乗車バス停	降車バス停	OD	乗車バス停	降車バス停
38	34 白山一丁目	37 文京シビックセンター	29	28 白山下	33 文京シビックセンター
30	32 白山下	37 文京シビックセンター	27	29 指ヶ谷小学校	33 文京シビックセンター
28	33 指ヶ谷小学校	37 文京シビックセンター	25	25 千石駅	33 文京シビックセンター
24	20 駒込病院	37 文京シビックセンター	18	30 白山一丁目	33 文京シビックセンター
21	21 本駒込三丁目	25 南北線駒込駅	15	9 クイーンズ伊勢丹 小石川店前	16 千駄木駅(団子坂下)
19	28 千石駅	37 文京シビックセンター	15	15 千駄木二丁目	33 文京シビックセンター
			15	27 東洋大学前	33 文京シビックセンター
土曜(平成21年度)					
OD	乗車バス停	降車バス停			
32	33 指ヶ谷小学校	37 文京シビックセンター			
26	32 白山下	37 文京シビックセンター			
26	28 千石駅	37 文京シビックセンター			
20	5 ミーツポート	11 白山下			
20	6 ラクーア	11 白山下			
20	20 駒込病院	37 文京シビックセンター			
日曜(平成21年度)			日曜(平成19年度)		
OD	乗車バス停	降車バス停	OD	乗車バス停	降車バス停
52	34 白山一丁目	37 文京シビックセンター	31	28 白山下	33 文京シビックセンター
31	33 指ヶ谷小学校	37 文京シビックセンター	29	19 駒込病院	33 文京シビックセンター
23	32 白山下	37 文京シビックセンター	23	30 白山一丁目	33 文京シビックセンター
23	20 駒込病院	37 文京シビックセンター	22	29 指ヶ谷小学校	33 文京シビックセンター
22	19 千駄木小学校	37 文京シビックセンター	21	27 東洋大学前	33 文京シビックセンター
21	28 千石駅	37 文京シビックセンター	19	25 千石駅	33 文京シビックセンター

##### 一般

一般は、曜日に関わらず、「37 文京シビックセンター」で降車する区間が多くを占めているが、土曜は「5 ミーツポート」から「10 指ヶ谷小学校」までの利用がみられる。日曜は、概ね平日と同様の傾向となっている。

平成19年度調査と比べると、大きな差はみられないが、平日は「25 千石駅」と「26 特養ホーム白山の郷」、日曜は「27 東洋大学前」から、「33 文京シビックセンター」までの利用が少なくなっている。

## 高齢者

高齢者は、曜日に関わらず、一般と比べて、乗降区間の傾向が分散している。また、「1 文京シビックセンター」で乗車する OD が上位に入っている。平日は、「15 日本医大前」から「17 千駄木駅（団子坂下）」までの利用がみられ、Bーぐるは施設の利便性向上に寄与しているといえる。土曜は「1 文京シビックセンター」から「4 東京ドームホテル」までの利用、日曜は「24 六義園入口」で乗降する区間の利用がみられ、週末は観光目的の移動手手段として利用されていると考えられる。

平成 19 年度調査と比べると、平日は「1 文京シビックセンター」から新設した「13 白山上」までの利用が多くなっている。また、2~3 バス停程度といった比較的短い区間の利用が多くなっている。日曜は「24 六義園入口」での乗降が多くなっている。

## 2) 短区間利用

### 一般

「1 文京シビックセンター」から「2 小石川後樂園入口」や「12 白山駅」から「15 日本医大前」など、地下鉄との接続バス停と観光や商業等の施設を結ぶ区間の利用がみられる。特に「12 白山駅」から「15 日本医大前」のような途中に坂のある区間やバス停間の距離が長い区間の利用が多くなっている。平成 19 年度調査と比べると、白山通り沿いの区間での利用が多くなっている。

### 高齢者

「15 日本医大前」から「17 千駄木駅（団子坂下）」など病院と地下鉄の接続バス停を結ぶ区間の利用がみられるなど、通院や買い物など日常的な移動に気軽に利用されていることが伺える。平成 19 年度調査と比べると、「16 千駄木駅（団子坂下）」から「17 特養ホーム千駄木の郷」や「18 千駄木小学校」までの利用が少なくなっている。

## 3) バス停間乗車人数

### 終日

曜日に関わらず、「6 ラクーア」までの乗車人数は少なめで、「7 春日駅」から徐々に乗車人数は増加し、「9 クイーンズ伊勢丹小石川店前」と「10 指ヶ谷小学校」の区間でピークとなる。以降、乗車人数は 10 人程度で変動は少ない。

平成 19 年度調査と比べると、利用動向に大きな差はみられない。(図 2-3)

### 朝

平日は「11 白山下」までは 5 人未満と乗車人数は少ない。それ以降は 10 人程度の乗車人数はみられるものの、

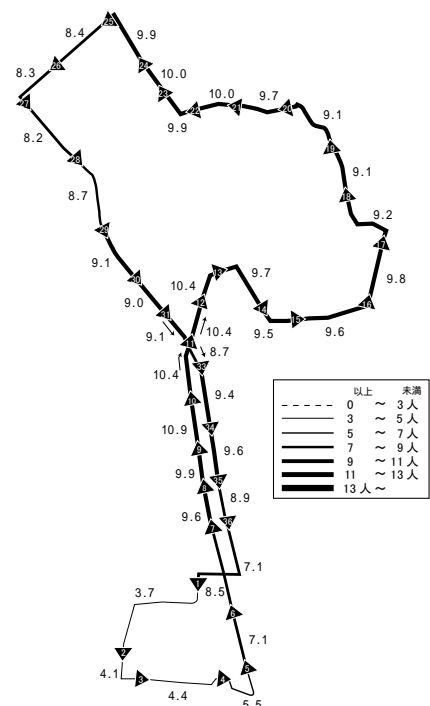


図 2-3 バス停間乗車人数（平日・終日）

変動は少ない。土曜は「6 ラクーア」までの乗車人数は1人程度と極端に少なく、「7 春日駅」から徐々に増加し、「23 昭和小学校(上富士前)」と「24 六義園入口」の区間でピークとなる。以降は、乗車人数は5人程度で変動は少ない。日曜は、「15 日本医大前」までの乗車人数は2人程度と極端に少なく、動きが他の曜日より鈍い。

平成19年度調査と比べると、利用動向に大きな差はみられない。

#### 日中

平日は、始発の「1 文京シビックセンター」から徐々に乗車人数が増加し、「9 クイーンズ伊勢丹小石川店前」以降は10人程度の乗車人数で安定している。土曜と日曜は、平日と同様の利用動向がみられ、乗車のピークは14人程度となっている。

平成19年度調査と比べると、平日は、ピークとなる区間が異なる。平成19年度は「29 指ヶ谷小学校」から「30 白山一丁目」までの区間であるのに対し、平成21年度は「21 本駒込三丁目」から「24 六義園入口」までの区間となっている。「25 南北線駒込駅」の利用が多くなっているためと考えられる。日曜は、利用動向に大きな差はみられない。

#### 夕方以降

曜日に関わらず、朝と日中とは異なる利用動向がみられる。始発の「1 文京シビックセンター」から徐々に乗車人数が増加し、「9 クイーンズ伊勢丹小石川店前」から「10 指ヶ谷小学校」の区間でピークとなる。16人前後が乗車しており、車内の混雑が伺える。これは、夕方以降は他の時間帯に比べて帰宅目的の利用が集中するためと考えられる。「11 白山下」以降は徐々に乗車人数が減少する。

平成19年度調査と比べると、平日は増加してから減少するまでの区間が長くなっており、平日の夕方以降における増加率1.53倍と合わせてみると、「1 文京シビックセンター」から「25 南北線駒込駅」までの区間で増加率と同程度または超える利用となっている。

日曜の夕方以降における増加率は1.05倍となっているが、「19 千駄木小学校」から「32 白山下」の区間は全体の増加率を大きく上回っている。これは主に「22 富士神社前」、「27 巣鴨駅南(本駒込六丁目)」の新設や「25 南北線駒込駅」の利用増加によるものと考えられる。

#### 一般

曜日に関わらず、「5 ミーツポート」から徐々に乗車人数が増加し、平日は「23 昭和小学校(上富士前)」から「24 六義園入口」の区間でピークとなり、それ以降は安定している。土曜と日曜は、「9 クイーンズ伊勢丹小石川店前」から「10 指ヶ谷小学校」の区間でピークとなる。

#### 高齢者

曜日に関わらず、特に乗車の多い区間はみられず、概ね2~3人となっている。

## 2 - 2 . カウント調査

### ( 1 ) 区間別乗降車人数

平成 21 年 4 月より、新設した「13 白山上」と「22 富士神社前」のバス停及び前後バス停の利用が、平成 19 年度調査からどのように変化したのかを比較分析する。

対象区間の 3 バス停の乗降車人数合計と平成 19 年度調査からの増加率をみると、区間、曜日に関わらず、全バス停の増加率（1.32 倍）を上回っており、平日、休日を合わせてみると、バス停を新設したことにより、利用バス停の分散だけでなく、対象区間の利用向上につながっていると考えられる。（表 2-4）

表 2-4 区間別乗降車人数合計

（単位：人）

平日	バス停 No. 12～14	バス停 No. 21～23	全バス停
平成 21 年度	195	139	1,455
平成 19 年度	129	93	1,100
増加率	1.51 倍	1.49 倍	1.32 倍
休日	バス停 No. 12～14	バス停 No. 21～23	全バス停
平成 21 年度	151	96	1,315
平成 19 年度	98	70	1,016
増加率	1.54 倍	1.37 倍	1.29 倍

### ( 2 ) 「13 白山上」及び前後バス停の乗降車人数

平日は、「13 白山上」の乗降車人数が 3 バス停の中で最も多く、休日も「12 白山駅」に次いで多い。前後バス停利用者からの分散に加え、「13 白山上」のバス停から 200m 以内にある南北線本駒込駅の利用者による新たな B-ぐる利用が生み出されたといえる。

年代別にみると、「12 白山駅」で高齢者割合が 10% 以上減少しており、「12 白山駅」から「13 白山上」の区間は坂道のため、移動負担の少ない「13 白山上」を選択していることが伺える。休日は全バス停と同様の変動であった。

### ( 3 ) 「22 富士神社前」及び前後バス停の乗降車人数

平日、休日ともに、「22 富士神社前」の乗降車人数は「21 本駒込三丁目」に次いで多い。「23 昭和小学校（上富士前）」の利用者が減少しており、「22 富士神社前」に分散したといえる。また、OD 調査と合わせてみると、「22 富士神社前」から地下鉄や JR 駅との接続バス停との区間の利用が多いことから、地下鉄や JR 駅までの移動手段として新たな利用が生み出されたと考えられる。

年代別にみると、平日は「23 昭和小学校（上富士前）」の高齢者割合が大きく減少している。一般の利用人数に大きな変化はないので、利用者の分散は主に高齢者の利用に起因している。休日における「22 富士神社前」の新たな利用の増加は一般の利用に起因している。



## 2 - 3 . 運行時間調査

### ( 1 ) 運行時間

所定の運行時間（1 時間 5 分）に対する実際の運行時間をみると、終日の平均運行時間は曜日に関わらず、超過は 1 分以内であり、ほぼ所定の時間どおりに収まっている。平成 19 年度調査と比べると、終日の運行時間に大きな差はみられない。時間帯別では、夕方以降は平日が 1 分以上超過しており、これは夕方以降の利用者数の増加、道路混雑の影響によると考えられる。休日は 47 秒短縮しており、理由として、利用者が B-ぐるの利用形態に慣れたことや、IC カードによる運賃の支払いが増加し、乗車にかかる時間が短縮したことが考えられる。(表 2-5)

また、平日の最長運行時間は 1 時間 20 分で 15 分超過している。計測したのは土曜、日曜、祝日の前後で、休日前後に道路の混雑が発生していると考えられる。最短運行時間は 1 時間で、所定の運行時間より 5 分早く終点到着している。所定の運行時間を超過した便数をみると、平日は半数近い便が所定の運行時間を超過している。平成 19 年度調査と比べると、最長運行時間は平日で 8 分、休日で 3 分超過しているが、所定の運行時間を超過する便数は、平日は 6 便、休日は 1.5 便減少しており、突発的に大きく遅れることはあるが、全体的に遅れる便数は減少している。

表 2-5 運行時間（平均）

	平成 21 年度			平成 19 年度	
	平日	土曜	日曜・祝日	平日	休日
終日	1:05:42	1:05:13	1:03:53	1:05:25	1:04:17
朝	1:05:54	1:04:31	1:03:20	1:06:20	1:03:27
日中	1:06:18	1:05:56	1:04:37	1:06:17	1:05:00
夕方以降	1:04:25	1:04:38	1:03:02	1:03:16	1:03:49

### ( 2 ) バスルートにおける遅れ時間の状況

平日は 87.5%の便が始発の「1 文京シビックセンター」を定刻に発車し、それ以外の便も 1、2 分の遅れで発車している。土曜、日曜・祝日は、おおよそ定刻に始発の「1 文京シビックセンター」を発車している。

なお、曜日別の中で最も遅れ時間の分布が小さいのは日曜・祝日である。これは、バス利用者が少ない上に交通量も平日より休日の方が減少することによるものと考えられる。遅れ時間の発生、解消状況は、概ね次のとおりである。

- ・「1 文京シビックセンター」を出発して、平日は「2 小石川後樂園入口」までに 53%の便で、土曜は「4 東京ドームホテル」までに 42%の便で 1 分以上の遅れ時間が発生する。日曜・祝日は、「9 クイーンズ伊勢丹小石川店前」までに 47%の便で 1 分以上の遅れ時間が発生する。各曜日とも「11 白山下」で遅れ時間はほぼ解消されるが、「12 白山駅」へ到着する間に再び遅れ時間が発生し、「14 向丘一丁目」でピークとなる。
- ・「15 日本医大前」で遅れ時間はほとんど解消されるが、「16 千駄木二丁目」へ到着する間に再び遅れ時間が発生し、大きな解消は「32 白山下」までみられない。その後、「33 指ヶ谷小学校」へ到着する間に再び遅れ時間が発生するが、「36 春日駅」で多少の解消がみられる。

### 3 . O D 調査

#### 3 - 1 . B ーぐる全体の利用実態

ここでは、調査結果より終日の利用者数や利用者属性、利用時間の分布、属性別の利用動向を集計分析する。合わせて、平成 19 年度調査との比較を行う。

##### ( 1 ) 全体利用者数

###### 1 ) 全体利用者数

終日のバス利用者数は、平日は 1,455 人、土曜は 1,440 人、日曜は 1,315 人であった。土曜は、平日と同程度の利用がみられる。日曜は、平日より 140 人少なく、平日より 1 割程度を下回る結果となった。

経年変化をみると、平成 19 年度から平成 20 年度にかけては、約 300 人 ( 3 割程度 ) の増加と、利用者数は大きく伸びている。これに対して平成 20 年度から平成 21 年度にかけては、ほぼ横ばいとなっている。運行から 2 年が経過し、利用者が定着するとともに頭打ちになってきたものと考えられる。( 表 3-1-1 )

表 3-1-1 全体利用者数

( 単位 : 人 )

	平日	土曜	日曜
平成 21 年度	1,455	1,440	1,315
増加率 (H21/H20)	1.04 倍	1.01 倍	0.99 倍
増加率 (H21/H19)	1.32 倍	—	1.29 倍
平成 20 年度	1,403	1,419	1,335
今回との差	52	21	▲20
増加率 (H20/H19)	1.28 倍	—	1.31 倍
平成 19 年度	1,100	—	1,016
今回との差	355	—	299

平成 19 年度は、平日は平成 19 年 10 月 30 日 ( 火 )

日曜は平成 19 年 11 月 11 日 ( 日 ) に実施

平成 20 年度は、10, 11 月の平日、土曜、日曜の利用者数の平均とした値

## 2) 1 便当たり利用者数

Bーぐるは、1 日に 40 便が運行しているが、その内「17 千駄木駅( 団子坂下)」始発、「17 千駄木駅( 団子坂下)」終着の便がそれぞれ 1 便あるため、運行経路でいうと 1 日に 39 周していることになる。よって、ここでは 1 日のバスを 39 便と考えて、1 便当たりの利用者数を算出している。

終日の利用者数を 1 便当たりに換算すると、平日は 37.3 人、土曜は 36.9 人、日曜は 33.7 人となる。過去 2 年間と比べると、平成 19 年度からは平日は 9.1 人、日曜は 7.6 人の増加となっているが、これに対して平成 20 年度からはほとんど変化はみられない。( 表 3-1-2 )

表 3-1-2 1 便当たり利用者数 ( 過年度比較 )

( 単位 : 人/便 )

	平日	土曜	日曜
平成 21 年度	37.3	36.9	33.7
平成 20 年度	36.0	36.4	34.2
今回との差	1.3	0.5	▲0.5
平成 19 年度	28.2	—	26.1
今回との差	9.1	—	7.6

また、終日の中で最も利用者数の多かった便の利用者数と時間帯は、平日は 58 人 ( 15 : 20 発 )、土曜は 64 人 ( 13 : 00 発 )、日曜は 61 人 ( 13 : 20、14 : 00 発 ) であり、いずれも 60 人前後となっており、曜日に関わらず日中に運行している便であった。これに対して、終日の中で最も利用者数の少なかった便の利用者数と時間帯は、平日は 23 人 ( 13 : 00 発 )、土曜は 6 人 ( 7 : 00 発 )、日曜は 7 人 ( 7 : 40 発 ) となっている。土曜、日曜は、時間によって利用者数が大きく変動している。これに対して、平日は時間による利用者数の偏りは小さいといえる。( 表 3-1-3 )

表 3-1-3 1 便当たり利用者数 ( 平成 21 年度 )

( 単位 : 人/便 )

	平日	土曜	日曜
平均値	37.3	36.9	33.7
最大値	58.0	64.0	61.0
	15:20 発	13:00 発	13:20 発, 14:00 発
最小値	23.0	6.0	7.0
	13:00 発	7:00 発	7:40 発

最大値と最小値に併記している時刻は、文京シビックセンター発車時刻  
最小値は千駄木駅発着の 7:10、19:40 発の便を除く

### 3) 性別

利用者の男女比は、平日は男性約 35%、女性約 65%、土曜は男性約 39%、女性約 61%、日曜は男性約 40%、女性約 60%となっている。曜日に関わらず、女性が約 6 割程度を占めているが、週末になると男性の割合が増加している。週末は家族連れによる利用が増えるためと考えられる。

平成 19 年度調査と比べると、曜日ごとの傾向に差はみられない。(表 3-1-4、図 3-1-1)

表 3-1-4 性別

(単位：人)

	平成 21 年度			平成 19 年度		
	男性	女性	合計	男性	女性	合計
平日	499	956	1,455	357	743	1,100
	34.3%	65.7%	100.0%	32.5%	67.5%	100.0%
土曜	560	880	1,440	—	—	—
	38.9%	61.1%	100.0%	—	—	—
日曜	535	780	1,315	428	588	1,016
	40.7%	59.3%	100.0%	42.1%	57.9%	100.0%

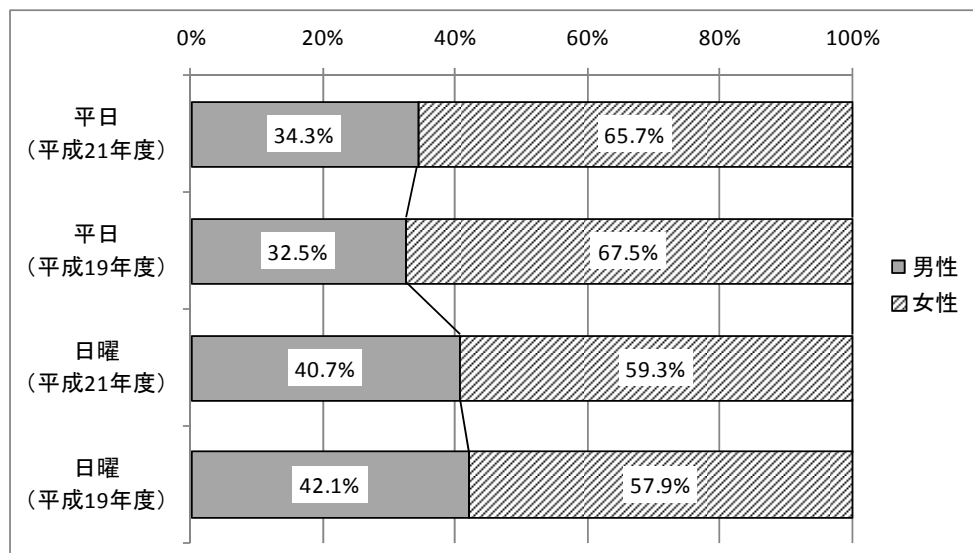


図 3-1-1 性別

## (2) 時間帯別の利用動向

### 1) 全体利用者数

終日の利用者数を、朝(始発～9:40発)、日中(10:00発～15:40発)、夕方以降(16:00発～最終)に区分して、時間帯別の利用動向を集計分析する。合わせて、平成19年度調査との比較も行う。なお、各時間帯におけるバス便数は、朝は9.5便、日中は18便、夕方以降は11.5便となっている。

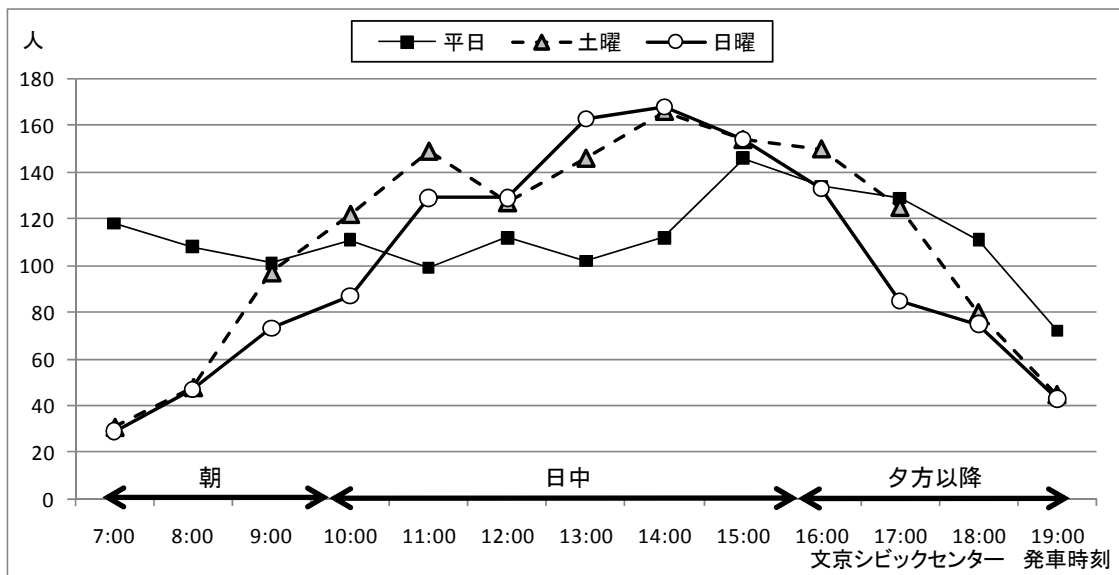
各時間帯別の利用者数をみると、平日は土曜、日曜と比べて朝の時間帯から利用がある。朝から日中にかけて大きな変動はなく、15時台に大幅に増加して終日のピークとなっている。夕方以降は17時台以降から減少する傾向がみられる。土曜、日曜は利用動向が似ており、平日に比べて時間帯の変動が大きい。朝と夕方以降の利用者は極端に少なく、日中にかけて徐々に増加し、14時台をピークに山なりとなっている。土曜、日曜で比べると、土曜の方が朝の立ち上がる時間は早く、夕方以降の減少する時間は遅くなっている。

平成19年度調査と比べると、平日の夕方以降の増加率(1.53倍)と日曜の日中の増加率(1.46倍)は終日の増加率(平日1.32倍、日曜1.29倍)に対して増加傾向が顕著となっている。これに対して日曜の夕方以降の増加率は1.05倍と伸び悩んでいる。(表3-1-5、図3-1-2)

表3-1-5 時間帯別利用者数

(単位:人)

		朝 (始発～ 9:40発)	日中 (10:00発～ 15:40発)	夕方以降 (16:00発～ 最終)	合計
平成21年度	平日	327	682	446	1,455
	増加率(H21/H19)	1.20倍	1.27倍	1.53倍	1.32倍
	土曜	176	864	400	1,440
	日曜	149	830	336	1,315
	増加率(H21/H19)	1.18倍	1.46倍	1.05倍	1.29倍
平成19年度	平日	273	536	291	1,100
	日曜	126	569	321	1,016



7時台には、千駄木駅 7:10 発の便を含む

図 3-1-2 時間帯別利用者数

## 2) 1 便当たりの利用者数

時間帯別の 1 便当たり利用者数をもても、平日は時間帯に関わらず、35 人前後で安定している。これに対して、土曜は、朝は 18.5 人だが、日中は 48.0 人、夕方以降は 34.8 人と時間帯による差がみられる。同様に日曜においても、朝は 15.7 人だが、日中は 46.1 人、夕方以降は 29.2 人となっている。このように土曜、日曜は朝と日中で約 30 人の差があり、日中に混雑が集中していることが分かる。(表 3-1-6)

平成 19 年度調査と比べると、曜日ごとの傾向に差はみられない。(表 3-1-7)

表 3-1-6 時間帯別 1 便当たりの利用者数 (平成 21 年度)

(単位: 人/便)

平成 21 年度	朝 (始発～ 9:40 発)	日中 (10:00 発～ 15:40 発)	夕方以降 (16:00 発～ 最終)	終日
平日	34.4	37.9	38.8	37.3
土曜	18.5	48.0	34.8	36.9
日曜	15.7	46.1	29.2	33.7

表 3-1-7 時間帯別 1 便当たりの利用者数 (平成 19 年度)

(単位: 人/便)

平成 19 年度	朝 (始発～ 9:40 発)	日中 (10:00 発～ 15:40 発)	夕方以降 (16:00 発～ 最終)	終日
平日	28.7	29.8	25.3	28.2
日曜	13.3	31.6	27.9	26.1

### (3) 年代別の利用動向

#### 1) 終日

利用者を一般、学生、高齢者、未就学児の4つの年代に区分し、利用動向を集計分析する。なお、ここでいう未就学児は、平成19年度調査と比べるため、有料で乗車した未就学児のみを対象として、子連れ等により無料で乗車した未就学児の人数は含んでいない。

利用者を年代別にみると、曜日に関わらず、一般が6割以上を占めている。高齢者は2~3割で平日の利用が多く、土曜、日曜には約7~8%減少している。学生は3%、未就学児は1%程度であり、ともに曜日による大きな差はみられない。(表3-1-8、図3-1-4)

表 3-1-8 年代別の終日利用者数

(単位：人)

	一般 (20歳程度～ 59歳)	学生 (大学生含む 6歳～20歳程度)	高齢者 (60歳～)	未就学児 (6歳未満)	合計
平日	938	50	450	17	1,455
	64.5%	3.4%	30.9%	1.2%	100.0%
土曜	1,034	42	343	21	1,440
	71.8%	2.9%	23.8%	1.5%	100.0%
日曜	941	48	308	18	1,315
	71.6%	3.7%	23.4%	1.4%	100.0%

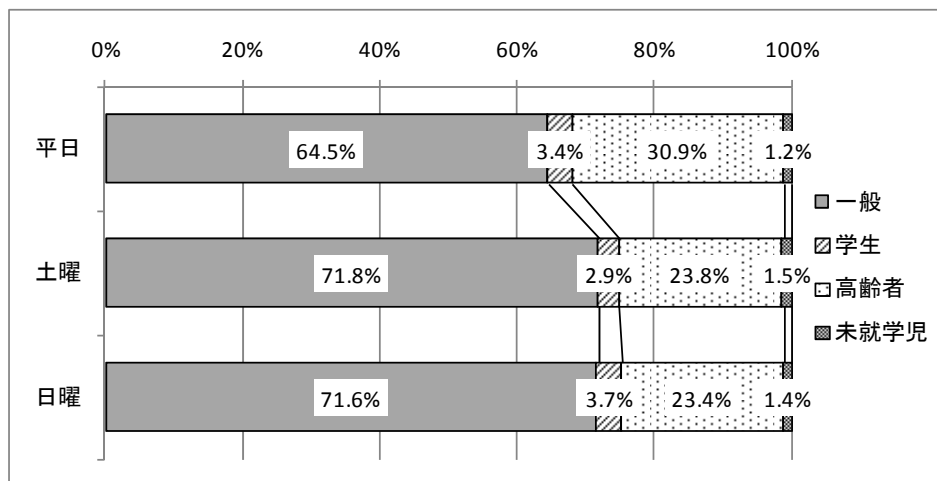


図 3-1-4 年代別終日利用者数

これ以降は、平成 19 年度調査と比較できるように、一般に学生と未就学児を含めて集計したものを「一般」として再集計して分析する。

曜日に関わらず、一般の利用者数が増加している。このことから、日常的な交通手段の 1 つとして B-ぐるを選択する利用者が増加しているものと考えられる。(表 3-1-9、図 3-1-5)

表 3-1-9 年代別

(単位：人)

	平成 21 年度			平成 19 年度		
	一般	高齢者	合計	一般	高齢者	合計
平日	1,005	450	1,455	699	401	1,100
	69.1%	30.9%	100.0%	63.5%	36.5%	100.0%
土曜	1,097	343	1,440	—	—	—
	76.2%	23.8%	100.0%	—	—	—
日曜	1,007	308	1,315	716	300	1,016
	76.6%	23.4%	100.0%	70.5%	29.5%	100.0%

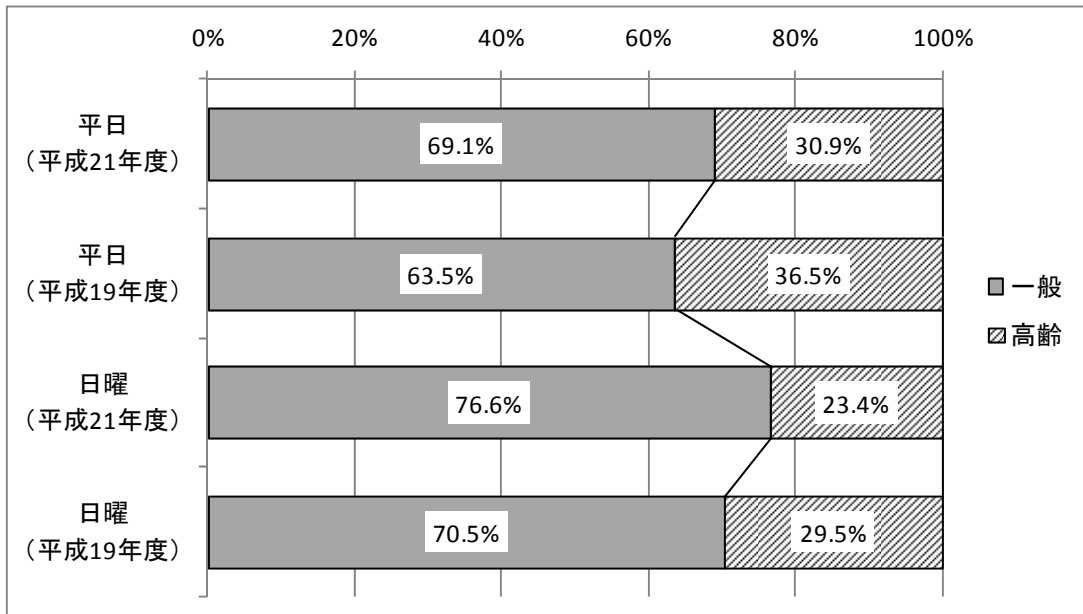


図 3-1-5 年代別



## 2) 時間帯別

ここでは、年代別における時間帯別の利用動向をさらに詳しくみる。

### 平日

一般は、7時台と17時台がピークとなっており、通勤・通学や帰宅目的による利用が考えられる。朝はピーク以降には減少傾向となる。日中は11時台まで朝と同様に減少傾向となっており、15時台前後に再び多くなる。夕方以降は一定の利用がみられ、18時台を過ぎると利用は減少する。

高齢者は、朝の立ち上がりが遅くなっている。日中は利用者数が多く、15時台がピークとなっている。夕方以降は早い時間帯から利用が減少する。(図 3-1-6)

1便当たりの利用者数でみると、一般は朝と夕方以降に利用者数が多く、高齢者は日中の利用者数が朝、夕方以降の約2倍となり、一般と高齢者で逆の傾向がみられる。(表 3-1-10)

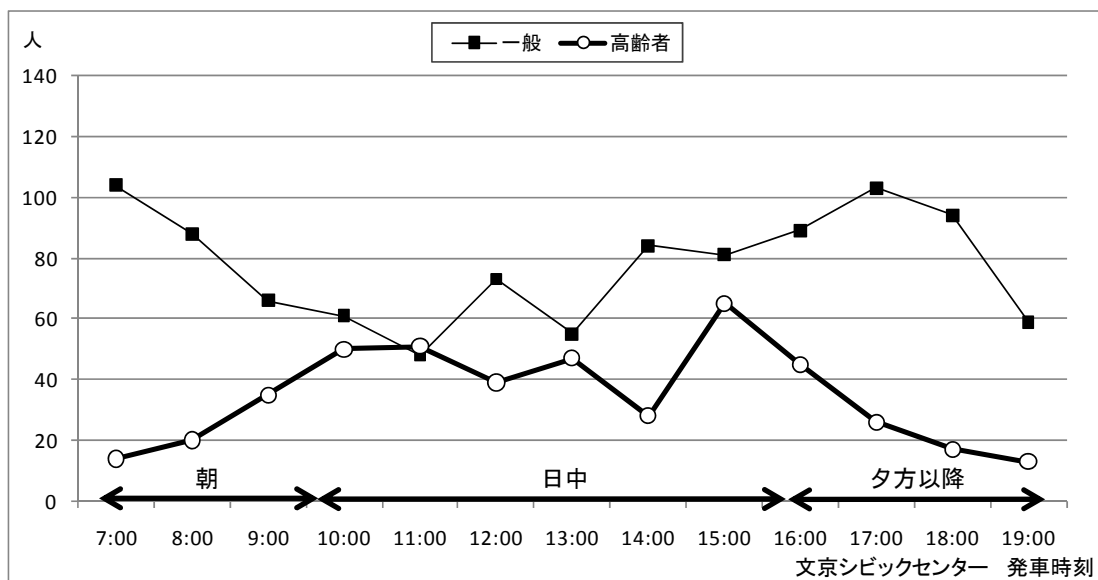


図 3-1-6 年代別・時間帯別・便別利用者数 (平日)

表 3-1-10 1便当たりの利用者数 (平日)

(単位：人/便)

	朝 (始発～ 9:40 発)	日中 (10:00 発～ 15:40 発)	夕方以降 (16:00 発～ 最終)	終日
一般	27.2	22.3	30.0	25.8
高齢者	7.3	15.6	8.8	11.5

土曜

一般は、平日と異なり、朝の立ち上がりが遅くなっている。朝から日中にかけて増加傾向となり、12時台に利用が減るが、15時台をピークに山なりとなっている。夕方以降は17時台以降から利用が減少する。

高齢者は、平日と同様に朝と夕方以降の利用は少ない。また、目立った日中のピークは見られず、時間帯による変動は小さい。(図 3-1-7)

1便当たりの利用者数でみると、一般、高齢者ともに日中の利用者数が最も多い。朝と夕方以降で比べると、高齢者は利用者数にあまり差がないが、一般は、夕方以降は朝の2倍以上の利用者数がみられる。(表 3-1-11)

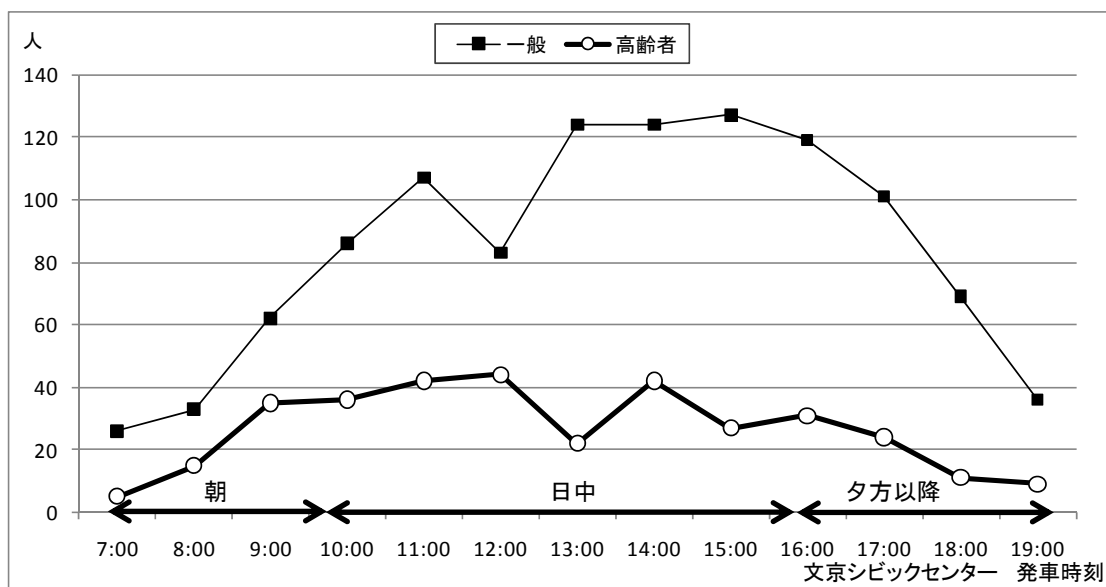


図 3-1-7 時間帯別年代別利用者数 (土曜)

表 3-1-11 1便当たりの利用者数 (土曜)

(単位: 人/便)

	朝 (始発～ 9:40 発)	日中 (10:00 発～ 15:40 発)	夕方以降 (16:00 発～ 最終)	終日
一般	12.7	36.2	28.3	28.1
高齢者	5.8	11.8	6.5	8.8

## 日曜

一般は、土曜と同様の傾向がみられ、朝の立ち上がりが遅く、朝から日中にかけて増加傾向となり、12時台に利用が減るが、13時～15時台をピークに山なりとなっている。夕方以降は17時台以降から利用が減少するが、土曜と比べて減少の幅が大きい。

高齢者は、平日、土曜と同様に朝と夕方以降の利用は少ない。日中は概ね利用者は一定となっており、14時台が1日のピークとなっている。(図3-1-8)

1 便当たりの利用者数についても、一般、高齢者ともに土曜と同様の傾向がみられる。(表3-1-12)

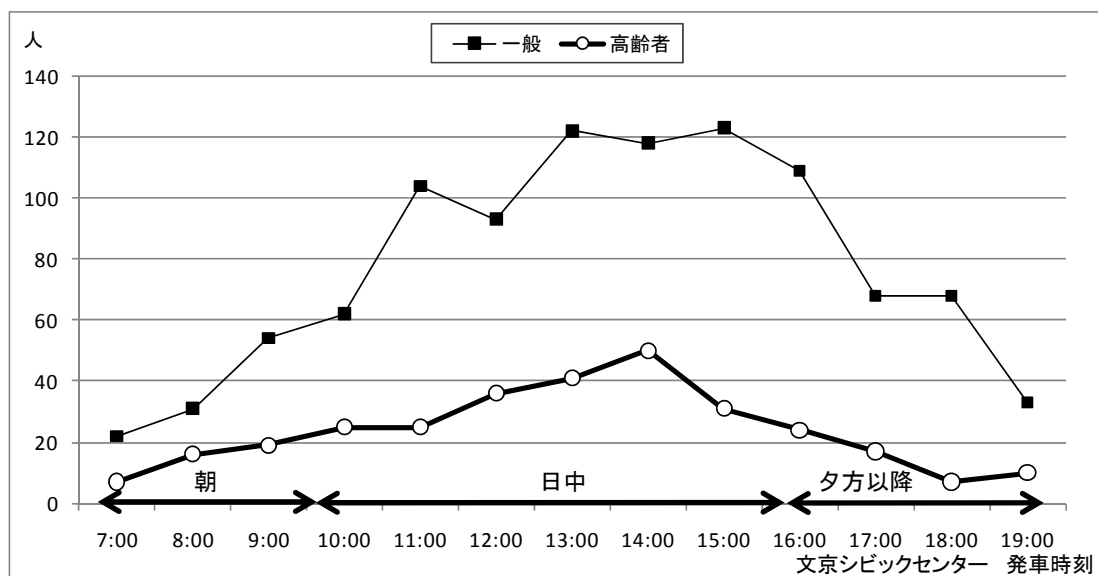


図3-1-8 時間帯別年代別利用者数 (日曜)

表3-1-12 1便当たりの利用者数 (日曜)

(単位：人/便)

	朝 (始発～ 9:40 発)	日中 (10:00 発～ 15:40 発)	夕方以降 (16:00 発～ 最終)	終日
一般	11.3	34.6	24.2	25.8
高齢者	4.4	11.6	5.0	7.9

### 3) 未就学児の利用状況

未就学児は、保護者とともに乗車して無料で利用する場合と、未就学児のみで乗車して運賃を支払って利用する場合がある。毎月、バス事業者による利用者数の集計が行われるが、運賃収入から集計するため、統計上の利用者には無料で利用する未就学児は含まれない。そこで、有料、無料別の未就学児の利用人数を調査して、実際の利用者数を把握した。

有料で利用している未就学児は 20 人前後で、曜日による変動はみられなかった。無料で利用している未就学児は 100 人前後で日曜に多く、休日に家族での利用が増えているためと考えられる。割合で見ると、8 割以上が無料で利用しており、日曜には 88.2%と、約 9 割を占めている。

本調査より、実際の利用者数は、運賃収入から算出する利用者数より、1 日 100 人前後多いことが分かる。(表 3-1-13、図 3-1-9)

表 3-1-13 未就学児の利用状況

(単位：人)

	平日	土曜	日曜	三日平均
有料	17	21	18	18.7
	19.5%	18.6%	11.8%	15.9%
無料 (保護者同伴)	70	92	135	99.0
	80.5%	81.4%	88.2%	84.1%
合計	87	113	153	117.7
	100%	100%	100%	100.0%

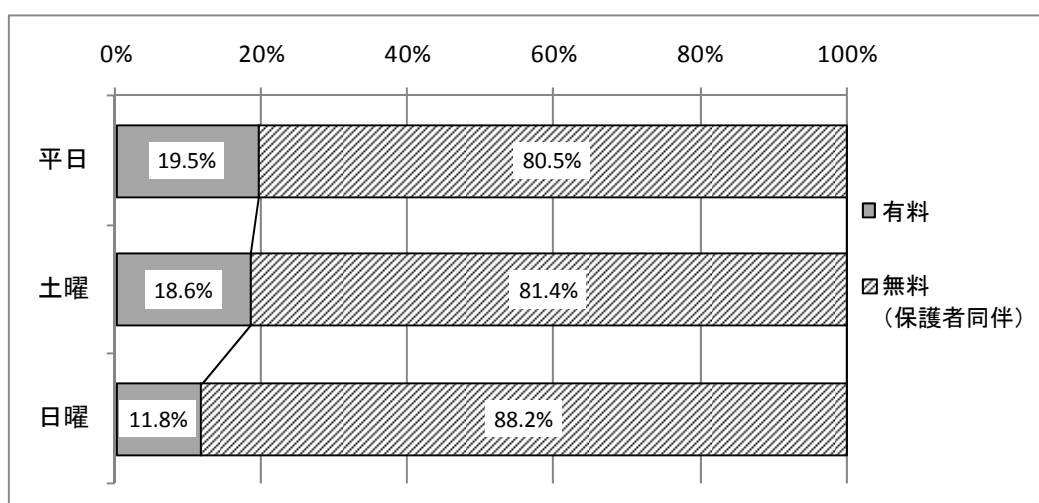


図 3-1-9 未就学児の利用状況

#### (4) 乗り継ぎと乗り換えの利用動向

Bーぐるは片方向一部循環型で運行している中、駒込・千石方面から根津・千駄木方面へ移動する場合の利便性向上のため、「32 白山下」にて無料で乗り継ぎできるサービスを実施している。また、終点の「37 文京シビックセンター」に到着後は回送運転を行うため、一旦降車する必要がある。そこで駒込・千石方面から「2 小石川後楽園入口」以降を利用する場合には無料で次の便に乗り換えできるサービスを実施している。

なお、乗り継ぎ地点である「32 白山下」はこれまで「31 白山五丁目」から「32 白山下」に徒歩で移動する必要があったが、平成 21 年 4 月から「32 白山下」にて徒歩の移動なしで乗り継ぎができる方法に改善した。

ここでは、平成 19 年度調査との比較により、乗り継ぎ方法の改善の効果や乗り換えサービスの利用動向を把握する。

「32 白山下」での乗り継ぎは、平日の増加率が 5.0 倍となっており、土曜も同程度の利用がみられることから、改善の効果が確認できる。しかし、日曜は横ばいとなっており、課題は残っているといえる。

「37 文京シビックセンター」での乗り換えは、平日の増加率は 0.25 倍で、日曜は 0.5 倍となっており、改善に向けた検討が必要である。

表 3-1-14 乗り継ぎと乗り換えの利用状況

(単位：人)

	平成 21 年度			平成 19 年度		
	平日	土曜	日曜	平日	土曜	日曜
「32 白山下」で乗り継ぎ	10	11	3	2	—	3
「37 文京シビックセンター」で乗り換え	3	9	3	12	—	6

### 3 - 2 . バス停別の利用実態

ここでは、調査結果よりバス停別の乗車人数及び降車人数を集計して、バス停別の利用実態を分析する。合わせて、平成 19 年度調査との比較を行う。なお、文京シビックセンター及び往復区間にある両方向の各バス停は同一バス停として扱うものとする。

#### ( 1 ) 終日

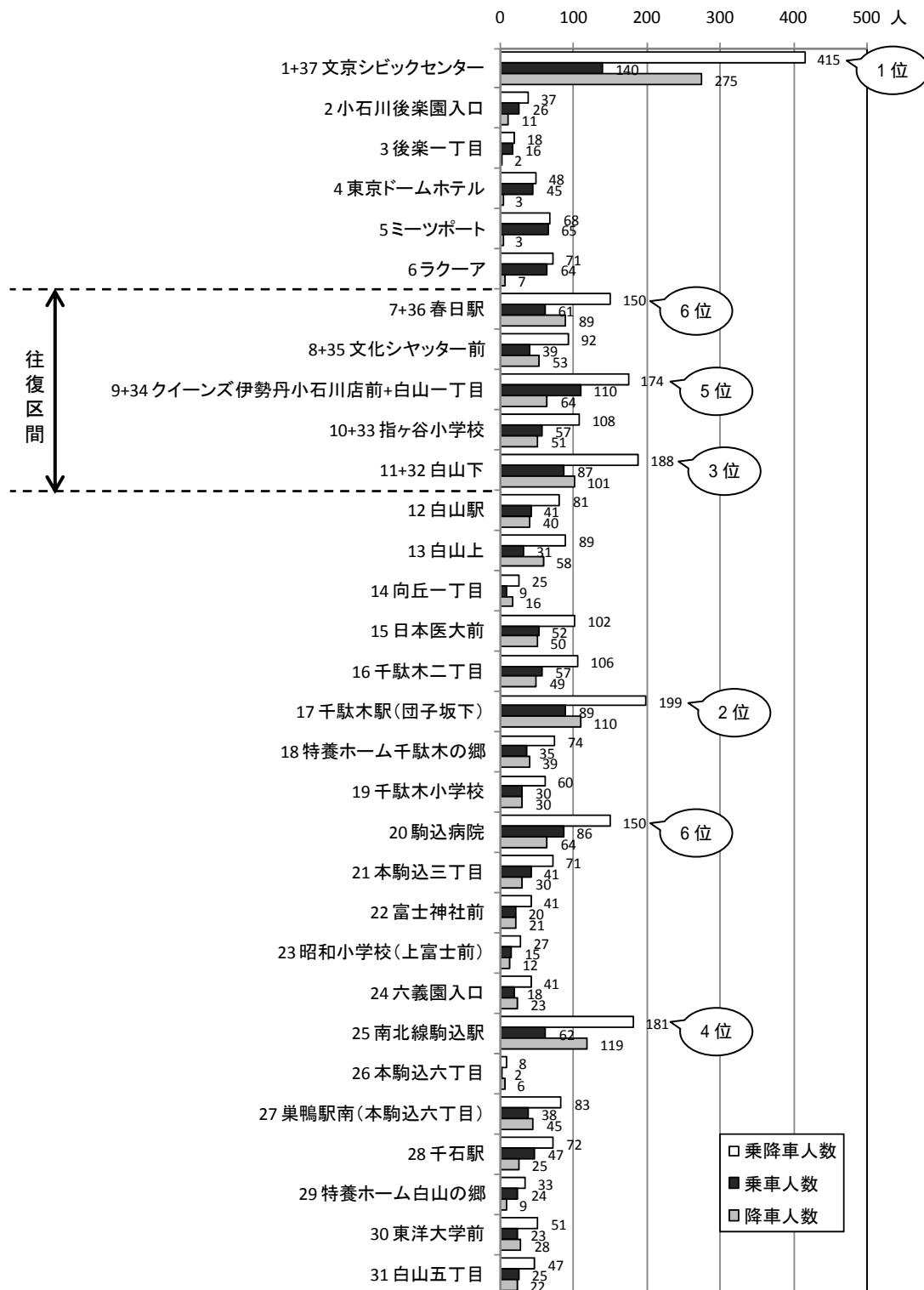


図 3-2-1 バス停別乗降車人数 (平日・終日)

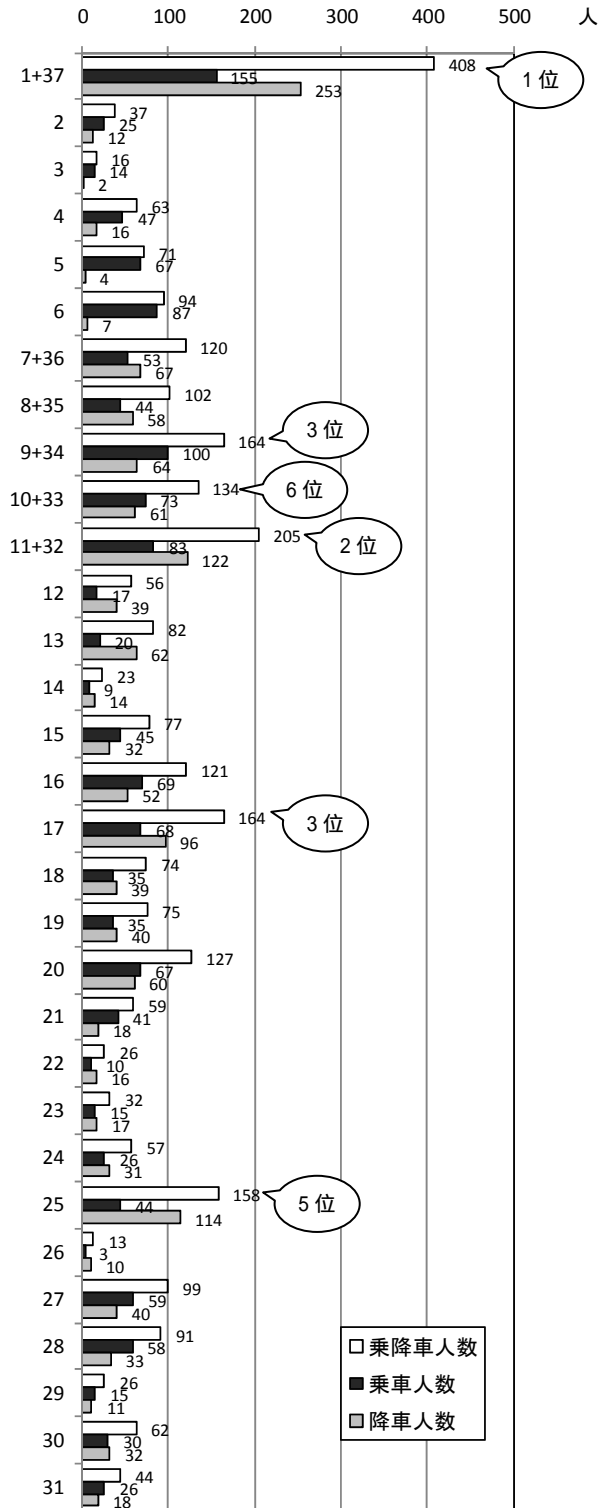


図 3-2-2 バス停別乗降車人数  
(土曜・終日)

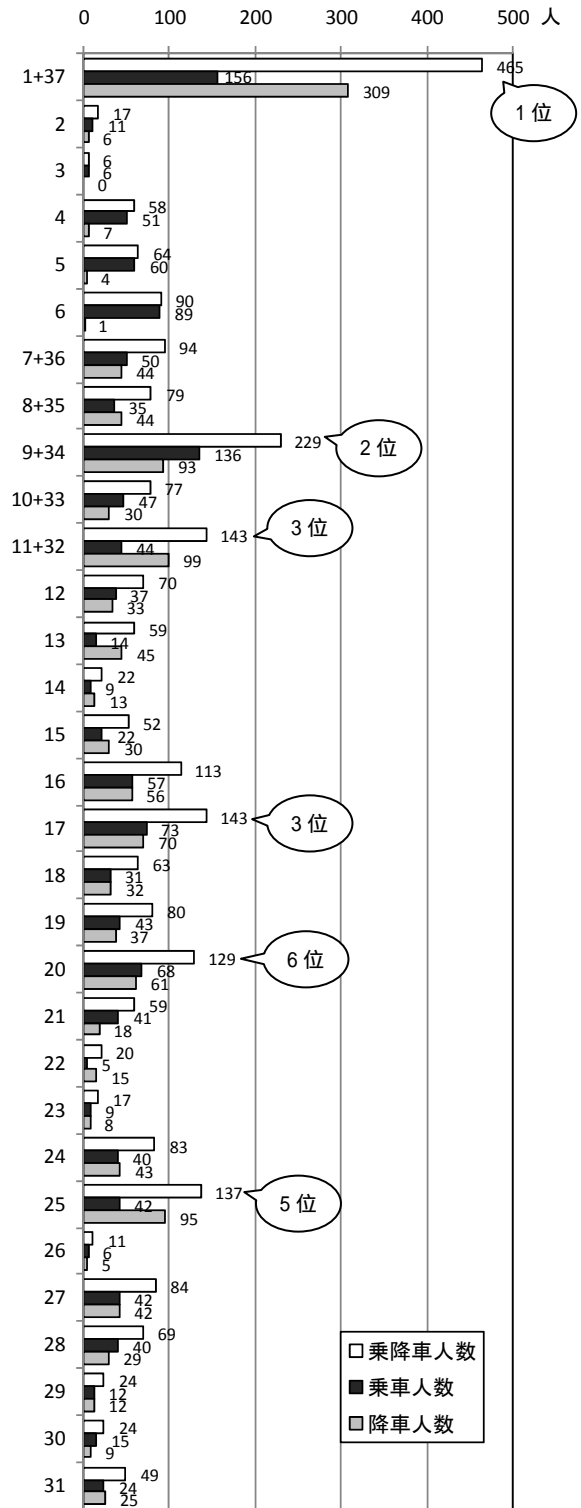


図 3-2-3 バス停別乗降車人数  
(日曜・終日)

## 1) 乗車人数と降車人数の合計

平成 21 年 4 月から乗り継ぎ方法が改善され、「11 白山下」と「32 白山下」で徒歩移動なく乗り継ぎができるが、平成 19 年度調査時点は、現在の「11 白山下」と「31 白山五丁目」の間で徒歩による移動を伴う乗り継ぎがされていた。そのため、平成 19 年度調査ではこの 2 つのバス停を同一バス停として扱っていた。以上より、これ以降、平成 19 年度調査と比べる場合、「11+32 白山下」と「31 白山五丁目」については同一バス停として扱うものとする。

乗車人数と降車人数の合計は、曜日に関わらず「1+37 文京シビックセンター」が最も多く、2 番目に多いバス停の約 1.8 倍と圧倒的に利用が多くなっている。

2 位以下も順位の違いは若干あるが、曜日による上位バス停に差はみられない。乗り継ぎ地点の「11+31+32 白山下+白山五丁目」、大型商業施設のある「9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目」が上位に入っており、「1+37 文京シビックセンター」も含めて、いずれも白山通り沿いの往復区間となっている。また「17 千駄木駅(団子坂下)」、「25 南北線駒込駅」などの地下鉄や JR 駅との接続バス停も上位に入っている。その他では、「20 駒込病院」などの公共施設も上位に入っている。

平成 19 年度調査と比べると、平日は「7+36 春日駅」、「20 駒込病院」は新たな上位バス停となっており、「25 千石駅」は圏外となっている。日曜は、「25 南北線駒込駅」が新たな上位バス停となっており、「7+32 春日駅」は圏外となっている。

また、乗車人数、降車人数とも、「17 千駄木駅(団子坂下)」、「20 駒込病院」、「25 南北線駒込駅」を含む北側のループ区間の利用が平成 19 年度調査と比べると多くなっている。

なお、平日の「28 千石駅」の増加率は 0.63 倍となっており、利用が減少した理由として「27 巢鴨駅南(本駒込六丁目)」のバス停新設による利用者の分散が考えられる。日曜の「7+36 春日駅」の増加率は 0.81 倍であり、特に降車人数が減少している。減少した理由は後述する 3) 降車人数にて分析する。(表 3-2-1)



表 3-2-1 乗車人数と降車人数の合計 上位バス停

(単位：人)

平日（平成 21 年度）		平日（平成 19 年度）	
合計	バス停	合計	バス停
415(1.21)	1+37 文京シビックセンター	343	1 文京シビックセンター
235(1.51)	11+31+32 白山下+白山五丁目	156	11+28 白山下
199(1.51)	17 千駄木駅(団子坂下)	147	9+30 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目
181(1.62)	25 南北線駒込駅	132	16 千駄木駅(団子坂下)
174(1.18)	9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目	114	25 千石駅
150(1.52)	7+36 春日駅	112	23 南北線駒込駅
150(1.90)	20 駒込病院		
土曜（平成 21 年度）		日曜（平成 19 年度）	
合計	バス停	合計	バス停
408	1+37 文京シビックセンター	350	1 文京シビックセンター
249	11+31+32 白山下+白山五丁目	169	11+28 白山下
164	9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目	149	9+30 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目
164	17 千駄木駅(団子坂下)	116	7+32 春日駅
158	25 南北線駒込駅	105	19 駒込病院
134	10+33 指ヶ谷小学校	102	16 千駄木駅(団子坂下)
日曜（平成 21 年度）		日曜（平成 19 年度）	
合計	バス停	合計	バス停
465(1.33)	1+37 文京シビックセンター	350	1 文京シビックセンター
229(1.54)	9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目	169	11+28 白山下
192(1.14)	11+31+32 白山下+白山五丁目	149	9+30 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目
143(1.40)	17 千駄木駅(団子坂下)	116	7+32 春日駅
137(1.51)	25 南北線駒込駅	105	19 駒込病院
129(1.23)	20 駒込病院	102	16 千駄木駅(団子坂下)

カッコ内は平成 19 年度調査からの増加率

全体利用者の平成 19 年度調査からの増加率は、平日 1.32 倍、日曜 1.29 倍

## 2) 乗車人数

乗車人数も、曜日に関わらず「1+37 文京シビックセンター」が最も多く、次いで「9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目」が続いている。また、「11+31+32 白山下+白山五丁目」や「10+33 指ヶ谷小学校」も含めて白山通り沿いの往復区間が上位に入っている。その他では、「17 千駄木駅(団子坂下)」及び「20 駒込病院」が上位に入っている。特徴的なのは、土曜、日曜は「6 ラクーア」が上位に入っており、周辺の商業・娯楽施設の施設利用者による乗車が考えられる。

平成 19 年度調査と比べると、平日は「20 駒込病院」が新たな上位バス停となっており、「25 千石駅」、「6 ラクーア」は圏外となっている。日曜は、「17 千駄木駅(団子坂下)」が新たな上位バス停となっており、「7+32 春日駅」は圏外となっている。

なお、平日の「28 千石駅」の増加率は 0.59 倍、「6 ラクーア」は 1.12 倍となっている。利用が減少した理由として「28 千石駅」は「27 巣鴨駅南(本駒込六丁目)」新設による分散が考えられる。「6 ラクーア」は隣接する「5 ミーツポート」の増加率が 1.70 である(図 3-2-1 及び平成 19 年度調査報告書)ことから、利用者の分散による伸び悩みが考えられる。

日曜の「7+36 春日駅」の増加率は 0.94 倍であり、伸び悩んでいる。(表 3-2-2)

表 3-2-2 乗車人数 上位バス停

(単位：人)

平日 (平成 21 年度)		平日 (平成 19 年度)	
乗車人数	バス停	乗車人数	バス停
140(1.33)	1+37 文京シビックセンター	105	1 文京シビックセンター
112(1.44)	11+31+32 白山下+白山五丁目	88	9+30 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目
110(1.25)	9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目	79	25 千石駅
89(1.51)	17 千駄木駅(団子坂下)	78	11+28 白山下
86(2.10)	20 駒込病院	59	16 千駄木駅(団子坂下)
		57	6 ラクーア
土曜 (平成 21 年度)			
乗車人数	バス停		
155	1+37 文京シビックセンター		
109	11+31+32 白山下+白山五丁目		
100	9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目		
87	6 ラクーア		
73	10+33 指ヶ谷小学校		
日曜 (平成 21 年度)		日曜 (平成 19 年度)	
乗車人数	バス停	乗車人数	バス停
156(1.61)	1+37 文京シビックセンター	97	1 文京シビックセンター
136(1.60)	9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目	97	6 ラクーア
89(0.92)	6 ラクーア	85	9+30 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目
73(1.52)	17 千駄木駅(団子坂下)	70	11+28 白山下
68(0.97)	11+31+32 白山下+白山五丁目	58	19 駒込病院
68(1.17)	20 駒込病院	53	7+32 春日駅

カッコ内は平成 19 年度調査からの増加率

全体利用者の平成 19 年度調査からの増加率は、平日 1.32 倍、日曜 1.29 倍

### 3) 降車人数

降車人数も同様に、曜日に関わらず「1+37 文京シビックセンター」が最も多くなっている。乗り継ぎ地点の「11+31+32 白山下+白山五丁目」、また「17 千駄木駅(団子坂下)」、「25 南北線駒込駅」などの地下鉄や JR 駅との接続バス停も上位に入っている。大型商業施設のある「9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目」は日曜のみ上位となっており、日曜の買物目的の利用が考えられる。

平成 19 年度調査と比べると、平日は「7+36 春日駅」が新たな上位バス停となっており、「12 白山駅」と「9+30 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目」は圏外となっている。日曜は「17 千駄木駅(団子坂下)」が新たな上位バス停となっており、「7+32 春日駅」は圏外となっている。

なお、平日の「12 白山駅」の増加率は 0.68 倍、「9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目」は 1.08 倍となっている。「12 白山駅」の減少した理由を OD 調査と合わせてみると、「6 ラクーア」や「9 クイーンズ伊勢丹小石川店前」との結び付きが弱くなっている。日曜の「7+36 春日駅」の増加率は 0.70 倍であり、減少した理由を OD 調査と合わせてみると、北側ループ区間から乗車した利用者が、途中の「25 南北線駒込駅」や「27 巣鴨駅南(本駒込六丁目)」で降車すること、「10+33 指ヶ谷小学校」で乗車した利用者が「37 文京シビックセンター」で降車することがわかる。地下鉄や JR 駅との接続において、移動距離が短いなど便利な区間へシフトしていると考えられる。(表 3-2-3)

表 3-2-3 降車人数 上位バス停

(単位：人)

平日 (平成 21 年度)		平日 (平成 19 年度)	
降車人数	バス停	降車人数	バス停
275(1.16)	1+37 文京シビックセンター	238	1 文京シビックセンター
123(1.58)	11+31+32 白山下+白山五丁目	78	11+28 白山下
119(1.61)	25 南北線駒込駅	74	23 南北線駒込駅
110(1.51)	17 千駄木駅(団子坂下)	73	16 千駄木駅(団子坂下)
89(1.65)	7+36 春日駅	59	12 白山駅
		59	9+30 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目
土曜 (平成 21 年度)			
降車人数	バス停		
253	1+37 文京シビックセンター		
140	11+31+32 白山下+白山五丁目		
114	25 南北線駒込駅		
96	17 千駄木駅(団子坂下)		
67	7+36 春日駅		
日曜 (平成 21 年度)		日曜 (平成 19 年度)	
降車人数	バス停	降車人数	バス停
309(1.22)	1+37 文京シビックセンター	253	1 文京シビックセンター
124(1.25)	11+31+32 白山下+白山五丁目	99	11+28 白山下
95(1.67)	25 南北線駒込駅	64	9+30 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目
93(1.45)	9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目	63	7+32 春日駅
70(1.30)	17 千駄木駅(団子坂下)	57	23 南北線駒込駅

カッコ内は平成 19 年度調査からの増加率

全体利用者の平成 19 年度調査からの増加率は、平日 1.32 倍、日曜 1.29 倍

(2) 時間帯別

1) 朝

朝は曜日に関わらず、「1+37 文京シビックセンター」の乗降車人数が最も多くなっている。平日の乗降車人数は、2位以降は「11+32 白山下」、「25 南北線駒込駅」、「9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目」、「17 千駄木駅(団子坂下)」、「7+36 春日駅」の順であり、地下鉄やJR駅との接続バス停や商業施設近くのバス停で利用が多くなっている。(図3-2-4)

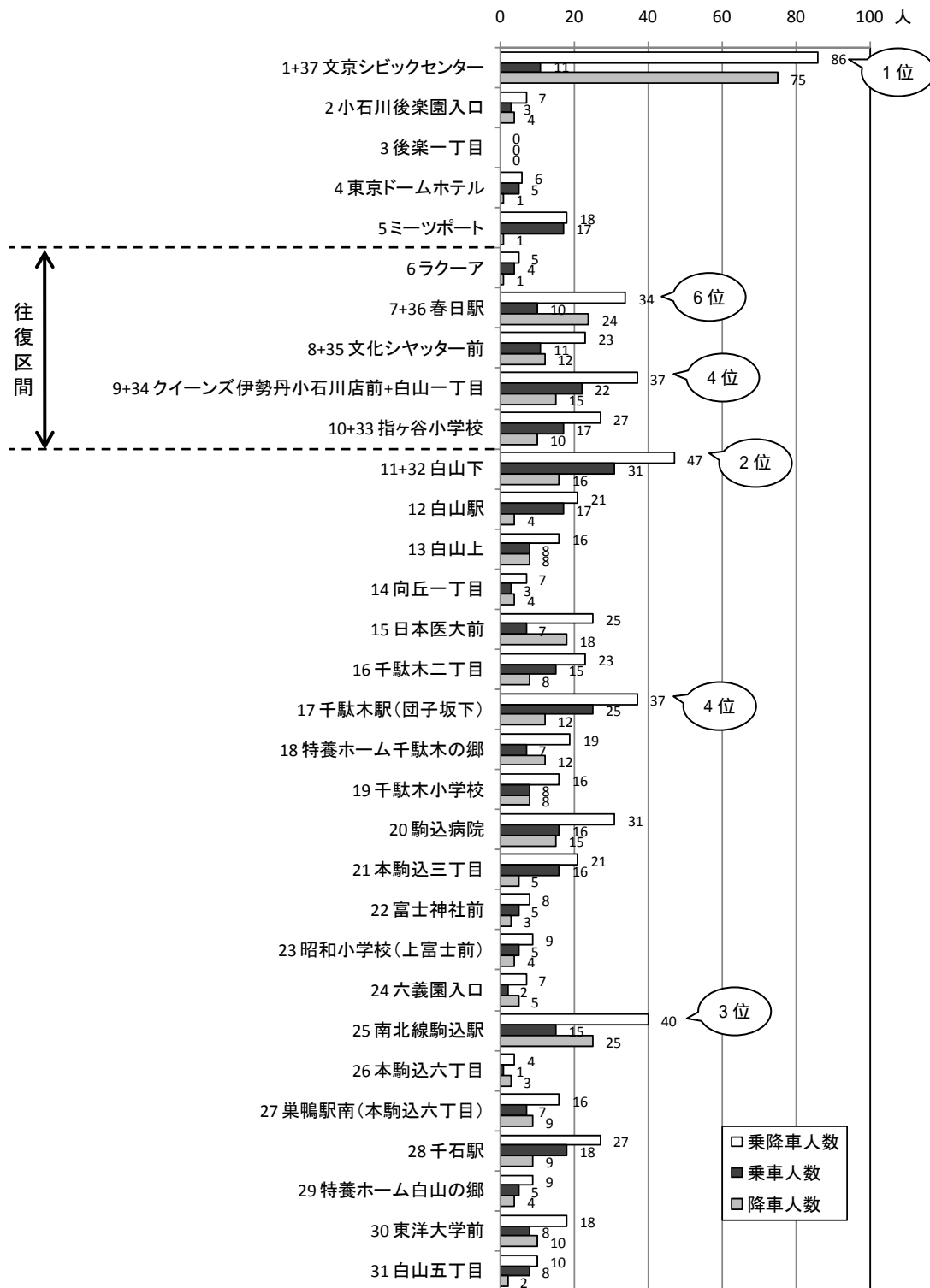


図3-2-4 バス停別乗降車人数(平日・朝[始発~9:40発])

乗降別にみると、上位のバス停はいずれも乗降車人数に偏りがみられる。特に「1+37 文京シビックセンター」は降車人数が多くなっている。これに対して「11+32 白山下」は乗車人数が多くなっている。これは朝は通勤目的の利用が多いためと考えられる。

土曜は、平日と比べて「15 日本医大前」が上位に入っている。(図 3-2-5)

日曜は、利用者が少ないこともあり目立った特徴はみられない。(図 3-2-6)

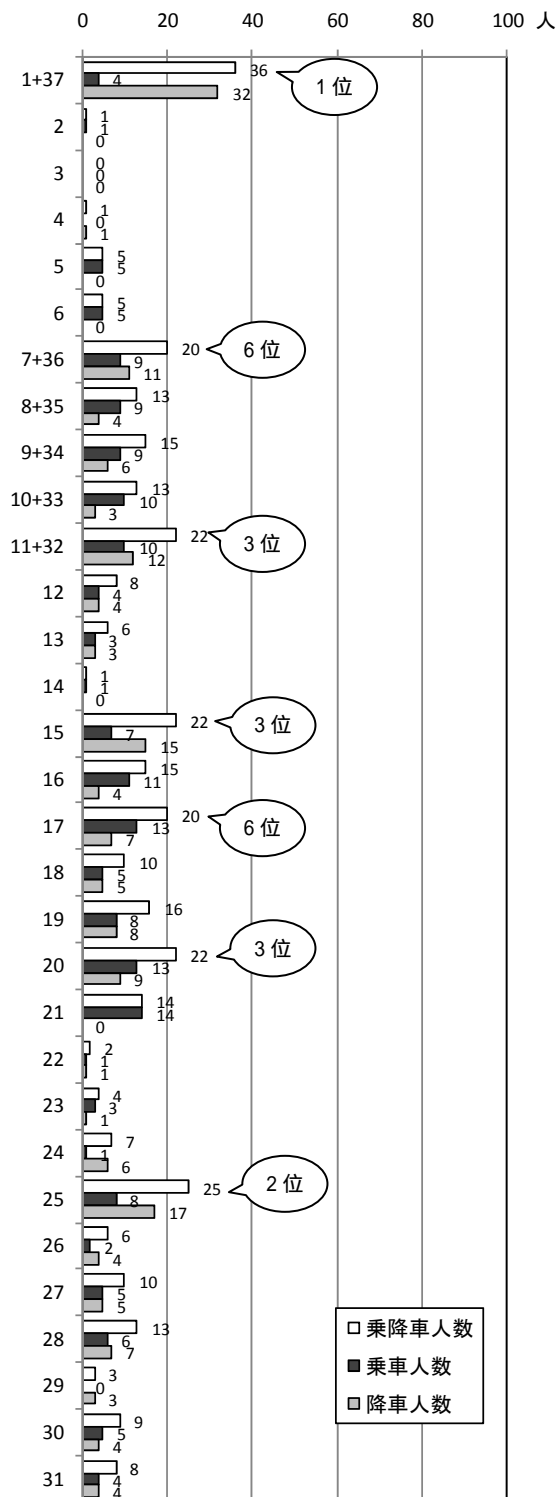


図 3-2-5 バス停別乗降車人数  
(土曜・朝[始発~9:40 発])

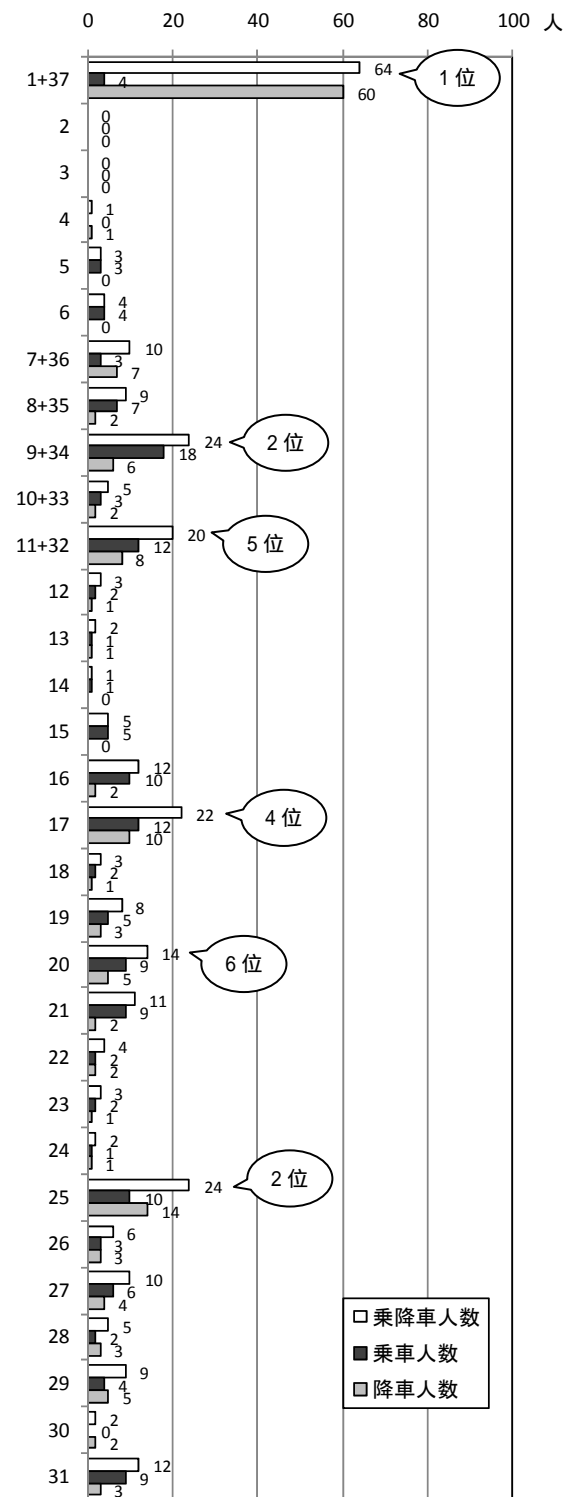


図 3-2-6 バス停別乗降車人数  
(日曜・朝[始発~9:40 発])

## 2) 日中

日中は朝と概ね同様の傾向で、「1+37 文京シビックセンター」の乗降車人数が最も多い。平日の乗降車人数は、2位以降は「11+32 白山下」、「25 南北線駒込駅」、「17 千駄木駅(団子坂下)」、「20 駒込病院」、「9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目」の順となっている。平日は、先述した上位6箇所のバス停に加えて「7+36 春日駅」も多くなっている。(図3-2-7)

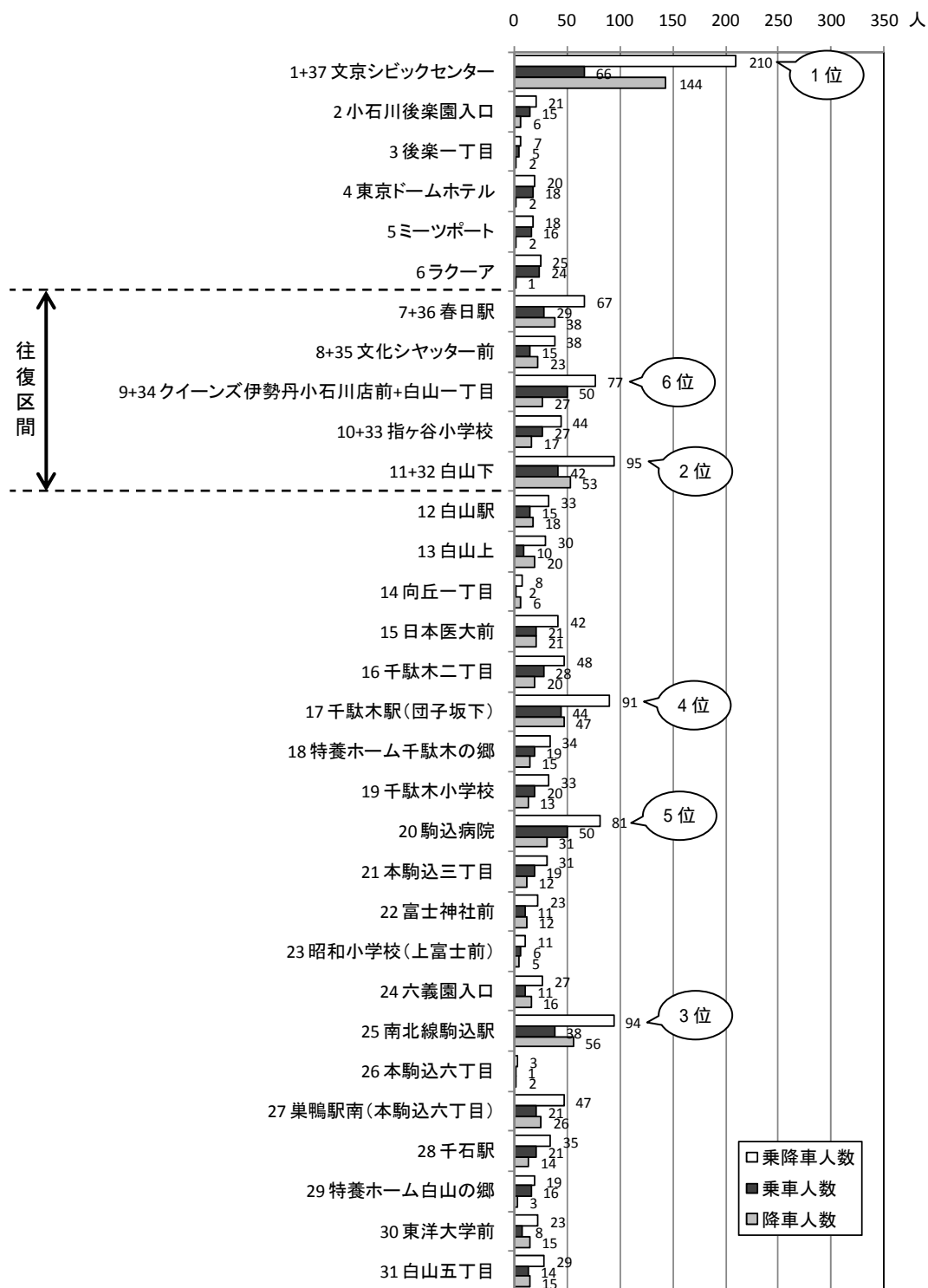


図3-2-7 バス停別乗降車人数(平日・日中[10:00発~15:40発])

土曜は、平日と比べて「10+33 指ヶ谷小学校」,「8+35 文化シャッター前」といった白山通り沿いの往復区間が多くなっており、「20 駒込病院」は少なくなっている。乗降別にみると、「17 千駄木駅(団子坂下)」と「25 南北線駒込駅」は降車人数が多くなっており、地下鉄やJR への端末交通としてB-ぐるが利用されていると考えられる。(図 3-2-8) 日曜は、平日と比べて、「16 千駄木二丁目」,「24 六義園入口」が多くなっており、「17 千駄木駅(団子坂下)」は少なくなっている。(図 3-2-9)

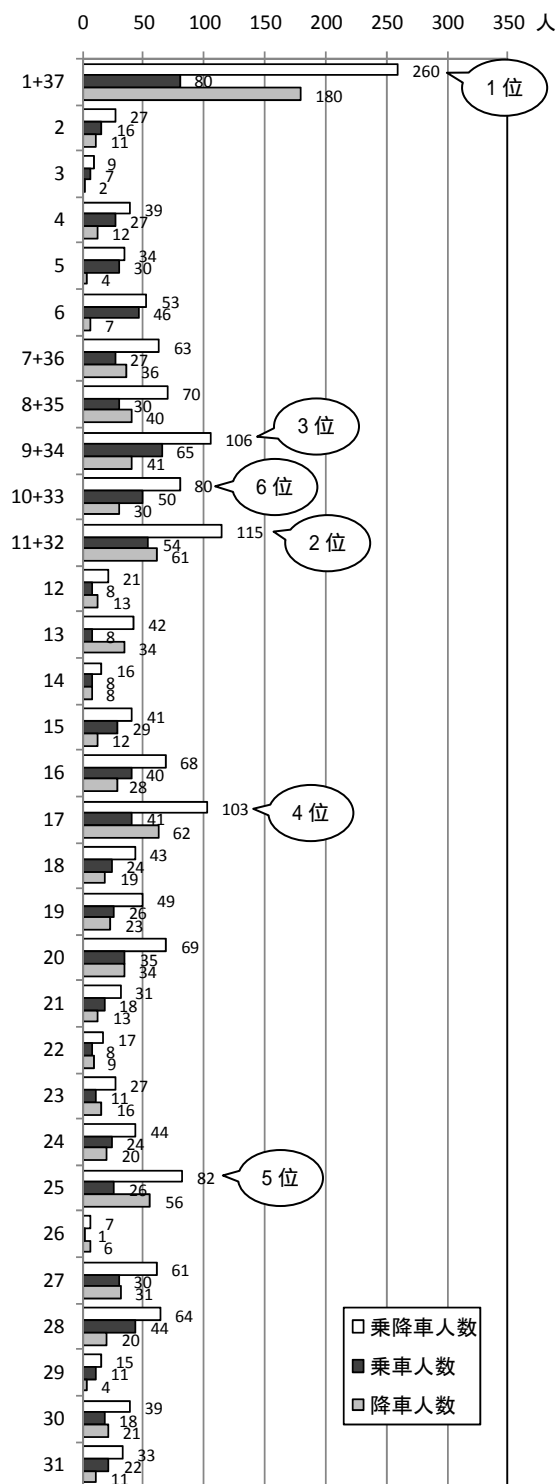


図 3-2-8 バス停別乗降車人数  
(土曜・日中[10:00 発~15:40 発])

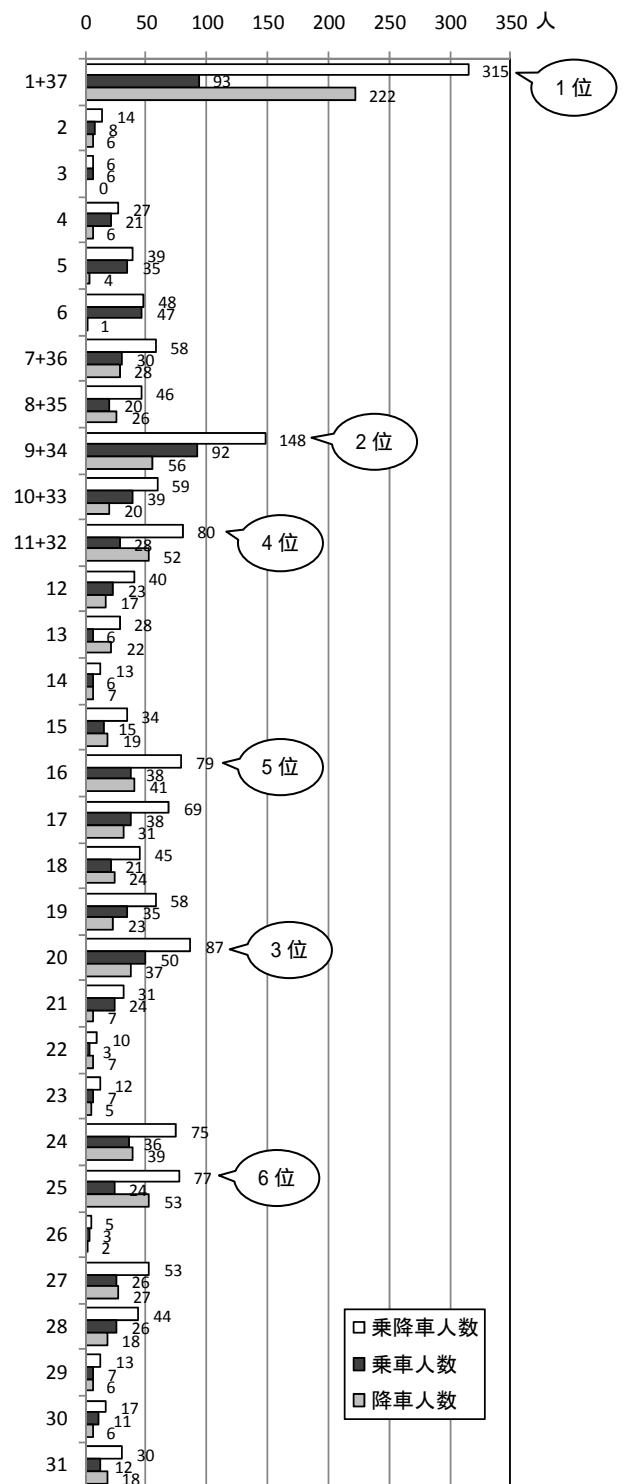


図 3-2-9 バス停別乗降車人数  
(日曜・日中[10:00 発~15:40 発])

### 3) 夕方以降

夕方以降も朝、日中と概ね同様の傾向であり、「1+37 文京シビックセンター」の乗降車人数が最も多く、平日の乗降車人数は、2位以降は「17 千駄木駅(団子坂下)」、「9+34 クイーンズ伊勢丹小石川店前+白山一丁目」、「7+36 春日駅」、「25 南北線駒込駅」、「11+32 白山下」の順となっている。平日は、先述した上位6箇所のバス停に加えて「13 白山上」も多くなっている。乗降別にみて特徴的なのは、夕方以降は帰宅目的の利用がみられる点である。具体的には、「1+37 文京シビックセンター」の乗降車人数の偏りが解消したり、「17 千駄木駅(団子坂下)」と「11+32 白山下」は降車人数が多く

なっている。さらに、「2 小石川後楽園入口」から「6 ラクーア」は降車人数は極端に少なくなっており、主に施設利用者が帰宅時に利用するためと考えられる。(図 3-2-10)

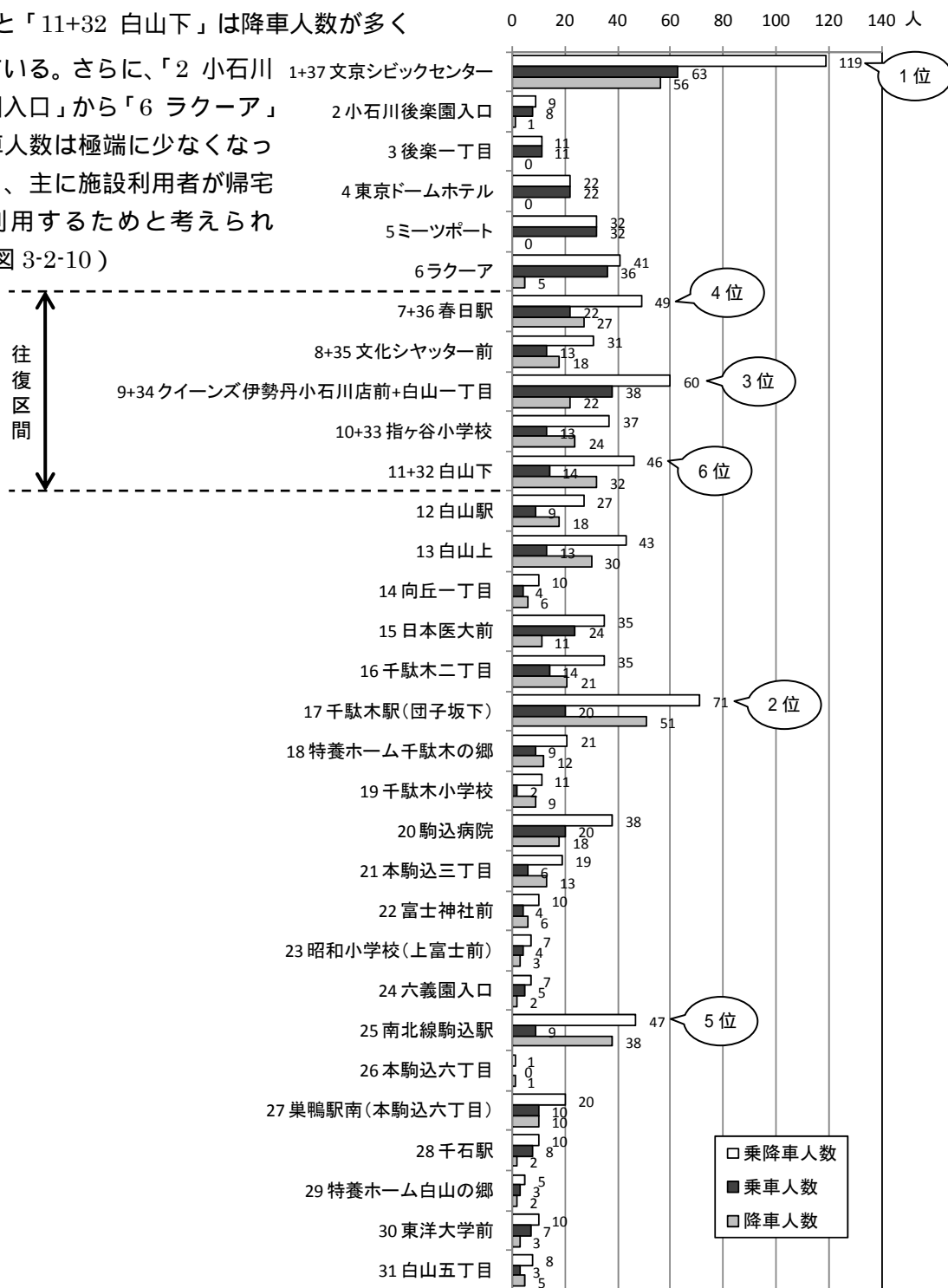


図 3-2-10 バス停別乗降車人数(平日・夕方以降[16:00 発~最終])



土曜は、平日と比べて「10+33 指ヶ谷小学校」、「16 千駄木二丁目」が多くなっており、「7+36 春日駅」は少なくなっている。乗降別をみると、平日と概ね同じ傾向となっている。(図 3-2-11)

日曜は、平日と比べて、「6 ラクーア」、「4 東京ドームホテル」が多くなっており、「7+36 春日駅」は少なくなっている。また、平日、土曜と同様に「2 小石川後楽園入口」から「6 ラクーア」は降車人数は極端に少なくなっている。これは、主に施設利用者が帰宅時に利用しているためと考えられる。(図 3-2-12)

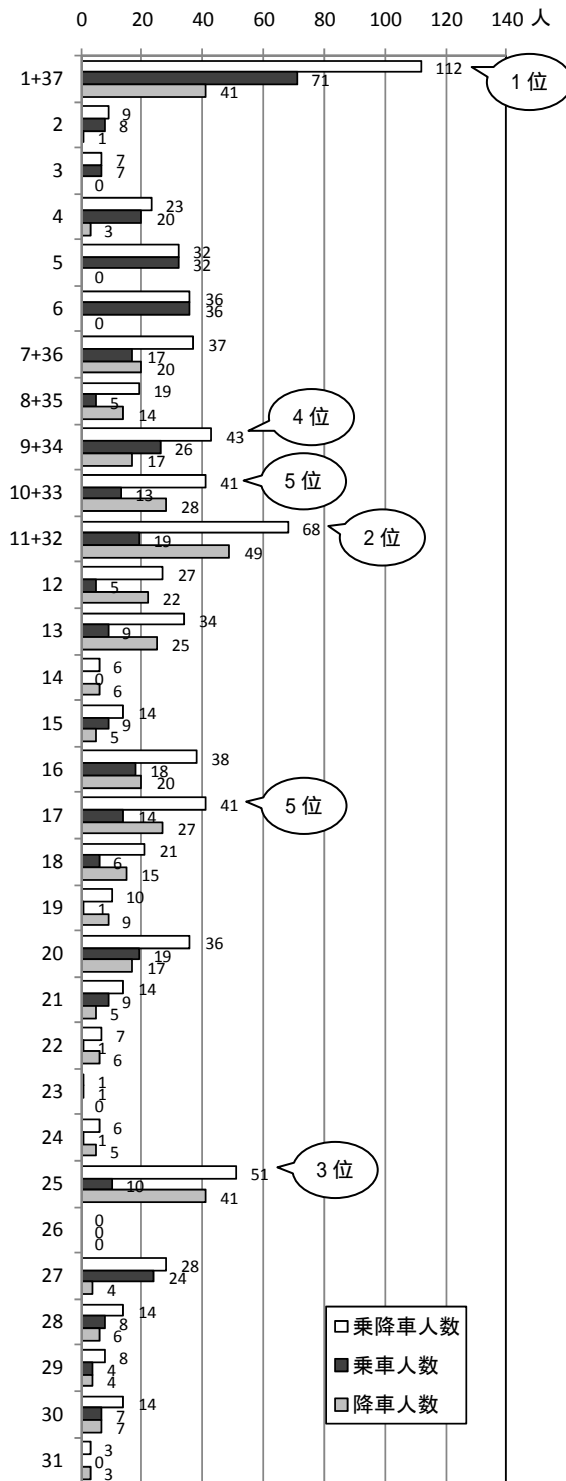


図 3-2-11 バス停別乗降車人数  
(土曜・夕方以降[16:00 発~最終])

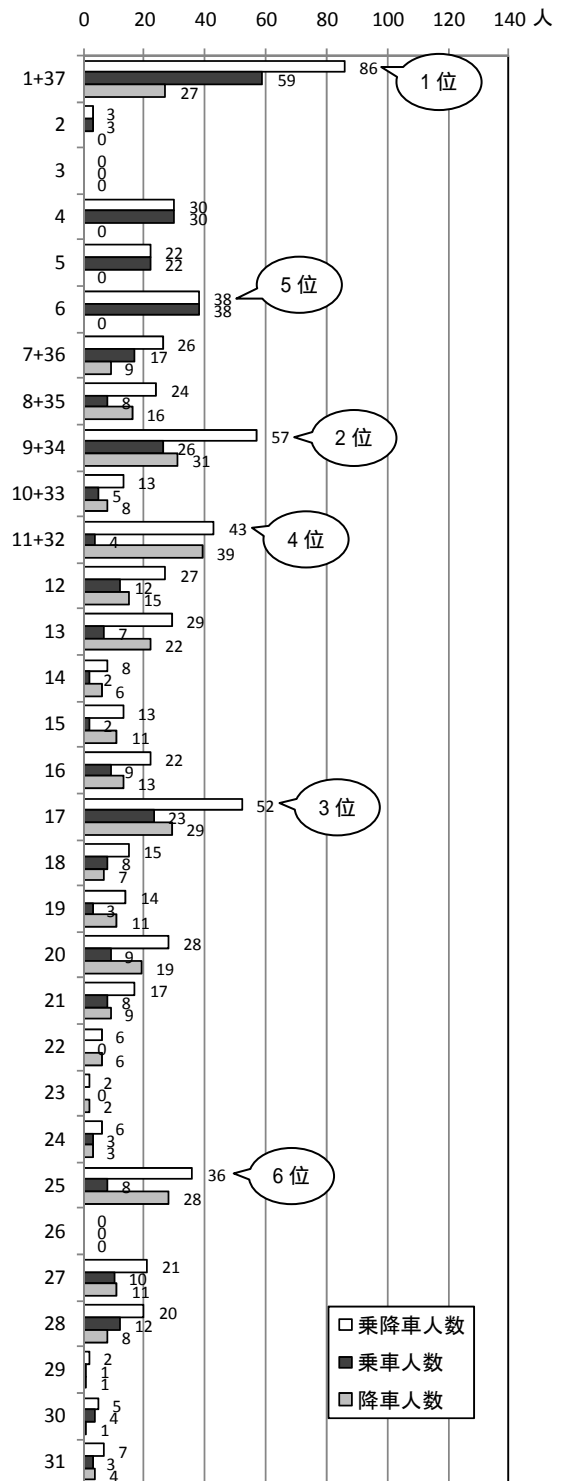


図 3-2-12 バス停別乗降車人数  
(日曜・夕方以降[16:00 発~最終])

### 3 - 3 . バス停区間別の利用実態

ここでは、調査結果より OD 表を集計し、バス停区間別の利用実態を分析する。合わせて、平成 19 年度調査との比較も行う。なお、集計した OD 表は資料編 ( P.83 ~ P.100 ) にまとめている。

#### ( 1 ) 利用の多い区間

##### 1 ) 終日

終日における利用区間は、曜日に関わらず「37 文京シビックセンター」で降車する区間が多くを占めている。また、「20 駒込病院」から「37 文京シビックセンター」までの利用が上位に入っており、B-ぐるは施設の利便性向上に寄与しているといえる。

平日は、「34 白山一丁目」, 「32 白山下」, 「33 指ヶ谷小学校」, 「28 千石駅」と白山通り沿いから乗車して「37 文京シビックセンター」で降車する利用が多くなっている。同区間は地下鉄での移動も可能であるが、気軽に利用できる B-ぐるが選択されていることが伺える。また、「21 本駒込三丁目」から「25 南北線駒込駅」など地下鉄や JR 駅までの移動目的の利用もみられる。

土曜は、「5 ミーツポート」や「6 ラクーア」といった商業・娯楽施設近くから「11 白山下」までの利用がみられる。日曜は、概ね平日と同様の傾向となっているが、「19 千駄木小学校」から「37 文京シビックセンター」までの利用もみられる。

平成 19 年度調査と比べると、大きな差はみられないが、平日は「9 クイーンズ伊勢丹小石川店前」から「16 千駄木駅 ( 団子坂下 ) 」まで、「15 千駄木二丁目」, 「27 東洋大学前」から「33 文京シビックセンター」まで、日曜は「27 東洋大学前」から「33 文京シビックセンター」までの利用は少なくなっている。( 表 3-3-1 )

表 3-3-1 利用の多い区間 ( 終日 )

( 単位 : 人 )

平日 (平成 21 年度)			平日 (平成 19 年度)		
OD	乗車バス停	降車バス停	OD	乗車バス停	降車バス停
38	34 白山一丁目	37 文京シビックセンター	29	28 白山下	33 文京シビックセンター
30	32 白山下	37 文京シビックセンター	27	29 指ヶ谷小学校	33 文京シビックセンター
28	33 指ヶ谷小学校	37 文京シビックセンター	25	25 千石駅	33 文京シビックセンター
24	20 駒込病院	37 文京シビックセンター	18	30 白山一丁目	33 文京シビックセンター
21	21 本駒込三丁目	25 南北線駒込駅	15	9 クイーンズ伊勢丹小石川店前	16 千駄木駅 ( 団子坂下 )
19	28 千石駅	37 文京シビックセンター	15	15 千駄木二丁目	33 文京シビックセンター
			15	27 東洋大学前	33 文京シビックセンター
土曜 (平成 21 年度)					
OD	乗車バス停	降車バス停			
32	33 指ヶ谷小学校	37 文京シビックセンター			
26	32 白山下	37 文京シビックセンター			
26	28 千石駅	37 文京シビックセンター			
20	5 ミーツポート	11 白山下			
20	6 ラクーア	11 白山下			
20	20 駒込病院	37 文京シビックセンター			
日曜 (平成 21 年度)			日曜 (平成 19 年度)		
OD	乗車バス停	降車バス停	OD	乗車バス停	降車バス停
52	34 白山一丁目	37 文京シビックセンター	31	28 白山下	33 文京シビックセンター
31	33 指ヶ谷小学校	37 文京シビックセンター	29	19 駒込病院	33 文京シビックセンター
23	32 白山下	37 文京シビックセンター	23	30 白山一丁目	33 文京シビックセンター
23	20 駒込病院	37 文京シビックセンター	22	29 指ヶ谷小学校	33 文京シビックセンター
22	19 千駄木小学校	37 文京シビックセンター	21	27 東洋大学前	33 文京シビックセンター
21	28 千石駅	37 文京シビックセンター	19	25 千石駅	33 文京シビックセンター

## 2) 年代別

### 一般

一般は、曜日に関わらず、終日の結果と同様に「37 文京シビックセンター」で降車する区間が多くを占めているが、土曜は、「5 ミーツポート」から「10 指ヶ谷小学校」までの利用がみられる。日曜は、概ね平日と同様の傾向となっているが、「6 ラクーア」から「11 白山下」までや「20 駒込病院」から「25 南北線駒込駅」までの利用もみられる。

平成 19 年度調査と比べると、大きな差はみられないが、平日は「25 千石駅」と「26 特養ホーム白山の郷」、日曜は「27 東洋大学前」から、「33 文京シビックセンター」までの利用が少なくなっている。(表 3-3-2)

表 3-3-2 利用の多い区間(一般)

(単位:人)

平日(平成 21 年度)			平日(平成 19 年度)		
OD	乗車バス停	降車バス停	OD	乗車バス停	降車バス停
29	34 白山一丁目	37 文京シビックセンター	16	25 千石駅	33 文京シビックセンター
25	32 白山下	37 文京シビックセンター	16	29 指ヶ谷小学校	33 文京シビックセンター
20	20 駒込病院	37 文京シビックセンター	15	28 白山下	33 文京シビックセンター
18	33 指ヶ谷小学校	37 文京シビックセンター	15	30 白山一丁目	33 文京シビックセンター
16	21 本駒込三丁目	25 南北線駒込駅	12	26 特養ホーム白山の郷	33 文京シビックセンター
15	30 東洋大学前	37 文京シビックセンター	12	27 東洋大学前	33 文京シビックセンター
土曜(平成 21 年度)					
OD	乗車バス停	降車バス停			
30	33 指ヶ谷小学校	37 文京シビックセンター			
23	28 千石駅	37 文京シビックセンター			
19	5 ミーツポート	11 白山下			
15	5 ミーツポート	10 指ヶ谷小学校			
15	6 ラクーア	11 白山下			
15	20 駒込病院	37 文京シビックセンター			
日曜(平成 21 年度)			日曜(平成 19 年度)		
OD	乗車バス停	降車バス停	OD	乗車バス停	降車バス停
39	34 白山一丁目	37 文京シビックセンター	26	28 白山下	33 文京シビックセンター
25	33 指ヶ谷小学校	37 文京シビックセンター	20	19 駒込病院	33 文京シビックセンター
18	28 千石駅	37 文京シビックセンター	18	27 東洋大学前	33 文京シビックセンター
17	20 駒込病院	37 文京シビックセンター	15	30 白山一丁目	33 文京シビックセンター
16	6 ラクーア	11 白山下	14	25 千石駅	33 文京シビックセンター
16	20 駒込病院	25 南北線駒込駅	14	29 指ヶ谷小学校	33 文京シビックセンター
16	32 白山下	37 文京シビックセンター	14	1 文京シビックセンター	19 駒込病院

## 高齢者

高齢者は、曜日に関わらず一般と比べて、乗降区間の傾向が分散している。また、「1 文京シビックセンター」で乗車する OD が上位に入っている。

平日は、「15 日本医大前」から「17 千駄木駅(団子坂下)」までの利用がみられ、B-ぐるは施設の利便性向上に寄与しているといえる。

土曜は、「1 文京シビックセンター」から「4 東京ドームホテル」までの利用が上位に入っており、日曜は、「24 六義園入口」で乗降する区間の利用がみられる。このことから、週末は観光目的の移動手段として利用されていると考えられる。

平成 19 年度調査と比べると、平日は「1 文京シビックセンター」から新設した「13 白山上」までの利用が多くなっている。また、「15 日本医大前」から「17 千駄木駅(団子坂下)」といった比較的短い区間の利用が多くなっている。日曜は「24 六義園入口」で乗降する区間の利用が多くなっている。(表 3-3-3)

表 3-3-3 利用の多い区間(高齢者)

(単位:人)

平日(平成21年度)			平日(平成19年度)		
OD	乗車バス停	降車バス停	OD	乗車バス停	降車バス停
10	1 文京シビックセンター	13 白山上	14	28 白山下	33 文京シビックセンター
10	33 指ヶ谷小学校	37 文京シビックセンター	11	29 指ヶ谷小学校	33 文京シビックセンター
9	15 日本医大前	17 千駄木駅 (団子坂下)	10	9 クイーンズ伊勢丹 小石川店前	12 白山駅
9	28 千石駅	37 文京シビックセンター	9	25 千石駅	33 文京シビックセンター
9	34 白山一丁目	37 文京シビックセンター	8	14 日本医大前	23 南北線駒込駅
8	1 文京シビックセンター	11 白山下	7	1 文京シビックセンター	11 白山下
			7	16 千駄木駅(団子坂下)	17 特養ホーム千駄木の郷
土曜(平成21年度)					
OD	乗車バス停	降車バス停			
12	32 白山下	37 文京シビックセンター			
8	1 文京シビックセンター	4 東京ドームホテル			
7	34 白山一丁目	37 文京シビックセンター			
6	9 クイーンズ伊勢丹 小石川店前	11 白山下			
日曜(平成21年度)			日曜(平成19年度)		
OD	乗車バス停	降車バス停	OD	乗車バス停	降車バス停
13	34 白山一丁目	37 文京シビックセンター	9	19 駒込病院	33 文京シビックセンター
10	1 文京シビックセンター	24 六義園入口	8	29 指ヶ谷小学校	33 文京シビックセンター
7	32 白山下	37 文京シビックセンター	8	30 白山一丁目	33 文京シビックセンター
6	1 文京シビックセンター	9 クイーンズ伊勢丹 小石川店前	6	6 ラクーア	11 白山下
6	1 文京シビックセンター	16 千駄木二丁目	6	7 春日駅	11 白山下
6	20 駒込病院	37 文京シビックセンター			
6	24 六義園入口	28 千石駅			
6	33 指ヶ谷小学校	37 文京シビックセンター			

## (2) 短区間利用

コミュニティバスの特徴の1つとして、低廉な運賃や細かく設置されたバス停等から短い区間でも気軽に利用できることが挙げられる。特に交通弱者の交通利便性を高めることが期待される。そこで、ここでは短区間移動(2バス停以内の移動)の利用実態を年代別にみる。なお、日常的な傾向を捉えるために平日の終日を対象としている。また、平成19年度調査と比較できるように、平成19年度調査以後にバス停が新設された区間に限り、3バス停以内の移動も対象としている。

### 1) 一般

「1 文京シビックセンター」から「2 小石川後楽園入口」や「12 白山駅」から「15 日本医大前」など、地下鉄との接続バス停と観光や商業等の施設を結ぶ区間の利用がみられる。その中でも特に「12 白山駅」から「15 日本医大前」のような途中に坂のある区間やバス停間の距離が長い区間の利用が多くなっている。(表3-3-4)

平成19年度調査と比べると、「23 昭和小学校(上富士前)」から「25 南北線駒込駅」といった利用のほか、白山通り沿いの区間での利用が多くなっている。(表3-3-5)

表3-3-4 平成21年度 短区間利用(一般)

(単位:人)

OD	乗車バス停	降車バス停
8	1 文京シビックセンター	2 小石川後楽園入口
8	12 白山駅	15 日本医大前
7	15 日本医大前	17 千駄木駅(団子坂下)
7	23 昭和小学校(上富士前)	25 南北線駒込駅
4	5 ミーツポート	7 春日駅
4	34 白山一丁目	36 春日駅
3	5 ミーツポート	6 ラクーア
3	9 クイーンズ伊勢丹小石川店前	11 白山下
3	28 千石駅	30 東洋大学前
3	25 南北線駒込駅	28 千石駅

ODが3以上の短区間利用を対象

表3-3-5 平成19年度 短区間利用(一般)

(単位:人)

OD	乗車バス停	降車バス停
8	14 日本医大前	16 千駄木駅(団子坂下)
7	12 白山駅	14 日本医大前
5	1 文京シビックセンター	3 後楽一丁目
5	16 千駄木駅(団子坂下)	18 千駄木小学校
4	23 南北線駒込駅	25 千石駅
4	25 千石駅	27 東洋大学前

## 2) 高齢者

「15 日本医大前」から「17 千駄木駅(団子坂下)」など病院と地下鉄の接続バス停を結ぶ区間の利用がみられる。また、「9 クイーンズ伊勢丹小石川店前」から「11 白山下」も合わせると、通院や買い物など日常的な移動に気軽に利用されているといえる。(表 3-3-6)

平成 19 年度調査と比べると、「16 千駄木駅(団子坂下)」から「17 特養ホーム千駄木の郷」や「18 千駄木小学校」までの利用が少なくなっている。(表 3-3-7)

表 3-3-6 平成 21 年度 短区間利用(高齢者)

(単位:人)

OD	乗車バス停	降車バス停
9	15 日本医大前	17 千駄木駅(団子坂下)
6	12 白山駅	15 日本医大前
4	9 クイーンズ伊勢丹小石川店前	11 白山下
3	11 白山下	13 白山上

OD が 3 以上の短区間利用を対象

表 3-3-7 平成 19 年度 短区間利用(高齢者)

(単位:人)

OD	乗車バス停	降車バス停
7	16 千駄木駅(団子坂下)	17 特養ホーム千駄木の郷
4	9 クイーンズ伊勢丹小石川店前	11 白山下
3	7 春日駅	9 クイーンズ伊勢丹小石川店前
3	12 白山駅	14 日本医大前
3	14 日本医大前	16 千駄木駅(団子坂下)
3	16 千駄木駅(団子坂下)	18 千駄木小学校

## (3) バス停間乗車人数

図 3-3-1 から図 3-3-14 までのルート図は、調査結果よりバス停間の乗車人数を集計し、バス 1 便当たりの乗車人数を表したものである。対象は、始発から最終まで全便とする。また合わせて、平成 19 年度調査との比較も行う。

# 1) 平成 21 年度調査結果

終日

曜日に関わらず、「6 ラクーア」までの乗車人数は少なめで、「7 春日駅」から徐々に乗車人数は増加し、「9 クイーンズ伊勢丹小石川店前」と「10 指ヶ谷小学校」の区間でピークとなる。以降、「25 南北線駒込駅」までは乗車人数は 10 人程度で変動は少なく、安定している。「25 南北線駒込駅」以降は、若干の乗車人数の減少はみられるものの、乗車人数は 8 人程度となっている。(図 3-3-1)

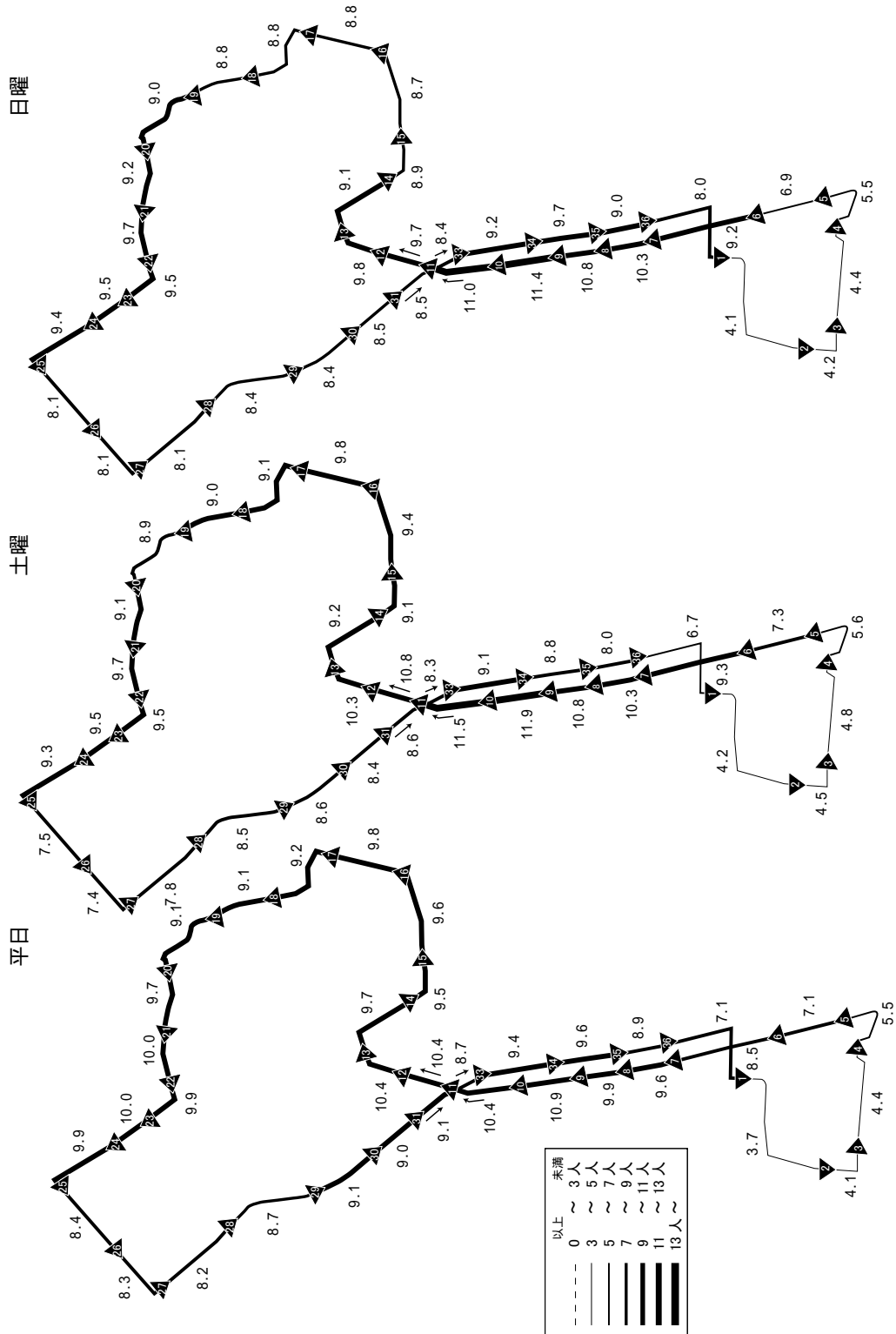


図 3-3-1 バス停留乗車人数(終日)

時間帯別

朝

平日は「11 白山下」までは5人未満と乗車人数は少ない。それ以降は10人程度の乗車人数はみられるものの、変動は少なく、乗車人数は安定している。

土曜は「6 ラクーア」までの乗車人数は1人程度と極端に少なく、「7 春日駅」から徐々に増加し、「23 昭和小学校（上富士前）」と「24 六義園入口」の区間でピークとなる。以降は、乗車人数は5人程度で変動は少なく、安定している。

日曜は、「15 日本医大前」までの乗車人数は2人程度と極端に少なく、動きが他の曜日より鈍い。以降、「34 白山一丁目」までは乗車人数は5人程度で変動は少なく、安定している。「35 文化シャッター前」から「36 春日駅」の区間でピークとなる。(図3-3-2)

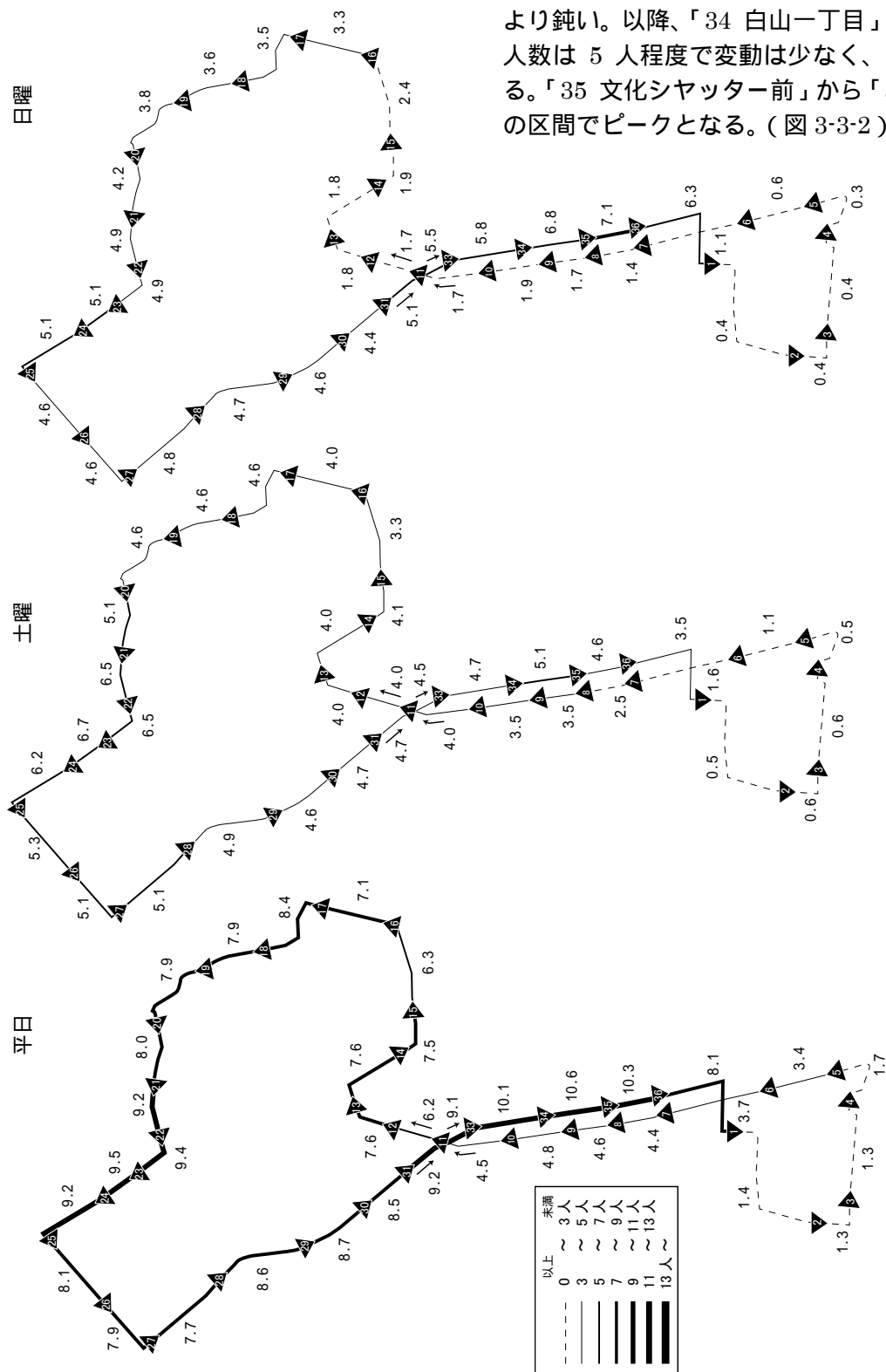


図3-3-2 バス停留乗車人数(朝 [始発~9:40発])



日中

平日は、始発の「1 文京シビックセンター」から徐々に乗車人数が増加し、「9 クイーンズ伊勢丹小石川店前」以降「36 春日駅」まで 10 人程度の乗車人数で安定している。なお、乗車人数のピークは「21 本駒込三丁目」から「24 六義園入口」までの区間となっている。

土曜と日曜は、平日と同様の利用動向がみられ、「7 春日駅」から「37 文京シビックセンター」まで 12 人程度の乗車人数となっている。乗車のピークは、土曜が「33 指ヶ谷小学校」から「34 白山一丁目」の区間、日曜が「34 白山一丁目」から「35 文化シヤッター前」の区間となっている。(図 3-3-3)

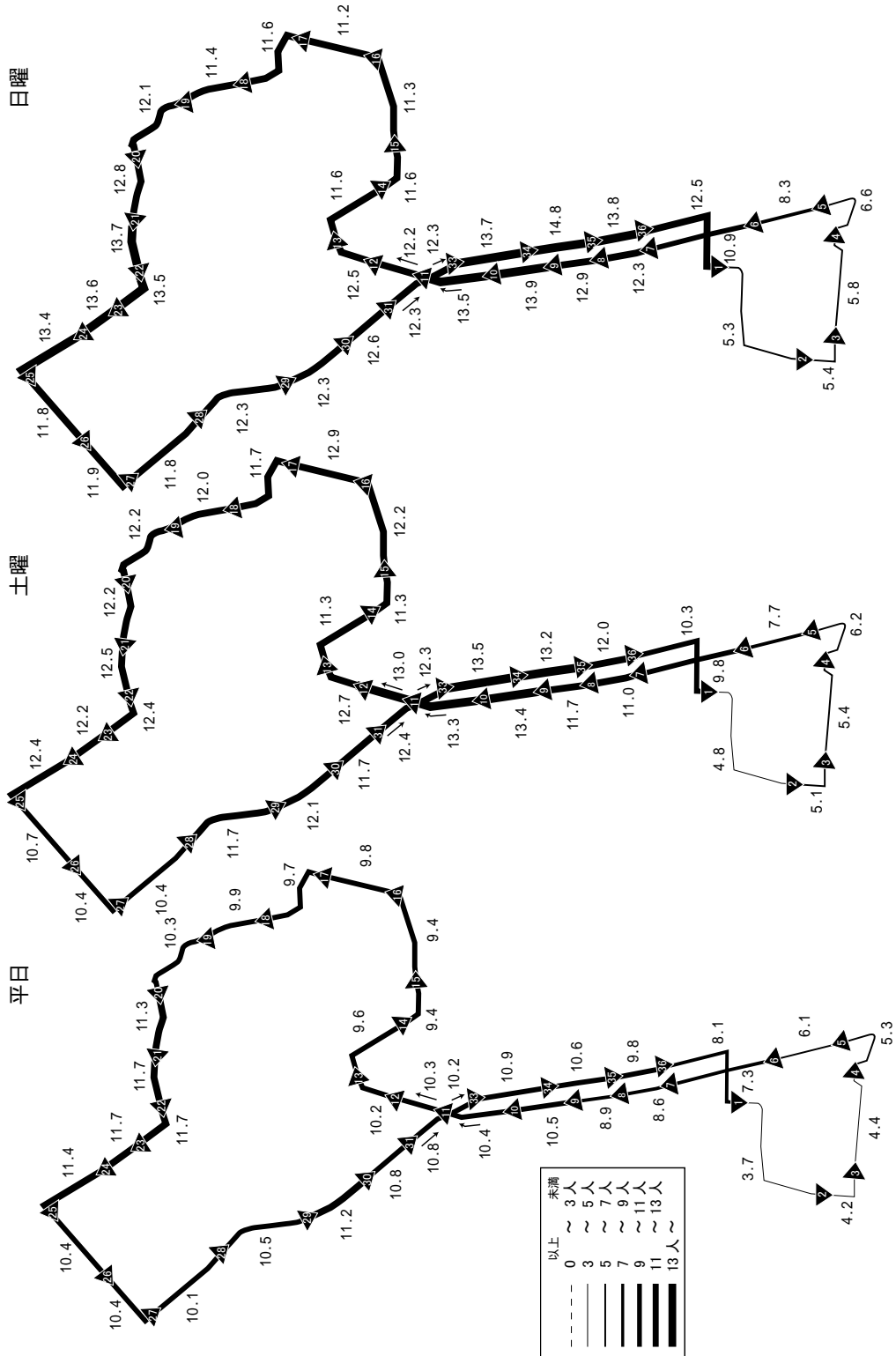


図 3-3-3 バス停留乗車人数 (日中 [10:00 発 ~ 15:40 発])

夕方以降

曜日に関わらず、朝と日中とは異なる利用動向がみられる。始発の「1 文京シビックセンター」から徐々に乗車人数が増加し、「9 クイーンズ伊勢丹小石川店前」から「10 指ヶ谷小学校」の区間でピークとなる。ピークの乗車人数は16人前後となっており、車内の混雑が伺える。これは、夕方以降は他の時間帯に比べて帰宅目的の利用が集中するためと考えられる。「11 白山下」以降は徐々に乗車人数が減少して「25 南北線駒込駅」以降の乗車人数は6人前後と落ち着く。(図3-3-4)

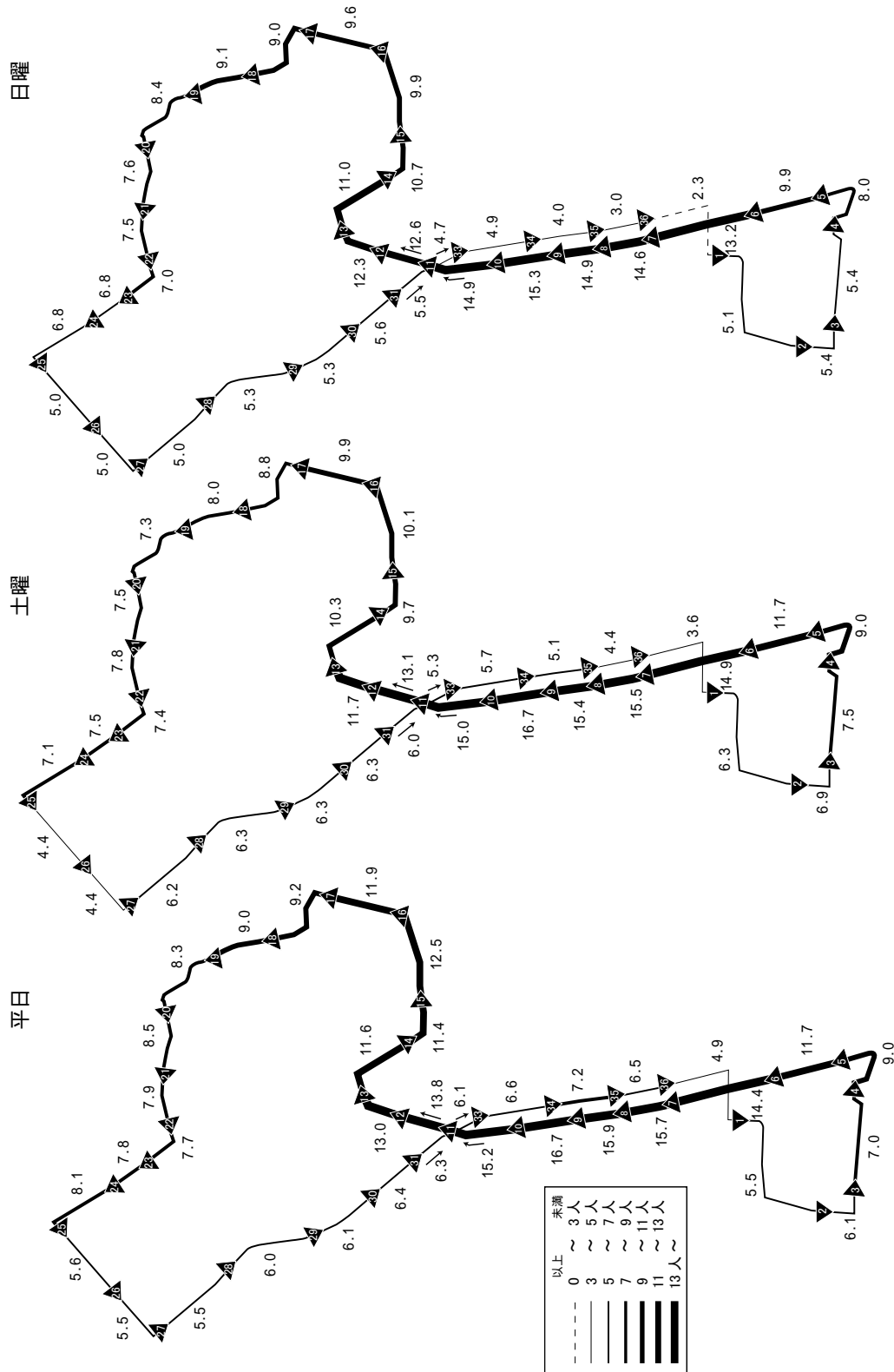


図3-3-4 バス停留乗車人数(夕方以降[16:00発~最終])

年代別

一般

曜日に関わらず、「5 ミーツポート」から徐々に乗車人数が増加し、平日は「23 昭和小学校(上富士前)」から「24 六義園入口」の区間でピークとなり、それ以降は「36 春日駅」まで乗車人数は7人前後で安定している。土曜と日曜は、「9 クイーンズ伊勢丹小石川店前」から「10 指ヶ谷小学校」の区間でピークとなる。(図 3-3-5)

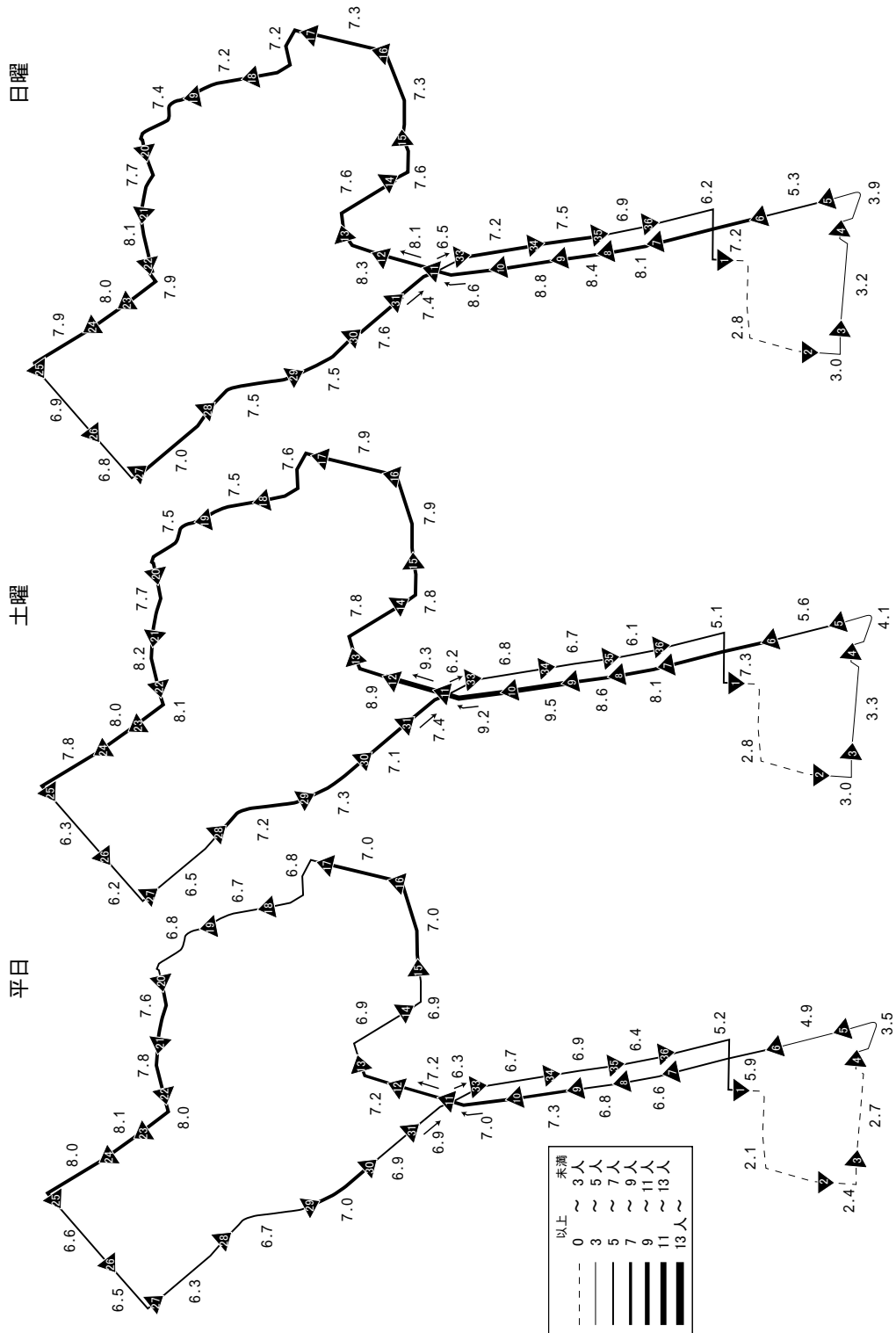


図 3-3-5 バス停留乗車人数 (一般)

高齢者

曜日に関わらず、特に乗車の多い区間はみられず、概ね2~3人となっている。平日と日曜は「9 クイーンズ伊勢丹小石川店前」から「10 指ヶ谷小学校」の区間でピークとなっており、土曜は「16 千駄木二丁目」から「17 千駄木駅(団子坂下)」がピークとなっている。(図3-3-6)

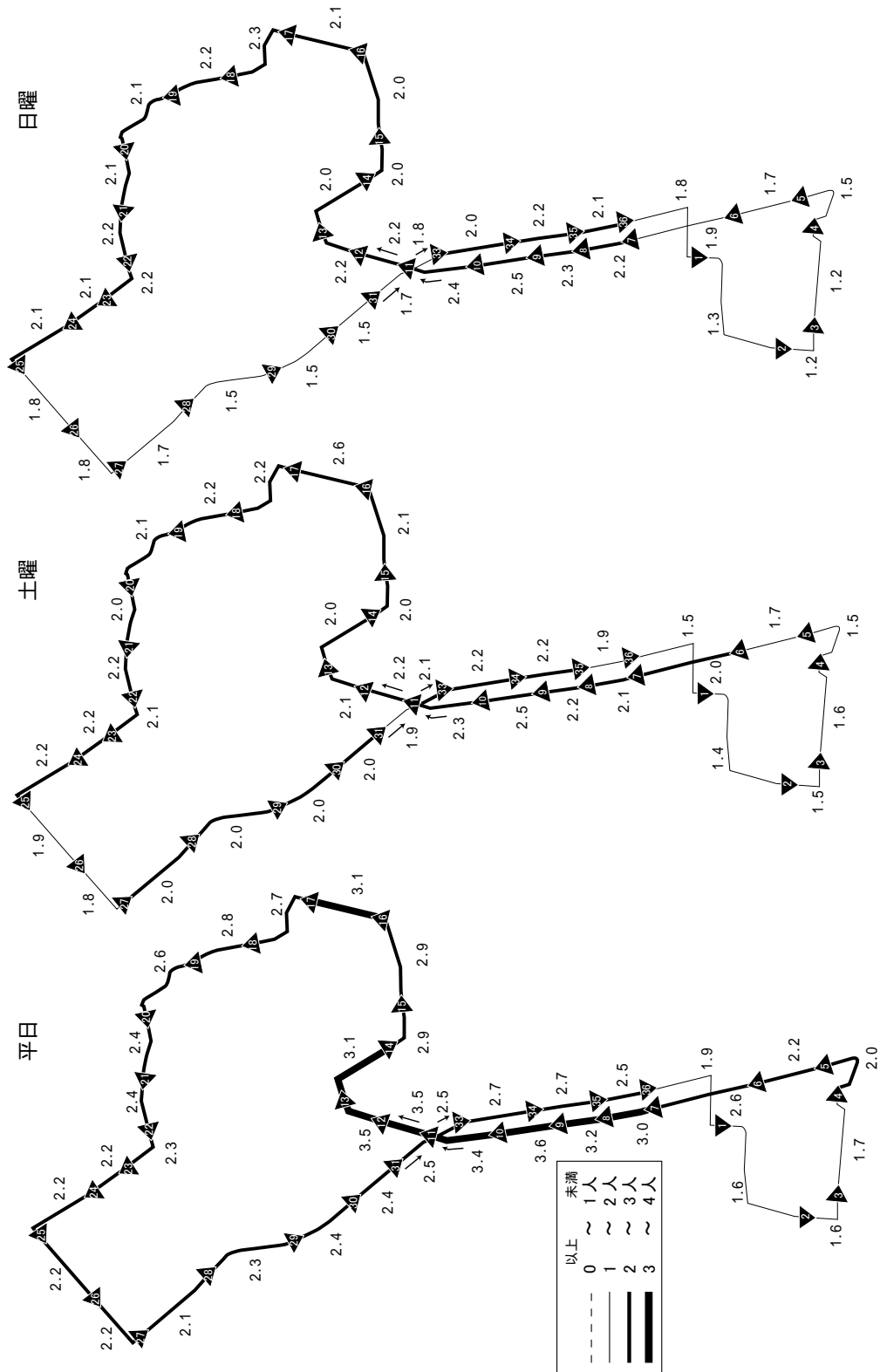


図3-3-6 バス停留乗車人数(高齢者)

## 2) 平成 19 年度調査との比較

終日

乗車人数の違いはあるものの、平成 19 年度調査と比べると、利用動向に大きな差はみられない。(図 3-3-7~図 3-3-8)

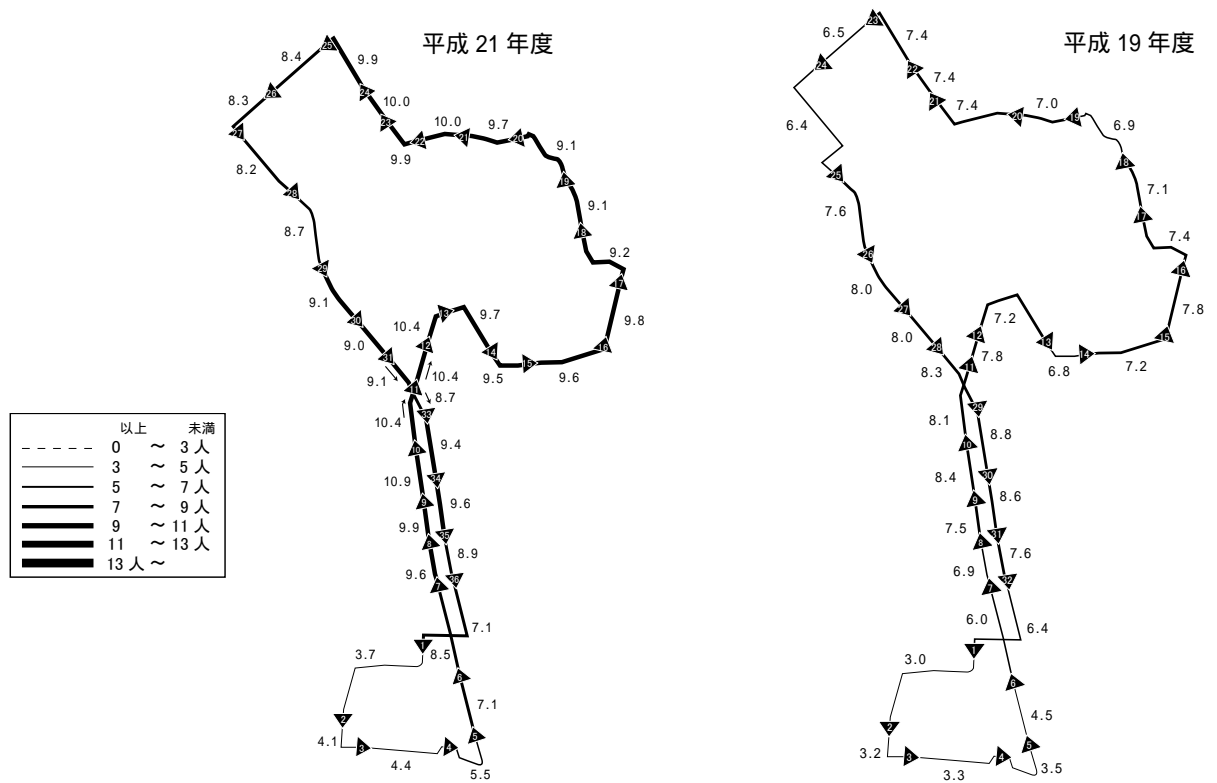


図 3-3-7 バス停間乗車人数 (平日・終日)

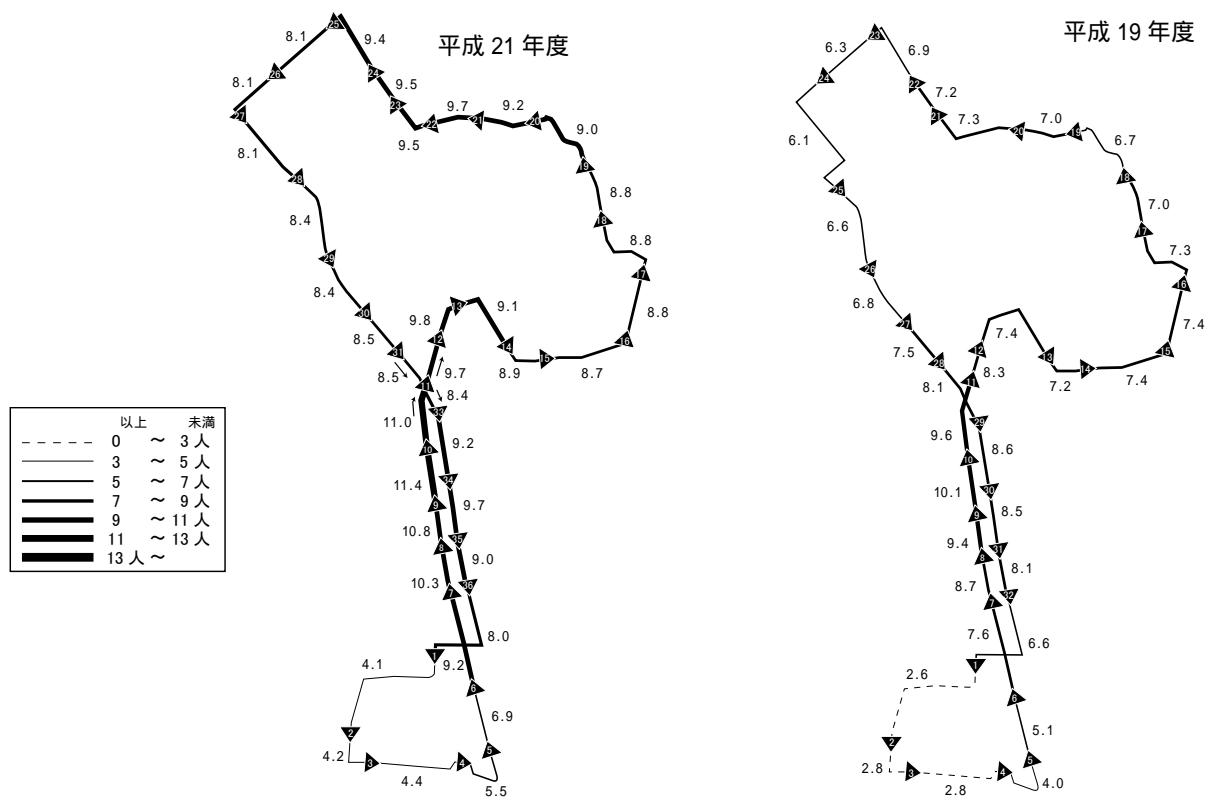


図 3-3-8 バス停間乗車人数 (日曜・終日)

時間帯別

朝

乗車人数の違いはあるものの、平成19年度調査と比べると、利用動向に大きな差はみられない。(図3-3-9～図3-3-10)

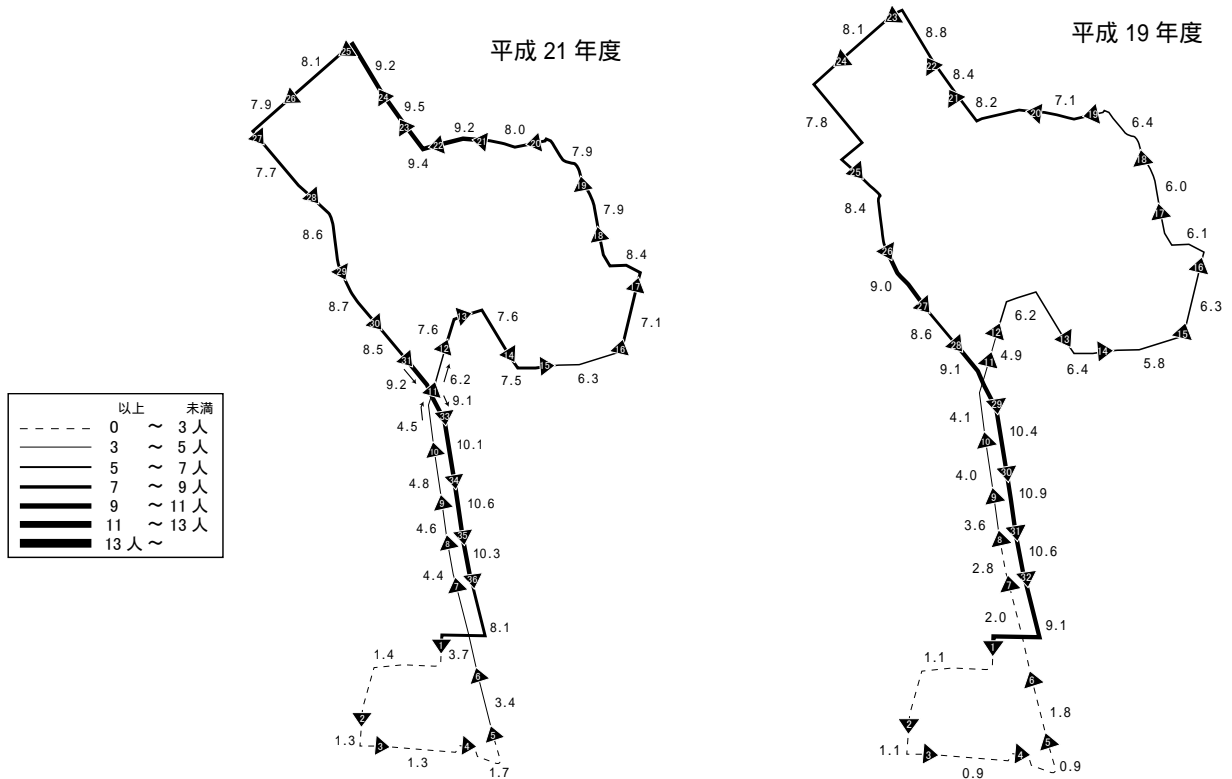


図3-3-9 バス停間乗車人数(平日・朝[始発～9:40発])

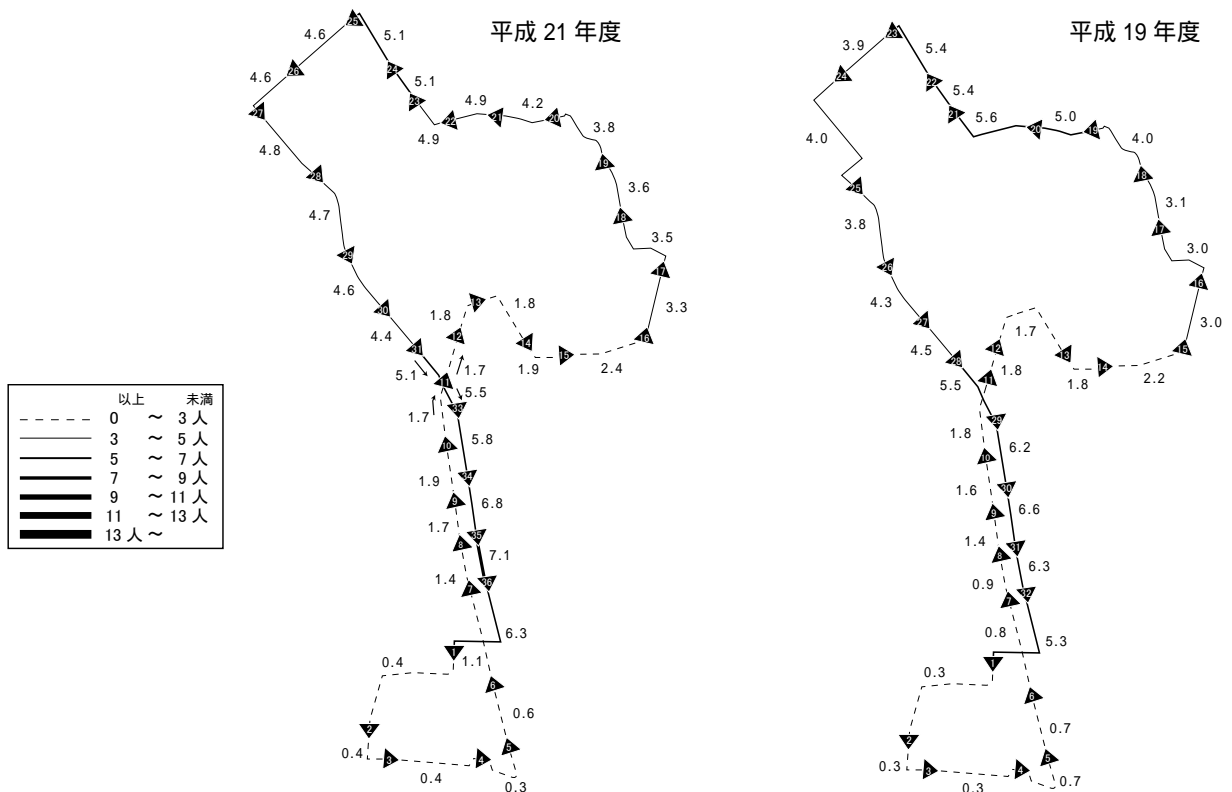


図3-3-10 バス停間乗車人数(日曜・朝[始発～9:40発])

日中

平成 19 年度調査と比べると、平日のピークとなる区間が異なっている。平成 19 年度は「29 指ヶ谷小学校」から「30 白山一丁目」までの区間であるのに対し、平成 21 年度は「21 本駒込三丁目」から「24 六義園入口」までの区間となっている。これは、3-2. バス停別の利用実態(2) 時間帯別 2) 日中 (P.34) で先述したように、「25 南北線駒込駅」の利用が多くなっているためと考えられる。(図 3-3-11)

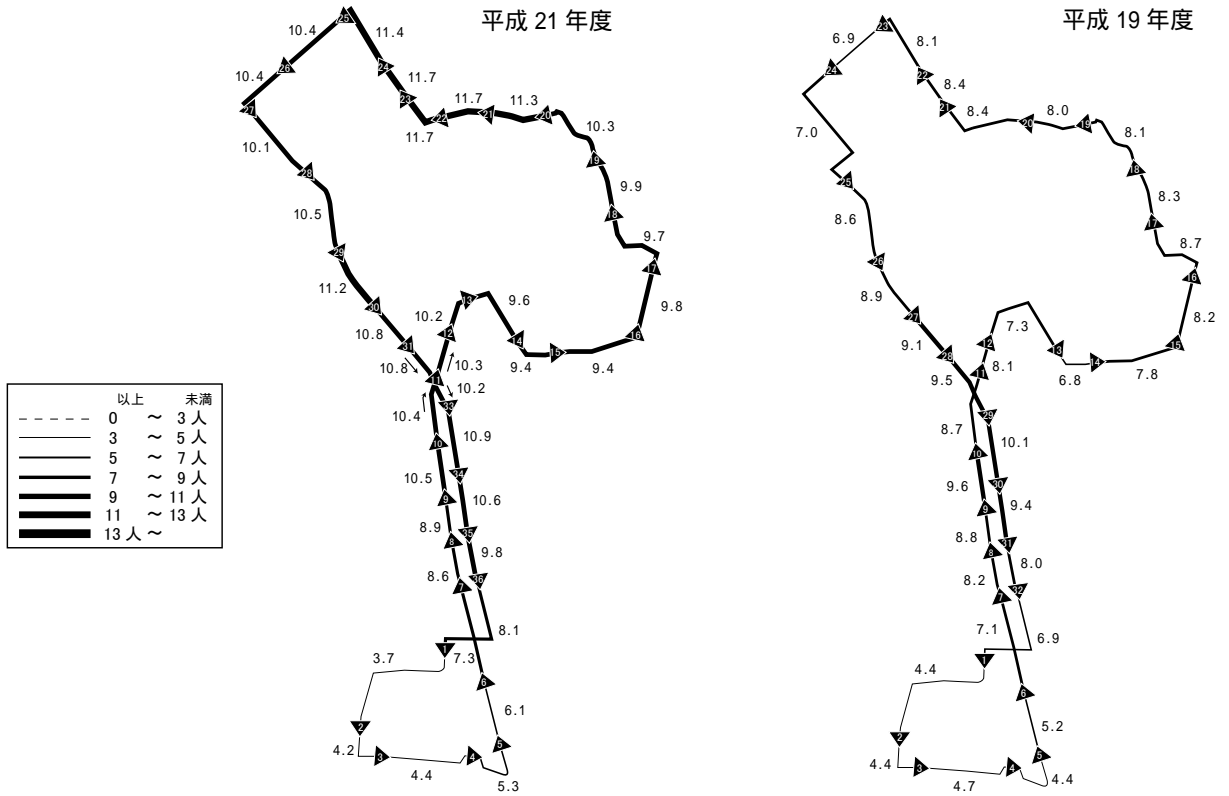


図 3-3-11 バス停間乗車人数(平日・日中[10:00 発~15:40 発])

日曜は、乗車人数の違いはあるものの、平成 19 年度調査と比べると、利用動向に大きな差はみられない。(図 3-3-12)

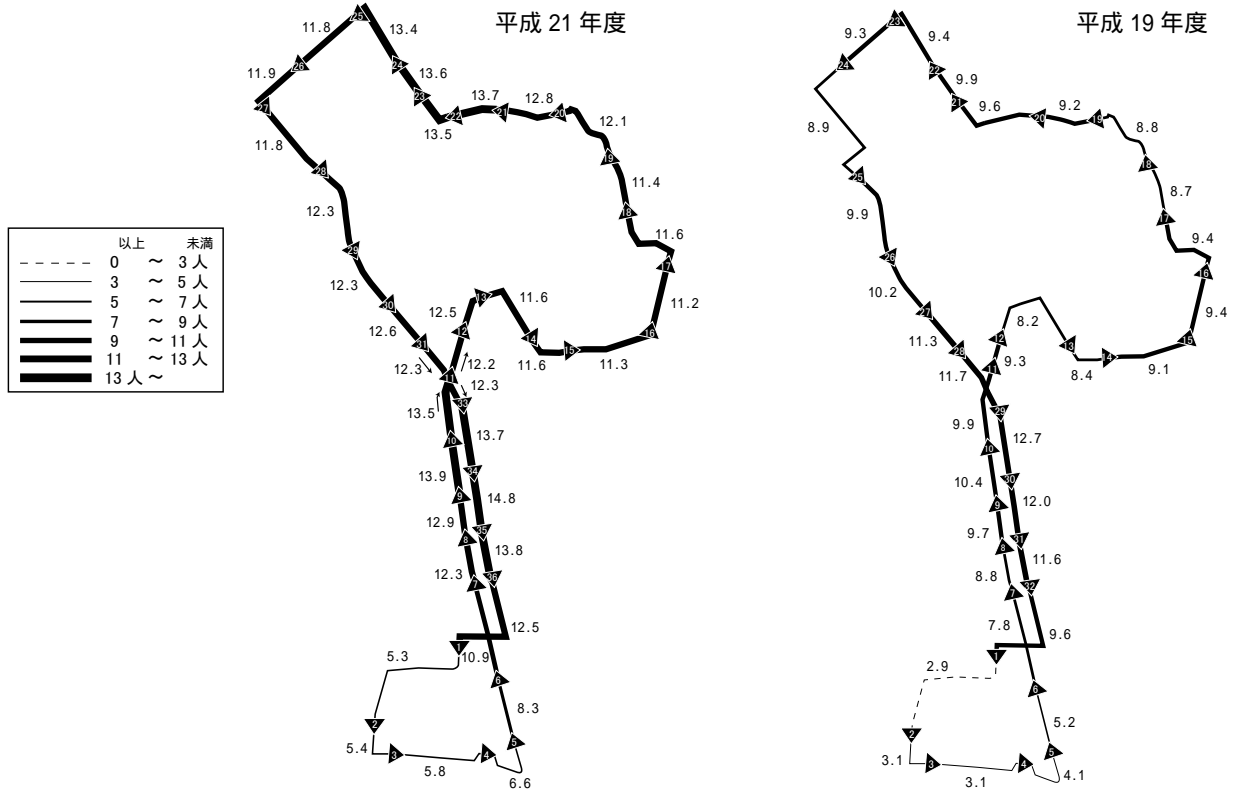


図 3-3-12 バス停間乗車人数 (日曜・日中[10:00 発 ~ 15:40 発])



## 夕方以降

平成 19 年度調査と比べると、平日は増加してから減少するまでの区間が長くなっている。平成 19 年度は「4 東京ドームホテル」から徐々に乗車数が増加し、「16 千駄木駅（団子坂下）」以降に減少する。これに対し、平成 21 年度調査は、始発の「1 文京シビックセンター」から徐々に乗車数が増加し、「25 南北線駒込駅」以降に減少する。これは、3-1.B-ぐる全体の利用実態（2）時間帯別の利用動向（P.17）で前述した、平日の夕方以降における増加率 1.53 倍と合わせてみると、「1 文京シビックセンター」から「25 南北線駒込駅」までの区間で増加率と同程度または超える利用となっている。（図 3-3-13）

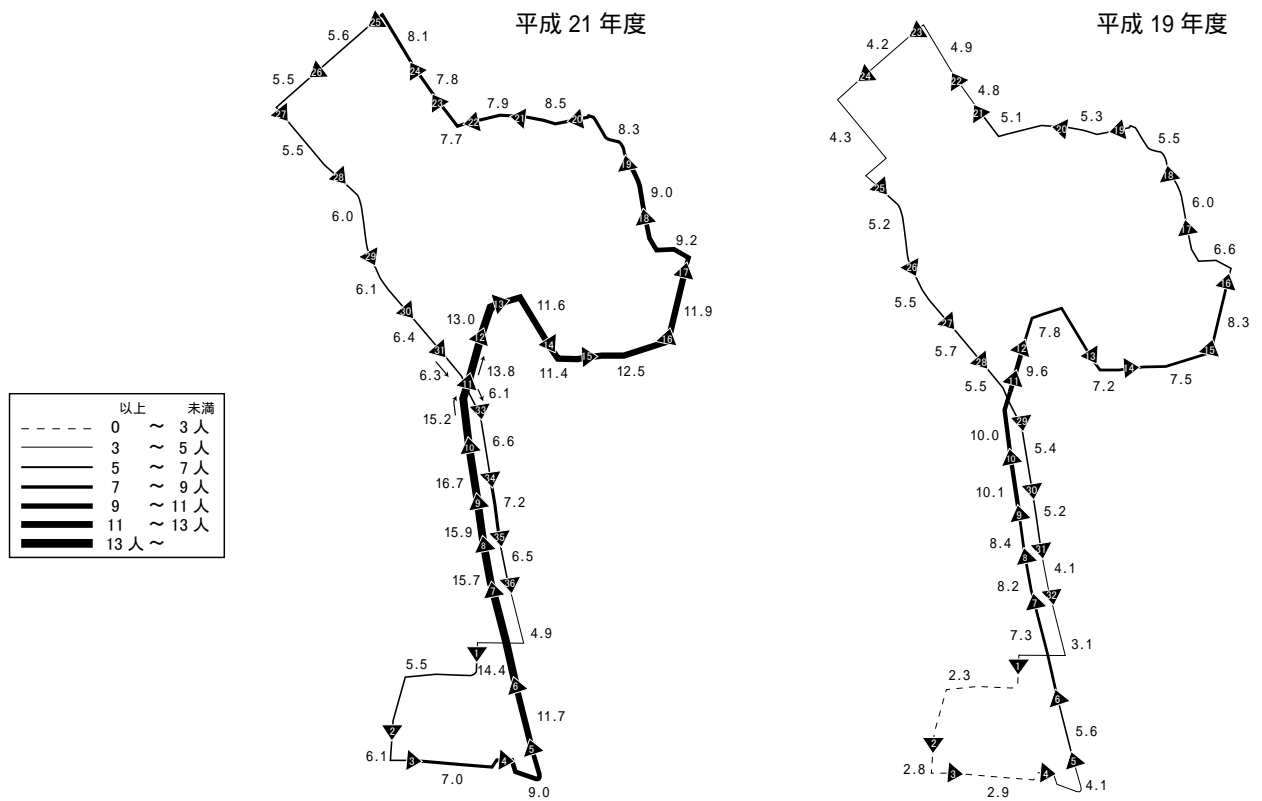


図 3-3-13 バス停間乗車人数（平日・夕方以降 [16:00 発 ~ 最終]）

日曜は、3-1-B-ぐる全体の利用実態(2)時間帯別の利用動向(P.17)で前述したように、平成21年度の平成19年度からの増加率は全体で1.05倍となっている。しかし、「19千駄木小学校」から「32白山下」の区間は全体の増加率を大きく上回っており、1.40~1.61倍となっている。これは主に「22富士神社前」、「27巣鴨駅南(本駒込六丁目)」の新設や「25南北線駒込駅」の利用増加によるものと考えられる。(図3-3-14)

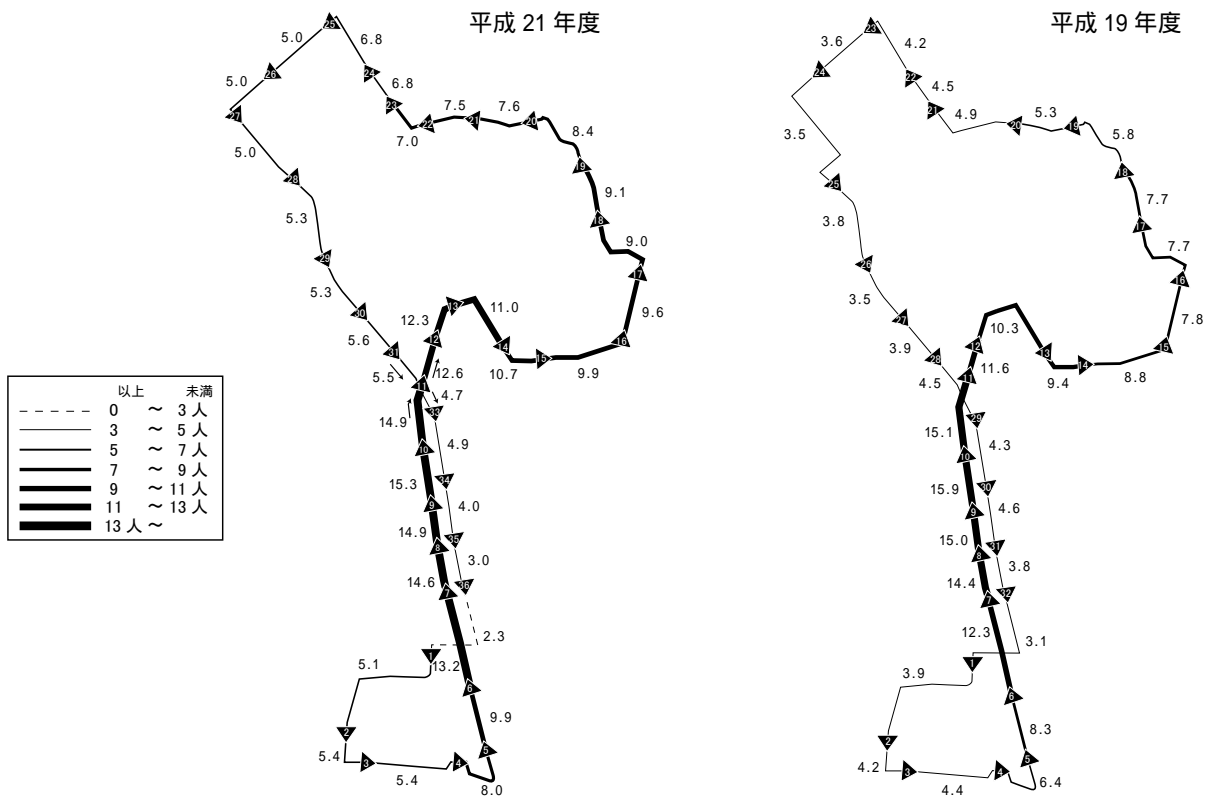


図3-3-14 バス停間乗車人数(日曜・夕方以降[16:00発~最終])

## 4 . カウント調査

### 4 - 1 . 区間別乗降車人数

以前のルートでは、「12 白山駅」から「13 向丘一丁目」の区間と、「20 本駒込三丁目」から「21 昭和小学校（上富士前）」の区間の走行距離が長くなっており、バス停設置についての要望があった。そのため、平成 21 年 4 月より、「13 白山上」と「22 富士神社前」のバス停を新たに設置した。そこで、それぞれの新設バス停及び前後バス停の利用が、平成 19 年度調査からどのように変化したのかを比較分析する。

対象のバス停は「12 白山駅」、「13 白山上」、「14 向丘一丁目」及び、「21 本駒込三丁目」、「22 富士神社前」、「23 昭和小学校（上富士前）」（平成 19 年度調査時点：「12 白山駅」、「13 向丘一丁目」及び「20 本駒込三丁目」、「21 昭和小学校（上富士前）」）の 2 箇所である。

それぞれの新設バス停及び前後バス停の 3 バス停の乗降車人数合計と、平成 19 年度調査からの増加率を比較分析する。

平日は、両区間とも、乗降車人数合計の増加率が約 1.5 倍となり、全バス停の増加率 1.32 倍を上回っている。

休日は、「13 白山上」及び前後バス停では、平日と同様に増加率は約 1.5 倍で、全バス停の増加率を上回っている。「22 富士神社前」及び前後バス停では乗降車人数の伸びは小さく、全バス停での増加率に近い 1.37 倍となっている。平日、休日を含わせてみると、バス停を新設したことにより、以前から対象区間を利用していた人の利用バス停が分散しただけではなく、対象区間の利用向上につながっていると考えられる。（表 4-1）

表 4-1 区間別乗降車人数合計

（単位：人）

平日	バス停 No. 12～14	バス停 No. 21～23	全バス停
平成 21 年度	195	139	1,455
平成 19 年度	129	93	1,100
増加率	1.51 倍	1.49 倍	1.32 倍
休日	バス停 No. 12～14	バス停 No. 21～23	全バス停
平成 21 年度	151	96	1,315
平成 19 年度	98	70	1,016
増加率	1.54 倍	1.37 倍	1.29 倍

## 4 - 2 .「13 白山上」及び前後バス停の乗降車人数

### ( 1 ) 乗降車人数 ( 全体 )

「13 白山上」及び前後バス停における乗降車人数を整理し、平成 19 年度調査結果と比較分析する。

#### 1 ) 平日

平日の乗降車人数をバス停ごとにみると、「13 白山上」は 3 バス停の中で最も乗降車人数が多い。「12 白山駅」「14 向丘一丁目」では、乗降車人数が減少しており、「13 白山上」へ分散したといえる。また、「13 白山上」のバス停から 200m以内には、南北線本駒込駅があり、さらに乗車人数に比べて降車人数が多いことから、地下鉄駅との接続によって新たな利用が生み出されたと考えられる。(表 4-2、図 4-1)

表 4-2 「13 白山上」及び前後バス停の乗降車人数 ( 平日 )

( 単位 : 人 )

平成 21 年度				平成 19 年度			
バス停No.	乗車人数	降車人数	乗降車人数	バス停No.	乗車人数	降車人数	乗降車人数
12	41	40	81	12	35	59	94
13	31	58	89				
14	9	16	25	13	11	24	35
合計	81	114	195	合計	46	83	129

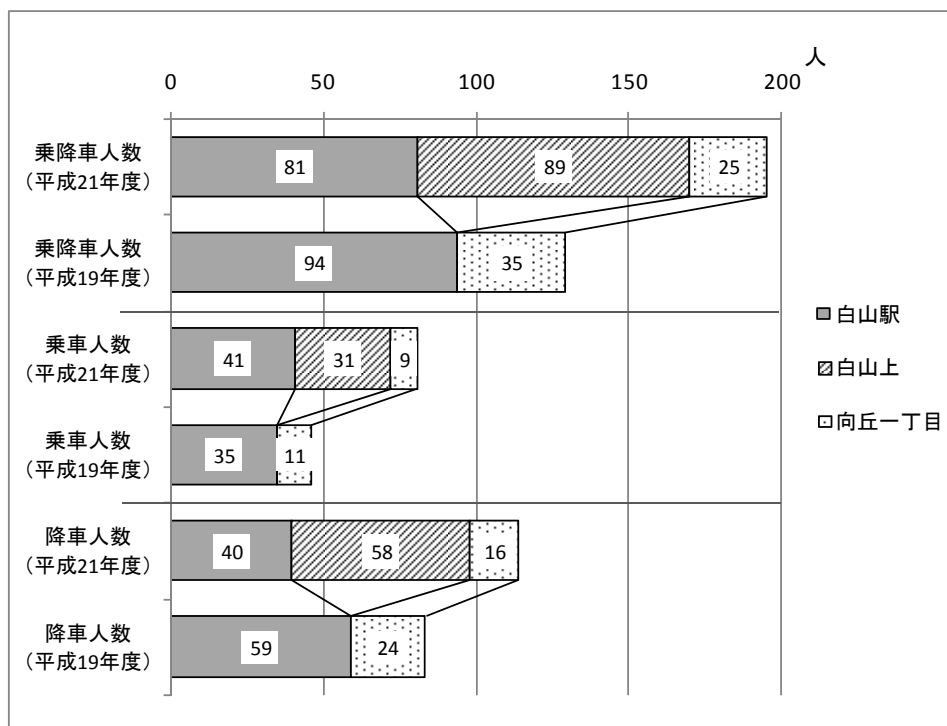


図 4-1 「13 白山上」及び前後バス停の乗降車人数 ( 平日 )

## 2) 休日

休日の乗降車人数をバス停ごとにみると、「13 白山上」の乗降車人数は59人で、「12 白山駅」に次いで多い。「12 白山駅」では、乗車人数は増加しているが、降車人数は減少しており、降車人数については、「13 白山上」へ分散したと考えられる。「14 向丘一丁目」は、平日と同様、乗車人数、降車人数ともに減少しており、「13 白山上」へ分散したといえる。(表 4-3、図 4-2)

表 4-3 「13 白山上」及び前後バス停の乗降車人数(休日)

(単位:人)

平成 21 年度				平成 19 年度			
バス停No.	乗車人数	降車人数	乗降車人数	バス停No.	乗車人数	降車人数	乗降車人数
12	37	33	70	12	16	52	68
13	14	45	59				
14	9	13	22	13	12	18	30
合計	60	91	151	合計	28	70	98

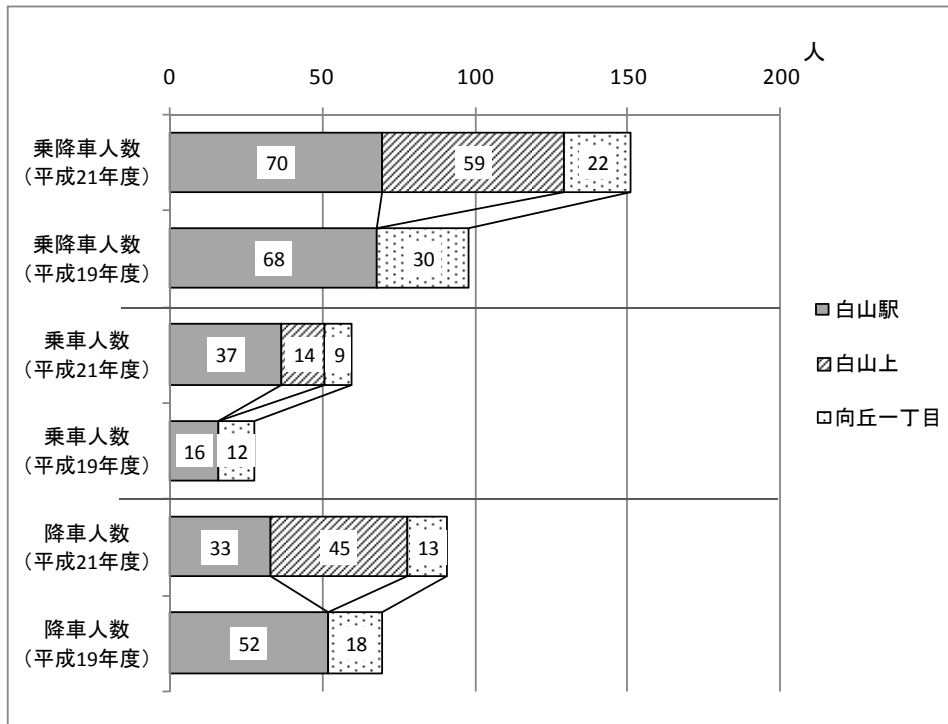


図 4-2 「13 白山上」及び前後バス停の乗降車人数(休日)

## (2) 年代別利用状況

バス停を新設したことによる利用者の年代構成の変動をみるために、利用者を一般と高齢者に区分し、年代別の利用割合を集計分析する。なお、以下では一般に学生と未就学児を含めて集計している。

### 1) 平日

平日の年代別利用割合をみると、「14 向丘一丁目」は平成19年度調査と変動が小さいが、「12 白山駅」は、高齢者の割合が10%以上減少している。「12 白山駅」から「13 白山上」の区間は坂道となっているため、高齢者は移動負担の少ない「13 白山上」を選択していると考えられる。また、近辺には、地下鉄駅のほか、診療所や寺院などがあり、それら施設の利用者の分散も考えられる。(表4-4、図4-3)

表4-4 「13 白山上」及び前後バス停の年代別利用割合(平日)

(単位:人)

平成21年度				平成19年度			
バス停No.	一般	高齢者	合計	バス停No.	一般	高齢者	合計
12	57	24	81	12	54	40	94
	70.4%	29.6%	100.0%		57.4%	42.6%	100.0%
13	54	35	89				
	60.7%	39.3%	100.0%				
14	14	11	25	13	19	16	35
	56.0%	44.0%	100.0%		54.3%	45.7%	100.0%
合計	125	70	195	合計	73	56	129
	64.1%	35.9%	100.0%		56.6%	43.4%	100.0%

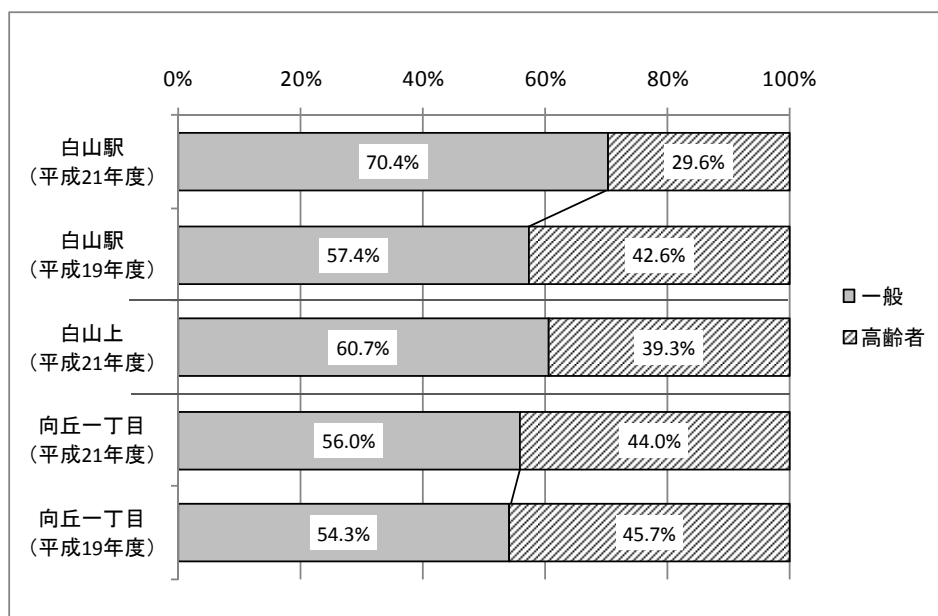


図4-3 「13 白山上」及び前後バス停の年代別利用割合(平日)

## 2) 休日

休日の年代別利用割合をみると、「12 白山駅」、「14 向丘一丁目」ともに高齢者割合が8%前後減少している。これは平成21年度及び平成19年度の高齢者の利用割合が23.4%及び29.5%（P.20 表3-1-9）であることから、この区間は、全バス停と同様の変動だといえる。（表4-5、図4-4）

表4-5 「13 白山上」及び前後バス停の年代別利用割合（休日）

（単位：人）

平成21年度				平成19年度			
バス停No.	一般	高齢者	合計	バス停No.	一般	高齢者	合計
12	54	16	70	12	46	22	68
	77.1%	22.9%	100.0%		67.6%	32.4%	100.0%
13	47	12	59				
	79.7%	20.3%	100.0%				
14	17	5	22	13	21	9	30
	77.3%	22.7%	100.0%		70.0%	30.0%	100.0%
合計	118	33	151	合計	67	31	98
	78.1%	21.9%	100.0%		68.4%	31.6%	100.0%

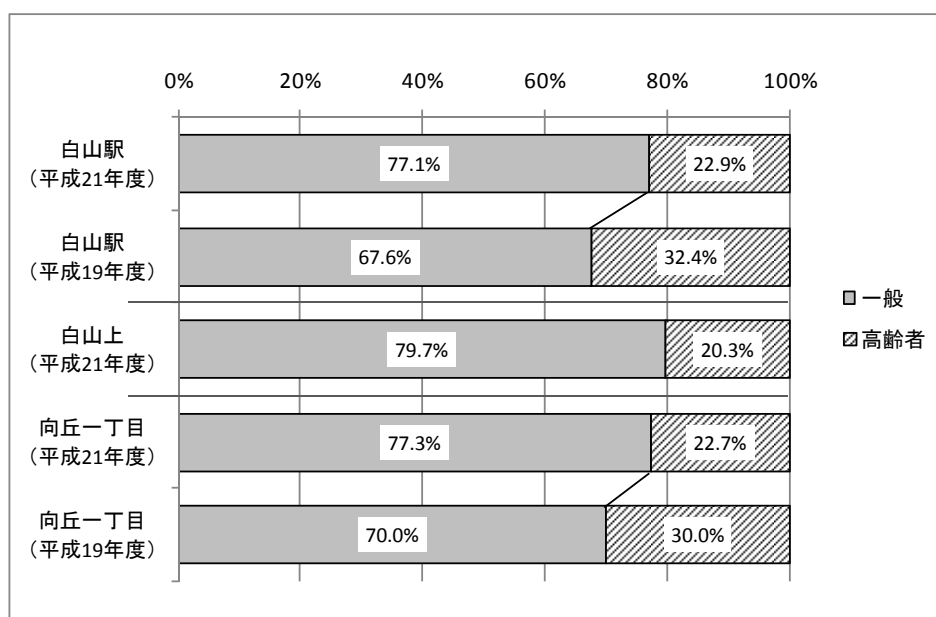


図4-4 「13 白山上」及び前後バス停の年代別利用割合（休日）

### 4 - 3 .「22 富士神社前」及び前後バス停の乗降車人数

#### ( 1 ) 乗降車人数 ( 全体 )

続いて、「22 富士神社前」及び前後バス停における乗降車人数を整理し、平成 19 年度調査結果と比較分析する。

#### 1 ) 平日

平日の乗降車人数をバス停ごとにみると、「22 富士神社前」の乗降車人数は 41 人で、「21 本駒込三丁目」に次いで多い。「21 本駒込三丁目」は乗車人数、降車人数ともに増加しているのに対し、「23 昭和小学校 ( 上富士前 )」は乗車人数、降車人数ともに減少しており、「23 昭和小学校 ( 上富士前 )」の利用が「22 富士神社前」に分散したといえる。また、OD 調査の結果と合わせてみると、利用区間では「22 富士神社前」から「25 南北線駒込駅」までの区間での利用が多いことから、以前は徒歩などで移動していた人が、B-ぐるを地下鉄や JR 駅までの移動手段とすることで、新たな利用が生み出されたと考えられる。( 表 4-6、図 4-5 )

表 4-6 「22 富士神社前」及び前後バス停の乗降車人数 ( 平日 )

( 単位 : 人 )

平成 21 年度				平成 19 年度			
バス停No.	乗車人数	降車人数	乗降車人数	バス停No.	乗車人数	降車人数	乗降車人数
21	41	30	71	20	37	21	58
22	20	21	41				
23	15	12	27				
合計	76	63	139	合計	54	39	93

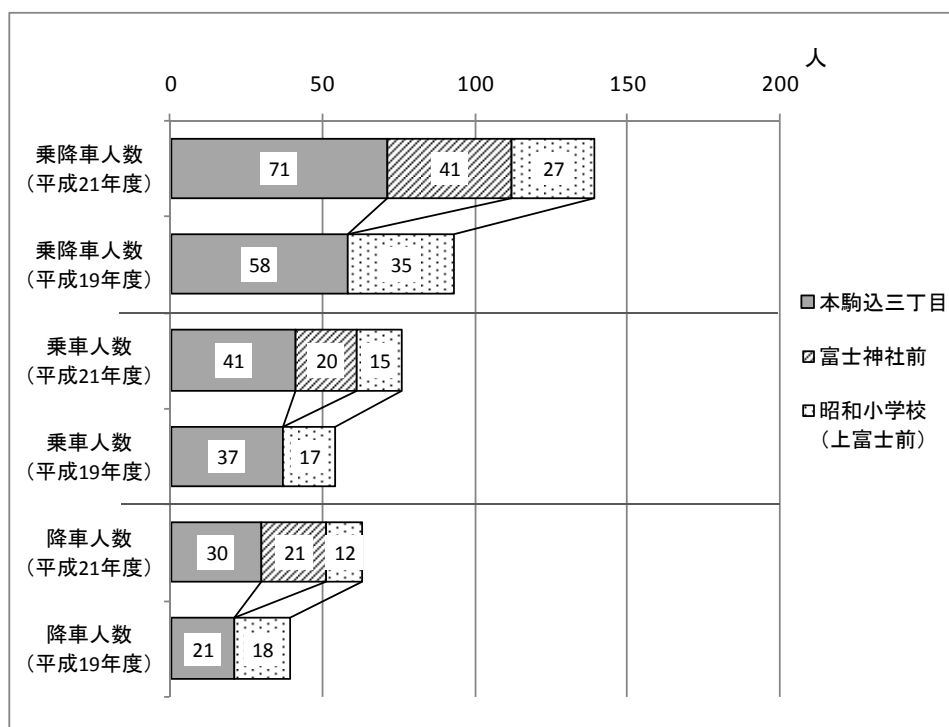


図 4-5 「22 富士神社前」及び前後バス停の乗降車人数 ( 平日 )



## 2) 休日

休日の乗降車人数をバス停ごとにみると、「22 富士神社前」の乗降車人数は20人で、平日と同じく「21 本駒込三丁目」に次いで多いが、平日と比べると、3バス停の乗降車人数合計に占める割合は小さい。「23 昭和小学校(上富士前)」は乗車人数、降車人数ともに減少しており、平日と同様「22 富士神社前」に利用者が分散したといえる。「21 本駒込三丁目」では乗車人数は増加したが、降車人数は変化しなかった。「22 富士神社前」の降車人数は、「23 昭和小学校(上富士前)」の利用者の分散及び新たな利用による増加と考えられる。(表4-7、図4-6)

表4-7 「22 富士神社前」及び前後バス停の乗降車人数(休日)

(単位:人)

平成21年度				平成19年度			
バス停No.	乗車人数	降車人数	乗降車人数	バス停No.	乗車人数	降車人数	乗降車人数
21	41	18	59	20	28	18	46
22	5	15	20				
23	9	8	17				
合計	55	41	96	合計	39	31	70

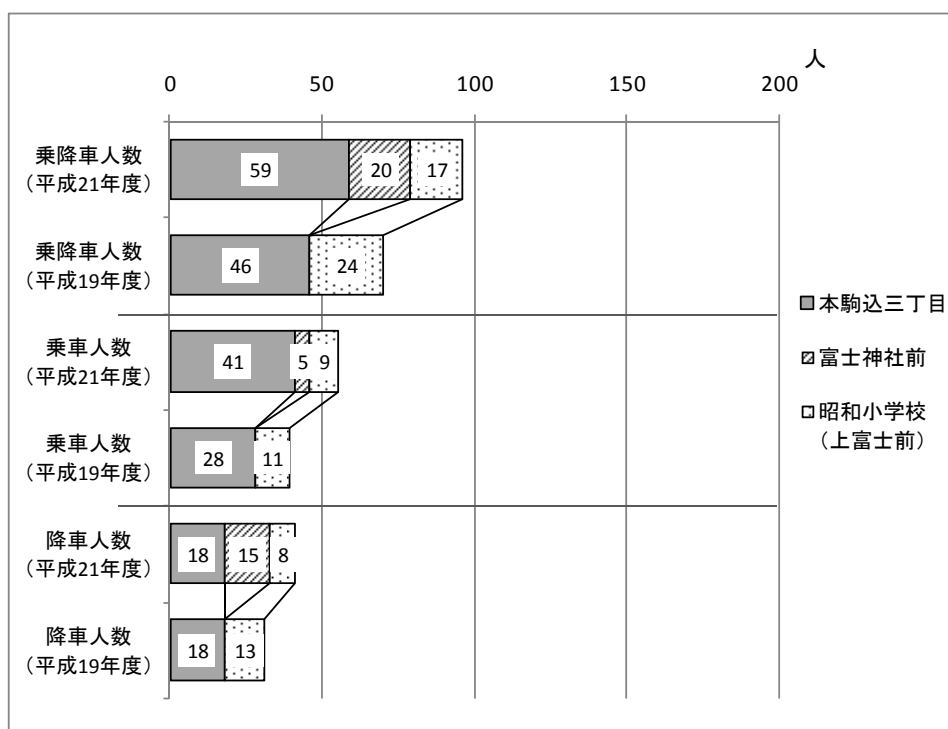


図4-6 「22 富士神社前」及び前後バス停の乗降車人数(休日)

## (2) 年代別利用状況

### 1) 平日

平日の年代別利用割合をみると、「21 本駒込三丁目」の変動は少ないが、「23 昭和小学校（上富士前）」では、高齢者の割合が約 35%減少と大きく変動している。一般の利用者数に大きな変化はないので、「23 昭和小学校（上富士前）」から「22 富士神社前」への利用者分散は、主に高齢者の利用に起因していることが分かる。（表 4-8、図 4-7）

表 4-8 「22 富士神社前」及び前後バス停の年代別利用割合（平日）

（単位：人）

平成 21 年度				平成 19 年度			
バス停No.	一般	高齢者	合計	バス停No.	一般	高齢者	合計
21	55	16	71	20	44	14	58
	77.5%	22.5%	100.0%		75.9%	24.1%	100.0%
22	25	16	41				
	61.0%	39.0%	100.0%				
23	22	5	27	21	16	19	35
	81.5%	18.5%	100.0%		45.7%	54.3%	100.0%
合計	102	37	139	合計	60	33	93
	73.4%	26.6%	100.0%		64.5%	35.5%	100.0%

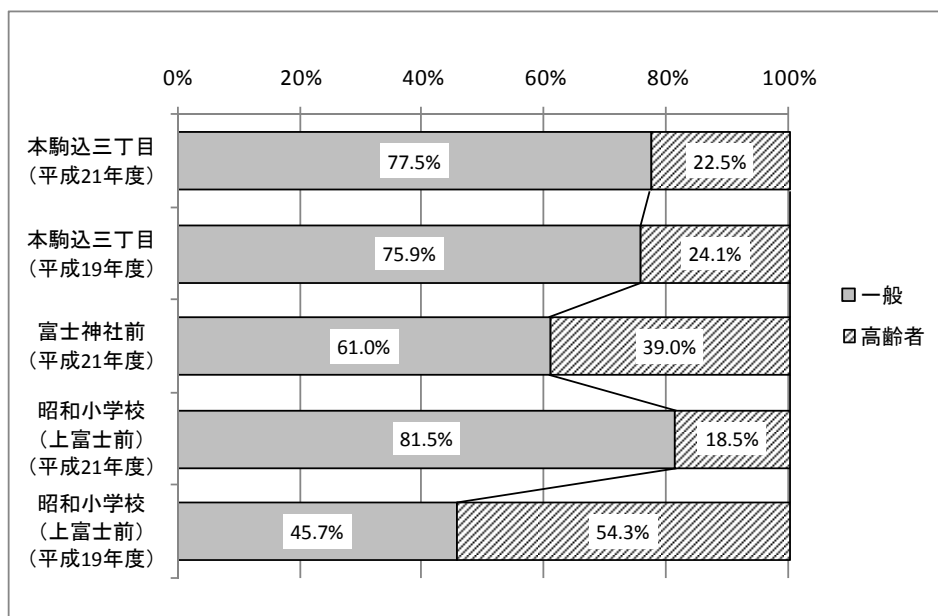


図 4-7 「22 富士神社前」及び前後バス停の年代別利用割合（平日）

## 2) 休日

休日の年代別利用割合をみると、「21 本駒込三丁目」、「23 昭和小学校（上富士前）」ともに一般の割合が増加している。平成 21 年度及び平成 19 年度の休日における一般の利用割合が 76.6%及び 70.5%（P.20 表 3-1-9）であるのに対して、「22 富士神社前」及び前後バス停の合計における一般の利用割合は 81.3%となっている。このことから「22 富士神社前」の新たな利用の増加は一般の利用に起因していることが分かる。（表 4-9、図 4-8）

表 4-9 「22 富士神社前」及び前後バス停の年代別利用割合（休日）

（単位：人）

平成 21 年度				平成 19 年度			
バス停No.	一般	高齢者	合計	バス停No.	一般	高齢者	合計
21	49	10	59	20	30	16	46
	83.1%	16.9%	100.0%		65.2%	34.8%	100.0%
22	15	5	20				
	75.0%	25.0%	100.0%				
23	14	3	17	21	17	7	24
	82.4%	17.6%	100.0%		70.8%	29.2%	100.0%
合計	78	18	96	合計	47	23	70
	81.3%	18.8%	100.0%		67.1%	32.9%	100.0%

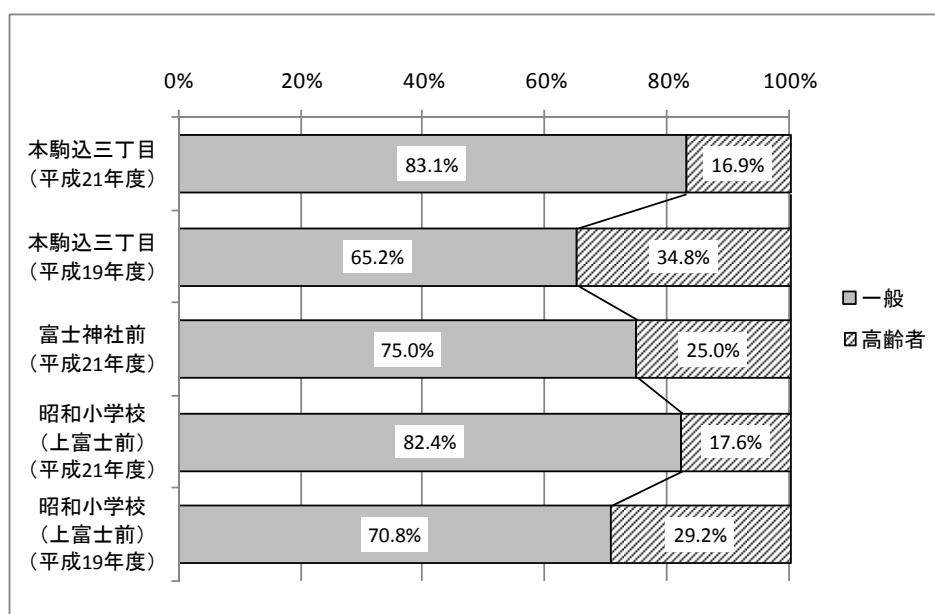


図 4-8 「22 富士神社前」及び前後バス停の年代別利用割合（休日）

## 5 . 運行時間調査

ここでは、Bーぐるの定時性を確認するため、Bーぐるのバス運行情報サービスにより得られた、各バス停の発車時刻のデータを元に、以下の項目について集計分析する。

- ・ 所定の運行時間（1 周に要する時間）に対する実際の運行時間
- ・ バスルートにおける遅れ時間が発生する、または解消する区間
- ・ 運行ダイヤに対する遅れ時間の広がり

なお、Bーぐるは 1 日当たり 40 便を運行しているが、その内「17 千駄木駅（団子坂下）」始発、「17 千駄木駅（団子坂下）」終着の便がそれぞれ 1 便あるので、各バス停の発車時刻のデータは 1 日当たり 39 便分となる。

### 5 - 1 . 運行時間

ここでは、「1 文京シビックセンター」を出発して「37 文京シビックセンター」に戻ってくるまでにかかる所定の運行時間に対する実際の運行時間について整理する。なお、「1+37 文京シビックセンター」で発着する 1 日当たり 38 便を対象として、24 日間分を曜日別に集計している。

所定の運行時間（1 時間 5 分）に対する実際の曜日別平均運行時間をみると、平日は 1 時間 5 分 42 秒、土曜は 1 時間 5 分 13 秒、日曜・祝日は 1 時間 3 分 53 秒となっており、平日は 42 秒、土曜は 13 秒、所定の運行時間を超過しているが、超過は 1 分以内であり、ほぼ所定の時間どおりに収まっている。

時間帯別の平均運行時間をみると、曜日に関わらず、日中が最も運行時間を要している。平日は、朝と日中は所定の運行時間を超過しており、日中は 1 分 18 秒の超過となっている。土曜は、日中で 56 秒の超過である。日曜・祝日は、全ての時間帯で所定の時間どおりに収まっている。

平成 19 年度調査と比べると、終日の運行時間は、平日は 17 秒の超過、休日は 24 秒の短縮となっており、大きな差はみられない。時間帯別でみると、朝と日中は大きな差はないが、夕方以降は、平日が 1 分以上超過しており、これは夕方以降の利用者数の増加、道路混雑の影響によるものと考えられる。休日の夕方以降は 47 秒短縮している。短縮した理由として、利用者が Bーぐるの利用形態に慣れたことや、IC カードによる運賃の支払いが増加したことで乗車にかかる時間が短縮したことが考えられる。（表 5-1）

表 5-1 運行時間（平均）

	平成 21 年度			平成 19 年度	
	平日	土曜	日曜・祝日	平日	休日
終日	1:05:42	1:05:13	1:03:53	1:05:25	1:04:17
朝 (始発～9:40 発)	1:05:54	1:04:31	1:03:20	1:06:20	1:03:27
日中 (10:00～15:40 発)	1:06:18	1:05:56	1:04:37	1:06:17	1:05:00
夕方以降 (16:00 発～最終)	1:04:25	1:04:38	1:03:02	1:03:16	1:03:49

平成 21 年度調査期間：10 月 11 日～11 月 3 日の 24 日間（平日 15 日間、土曜 3 日間、日曜・祝日 6 日間）

平成 21 年度対象便数：平日 570 便（15 日×38 便）、土曜 114 便（3 日×38 便）、日曜・祝日 228 便（6 日×38 便）

平成 19 年度調査期間：10 月 30 日（火）、11 月 11 日（日）の 2 日間

平成 19 年度対象便数：平日 38 便、日曜 37 便（38 便内、1 便が未計測のため）

前頁では、平均運行時間から全体的な傾向をみたが、ここでは、運行時間の広がりを見るため、曜日別の最長値と最短値を整理する。さらに、遅れやすさを見るため、所定の運行時間を超過した便数を整理する。

平日の最長値は1時間20分で15分超過している。最長値の便は10月13日(火)、10月16日(金)、10月26日(月)といずれも土曜、日曜、祝日の前後で計測されており、休日前後に道路の混雑が発生していると考えられる。最短値は1時間で、5分早く終点到着している。「36 春日駅」まで運行ダイヤどおりに運行していれば問題ないが、早く発車している場合は、時間調整を図るなど改善が必要である。

所定の運行時間を超過した1日当たりの便数は、対象38便の内、平日17.0便、土曜11.7便、日曜・祝日5.5便と、平日は半数近い便が所定の運行時間を超過している。所定の運行時間を超過した便数が最も多かった日は、10月13日(火)の26便で、約70%が超過している。

平成19年度調査と比べると、最長値は平日で8分、休日で3分延長している。それに対して所定の運行時間を超過する便数は、平日は6便、休日は1.5便減少しており、突発的に大きく遅れることはあるが、全体的に遅れる便数は減少している。(表5-2)

表5-2 運行時間(最長、最短、所定時間超過便数)

		平成21年度			平成19年度	
		平日	土曜	日曜・祝日	平日	休日
運行時間	最長値	1:20:00	1:13:00	1:11:00	1:12:00	1:0800
	最短値	1:00:00	1:00:00	1:00:00	0:59:00	0:5900
所定時間 超過便数	終日 平均	17.0 便	11.7 便	5.5 便	23 便	7 便
	最大値	26 便	12 便	12 便	—	—

平成21年度調査期間：10月11日～11月3日の24日間(平日15日間、土曜3日間、日曜・祝日6日間)  
 平成21年度対象便数：平日570便(15日×38便)、土曜114便(3日×38便)、日曜・祝日228便(6日×38便)  
 平成19年度調査期間：10月30日(火)、11月11日(日)の2日間  
 平成19年度対象便数：平日38便、日曜37便(38便内、1便が未計測のため)

## 5 - 2 . バスルートにおける遅れ時間の状況

ここでは、各バス停における所定の運行ダイヤに対する実際の発車時刻を整理する。具体的には、計測データの 1 日当たり 39 便を対象として、各バス停別に発車時刻の差（遅れ時間）を算出し、遅れ時間ごとの便数を曜日別に整理して、バスルートにおいて、どの区間で遅れ時間が発生し、解消するかを集計分析する。なお、時間帯別に整理した遅れ時間の状況は資料編（P.110～P.119）にまとめている。

### （ 1 ） 平日

平日は、87.5%の便が発車の「1 文京シビックセンター」を定刻に発車し、それ以外の便も 1、2 分の遅れで発車している。平日の遅れ時間の発生・解消状況は、概ね次のとおりである。（表 5-3）

- ・「1 文京シビックセンター」を出発して「2 小石川後楽園入口」へ到着する間に、約 53%の便で 1 分以上の遅れ時間が発生する。
- ・その後、「11 白山下」で遅れ時間はほぼ解消されるが、「12 白山駅」へ到着する間に再び遅れ時間が発生する。「14 向丘一丁目」でピークとなり、定刻に発車する便は 585 便のうち 8 便しかない。
- ・「15 日本医大前」で遅れ時間はほとんど解消されるが、「16 千駄木二丁目」へ到着する間で再び遅れ時間が発生し、大きな解消は「32 白山下」までみられない。
- ・その後、「33 指ヶ谷小学校」へ到着する間で再び遅れ時間が発生するが、「36 春日駅」では、約 42%の便が定刻で発車しており、多少の解消がみられる。
- ・各バス停とも、定刻から 5 分遅れ以内に 80%以上の便が発車している。



## (2) 土曜

土曜は、おおよそ定刻に始発の「1 文京シビックセンター」を発車している。土曜の遅れ時間の発生・解消状況は、概ね次のとおりである。(表 5-4)

- ・「1 文京シビックセンター」を出発して「4 東京ドームホテル」へ到着する間に、約 42%の便で 1 分以上の遅れ時間が発生する。
- ・その後、「11 白山下」で遅れ時間はほぼ解消されるが、「12 白山駅」へ到着する間に再び遅れ時間が発生する。「14 向丘一丁目」でピークとなり、定刻に発車する便は、117 便のうち 1 便しかない。
- ・「15 日本医大前」で遅れ時間はほとんど解消されるが、「16 千駄木二丁目」へ到着する間で再び遅れ時間が発生し、大きな解消は「32 白山下」までみられない。
- ・その後、「33 指ヶ谷小学校」へ到着する間で再び遅れ時間が発生するが、「36 春日駅」では、35%の便が定刻で発車しており、多少の解消がみられる。
- ・「27 巣鴨駅南(本駒込六丁目)」を除く、各バス停で定刻から 5 分遅れ以内に 80%以上の便が発車している。



表 5-4 バス停別遅れ時間の分布(土曜・終日)

バス停別遅れ時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	バス停別遅れ時間	
0:00	111	94	88	65	55	52	49	60	56	49	81	61	35	1	69	41	38	29	27	28	25	32	26	31	20	26	6	35	22	19	18	67	37	27	29	24	0:00	
0:01	3	3	13	37	15	15	42	23	25	29	11	32	30	11	12	22	30	29	26	26	27	26	18	26	22	22	31	15	27	29	30	20	42	34	32	49	0:01	
0:02	2	16	8	10	19	28	3	15	12	11	5	8	26	40	12	22	21	29	31	26	28	26	33	22	19	17	10	20	17	13	9	15	24	23	6	0:02		
0:03	1	1	1	13	3	6	7	11	13	4	6	8	26	7	5	11	12	10	8	9	10	22	19	27	10	13	14	15	4	12	13	17	4	0:03				
0:04				1	1	5	6	3	6	2	2	7	18	5	10	12	4	7	8	8	11	7	7	7	7	7	7	14	11	9	14	12	2	3	6	9	10	0:04
0:05	1	1	1	1	4	5	1	6	2	2	3	5	6	2	3	5	6	7	10	10	8	3	13	15	11	14	2	1	1	4							1	0:05
0:06				1	1	4	2	4	4	4	2	2	3	5	2	2	4	4	4	4	4	3	5	5	8	12	15	5	6	4	6	2	2	2	4	4	0:06	
0:07				2	2	1	1	1	1	1	1	1	6	1	1	3	3	4	4	4	4	4	4	3	4	3	4	1	3	2	4	3	3	3	2	2	0:07	
0:08																2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	6	1	4	3	3	1	1	1	0:08	
0:09																1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	2	3					0:09	
0:10																																						0:10
0:11																			1	1	1	1	2															0:11
0:12																																						0:12
0:13																																						0:13
0:14																																						0:14
0:15																																						0:15
0:16																																						0:16
0:17																																						0:17
0:18																																						0:18
0:19																																						0:19
0:20																																						0:20
0:21																																						0:21
0:22																																						0:22
0:23																																						0:23
0:24																																						0:24
0:25																																						0:25
0:26																																						0:26
0:27																																						0:27
有効データ数	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	有効データ数	
割合(積み上げ)	94.9	82.9	80.3	58.1	49.6	50.4	47.0	51.3	47.9	42.7	79.5	53.8	29.9	0.9	65.0	42.7	33.3	24.8	23.1	23.9	23.9	29.1	22.2	26.5	17.9	23.9	5.1	32.5	18.8	16.2	62.7	33.3	25.6	27.4	35.0	0分		
1分	97.4	85.5	91.5	89.7	62.4	63.2	82.9	70.9	69.2	67.5	88.9	81.2	55.6	10.3	75.2	61.5	59.0	49.6	45.3	46.2	47.0	51.3	37.6	48.7	36.8	42.7	31.6	45.3	41.9	41.0	41.9	83.8	69.2	54.7	54.7	76.9	1分	
2分	99.1	99.1	98.3	98.3	78.6	87.2	85.5	83.8	79.5	76.9	93.2	88.0	77.8	44.4	85.5	80.3	76.9	74.4	71.8	68.4	70.9	73.5	65.8	67.5	53.0	57.3	40.2	62.4	56.4	56.6	53.0	91.5	82.1	75.2	74.4	82.1	2分	
3分	100.0	99.1	99.1	98.3	89.7	89.7	90.6	89.7	88.9	88.0	96.6	93.2	84.6	66.7	91.5	84.6	81.2	83.8	81.2	78.6	79.5	80.3	73.5	76.1	71.8	71.8	73.5	63.2	70.9	67.5	67.5	65.8	94.9	92.3	86.3	88.9	85.5	3分
4分	100.0	99.1	100.0	99.1	94.0	94.0	95.7	92.3	94.0	93.2	98.3	94.9	90.6	82.1	95.7	93.2	91.5	87.2	87.2	85.5	86.3	87.2	82.9	82.1	77.8	79.5	75.2	80.3	75.2	79.5	76.1	96.6	94.9	91.5	96.6	94.0	4分	
5分	100.0	100.0	100.0	100.0	97.4	98.3	96.6	97.4	95.7	94.9	98.3	97.4	94.9	87.2	97.4	95.7	95.7	92.3	92.3	91.5	91.5	92.3	88.9	90.6	86.3	86.3	86.3	77.8	91.5	88.0	88.9	95.7	94.9	96.6	94.9	5分		

有効データ数：117便(3日×39便)  
 便数の多い上位3位で、かつ各曜日・時間帯の有効データ数の最小値の10%以上を満たすものは網掛け表示  
 上記の内、各曜日・時間帯の有効データ数の最大値の20%以上のものは灰色表示  
 上位1位のものは太枠表示  
 割合は、80%以上を灰色表示

### (3) 日曜・祝日

日曜・祝日は、おおよそ定刻に始発の「1 文京シビックセンター」を発車している。日曜・祝日の遅れ時間の発生・解消状況は、概ね次のとおりである。(表 5-5)

- ・「1 文京シビックセンター」を出発して「9 クイーンズ伊勢丹小石川店前」へ到着する間に、約 47%の便で 1 分以上の遅れ時間が発生する。
- ・その後、「11 白山下」で遅れ時間はほぼ解消されるが、「12 白山駅」へ到着する間に再び遅れ時間が発生する。「14 向丘一丁目」でピークとなり、定刻に発車する便は、234 便のうち 14 便しかない。
- ・「15 日本医大前」で遅れ時間はほとんど解消されるが、「16 千駄木二丁目」へ到着する間で再び遅れ時間が発生し、大きな解消は「32 白山下」までみられない。
- ・その後、「33 指ヶ谷小学校」へ到着する間で再び遅れ時間が発生するが、「36 春日駅」では、約 60%の便が定刻で発車しており、多少の解消がみられる。
- ・各バス停とも、定刻から 4 分遅れ以内に 80%以上の便が発車している。

表 5-5 バス停別遅れ時間の分布 (日曜・祝日・終日)

バス停名	遅れ時間	遅れ時間 (単位: 便)																																	有効 遅れ時間 遅れ率					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		34	35	36		
		225	197	191	167	158	171	143	154	118	98	178	147	74	14	170	129	110	129	109	112	108	116	72	105	71	85	13	97	78	74	68	175	102	72	64	103	0.00		
		0.01	5	27	33	46	33	28	54	61	80	93	13	68	94	48	25	54	74	56	70	61	65	60	86	54	60	57	66	53	62	55	57	15	93	87	77	34	0.01	
		0.02	3	10	5	7	14	5	10	1	17	25	7	5	42	91	5	15	21	28	32	38	35	31	44	45	45	39	52	31	36	47	45	5	23	51	60	50	0.02	
		0.03	2	5	8	10	2	10	5	5	1	3	9	3	9	38	8	9	15	7	7	8	8	5	13	8	28	25	42	20	23	24	30	3	6	11	17	1	0.03	
		0.04	1																																				0.04	
		0.05																																						0.05
		0.06																																						0.06
		0.07																																						0.07
		0.08																																						0.08
		0.09																																						0.09
		0.10																																						0.10
		0.11																																						0.11
		0.12																																						0.12
		0.13																																						0.13
		0.14																																						0.14
		0.15																																						0.15
		0.16																																						0.16
		0.17																																						0.17
		0.18																																						0.18
		0.19																																						0.19
		0.20																																						0.20
		0.21																																						0.21
		0.22																																						0.22
		0.23																																						0.23
		0.24																																						0.24
		0.25																																						0.25
		0.26																																						0.26
		0.27																																						0.27
有効遅れ率	有効遅れ率	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	233	234	有効遅れ率	
割合(積み上げ)	割合(積み上げ)	96.2	84.2	82.9	75.2	73.9	79.9	68.8	67.1	53.0	43.2	90.2	65.8	32.1	6.0	81.6	62.8	48.3	55.1	46.6	46.3	46.6	52.6	31.2	46.2	30.8	37.6	5.6	44.4	34.6	32.5	29.9	87.2	44.0	31.2	28.2	58.2	0分		
		1分	98.3	95.7	97.0	94.9	88.0	91.9	91.9	83.2	87.2	82.9	95.7	94.9	72.2	26.5	92.3	85.9	79.9	79.1	76.5	74.4	74.2	67.9	69.2	56.4	62.0	33.8	67.1	61.1	56.0	54.3	93.6	83.8	68.4	61.1	73.8	1分		
		2分	99.6	100.0	99.1	97.9	94.0	96.2	93.6	94.4	93.6	98.7	97.0	90.2	65.4	94.4	92.3	88.9	91.0	90.2	90.6	89.3	88.5	88.5	75.6	78.6	66.0	80.3	76.5	76.1	73.5	95.7	93.6	90.2	86.8	96.3	2分			
		3分	99.6	100.0	100.0	100.0	97.4	98.3	97.0	97.9	96.6	95.7	99.1	98.3	94.0	81.6	97.9	96.2	95.3	94.0	93.2	94.0	92.7	93.6	92.3	91.9	87.6	89.3	73.9	88.9	86.3	86.3	97.0	96.2	94.9	94.0	95.7	3分		
		4分	100.0	100.0	100.0	100.0	96.7	98.7	98.7	98.3	97.4	99.6	99.1	97.0	92.7	98.3	97.9	97.4	97.4	97.0	97.9	95.7	96.6	95.7	94.9	92.7	94.4	86.8	93.2	93.2	92.3	91.9	99.1	97.9	97.0	96.2	97.9	4分		
		5分	100.0	100.0	100.0	100.0	99.6	98.7	99.1	99.1	100.0	100.0	97.9	96.2	99.6	98.7	98.7	99.1	98.7	99.1	98.7	99.6	98.3	97.0	96.2	95.3	94.9	95.3	100.0	98.7	98.3	98.3	98.7	98.3	97.9	98.3	97.9	100.0	5分	

有効遅れ率：234便（6日×39便）、「36 春日駅」はデータ欠損のため有効データ数に満たない  
 便数の多い上位3位で、かつ各曜日・時間帯の有効データ数の最小値の10%以上を満たすものは網掛け表示  
 上記の内、各曜日・時間帯の有効データ数の最大値の20%以上のものは灰色表示  
 上位1位のもは太枠表示  
 割合は、80%以上を灰色表示

### 5 - 3 . 各バス停の遅れ時間

以下に示すグラフは、バス停の遅れ時間の便数について、バス停ごとに曜日別にグラフ化したものである。前述したバスルートにおける遅れ時間の状況において、変動のあったバス停を対象に整理する。

#### 1 文京シビックセンター

始発のバス停であるため、曜日に関わらず、ほぼ定刻発となっている。

遅れ時間は、前の便で発生した遅れ時間の影響によるものと考えられ、平日には12分遅れの便もある。(図5-1)

#### 2 小石川後楽園入口

ほぼ定刻発となっている土曜、日曜・祝日に比べて、平日は遅れ時間の幅が大きくなっており、1分以上遅れる便が約53%を占める。

平日と土曜の利用者数に差はないことから、平日は交通混雑やそれに伴う信号の待ち時間が影響していると考えられる。(図5-2)

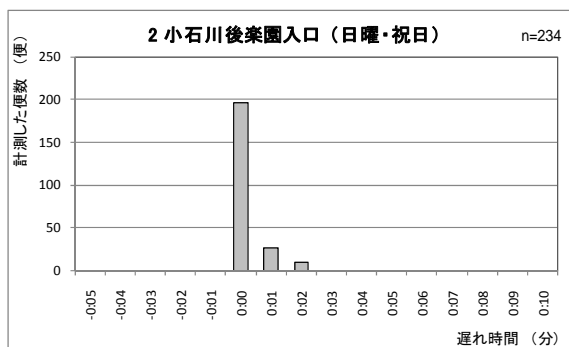
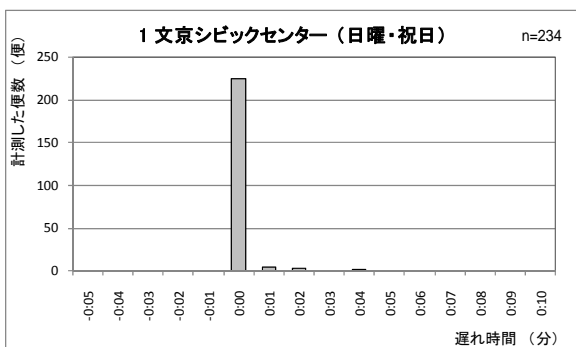
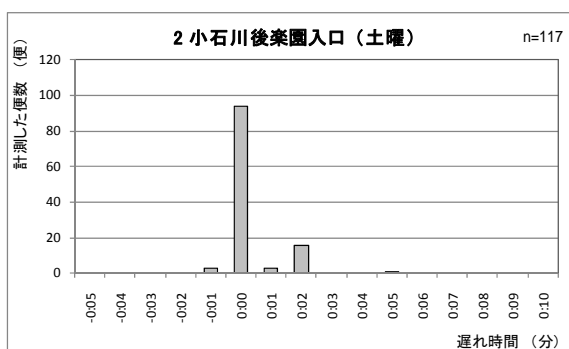
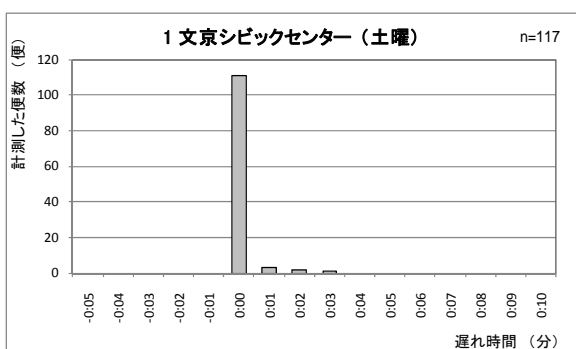
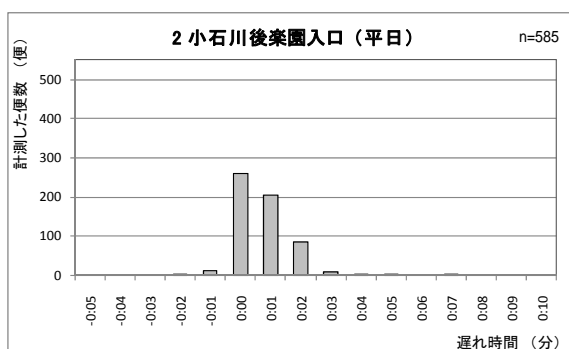
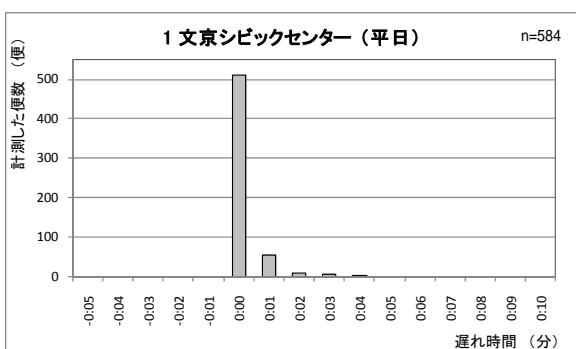


図5-1 遅れ時間ごとの便数(1 文京シビックセンター)

図5-2 遅れ時間ごとの便数(2 小石川後楽園入口)

#### 4 東京ドームホテル

平日の遅れ時間は、先に発生した遅れ時間の影響によるものであるが、「3 後楽一丁目」から若干の遅れ時間の解消がみられる。

土曜、日曜・祝日は新たに遅れ時間が発生している。特に土曜は1分以上遅れる便が約42%を占める。週末の施設及び周辺施設の利用者数が増加するためと考えられる。(図5-3)

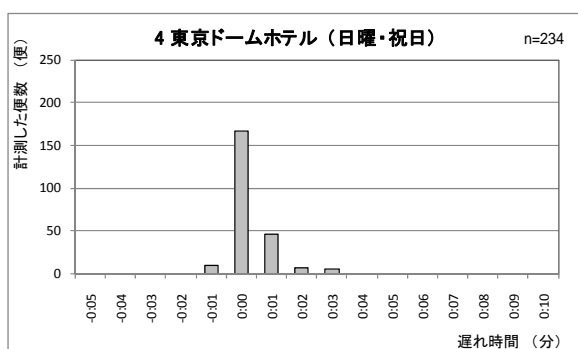
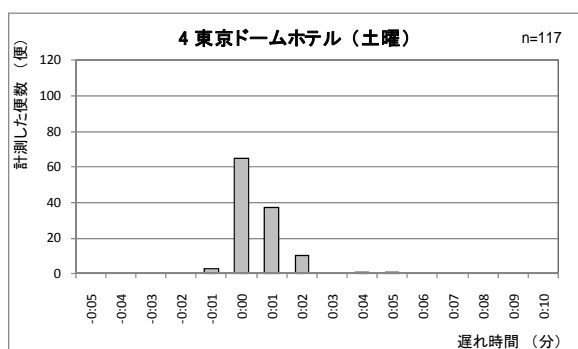
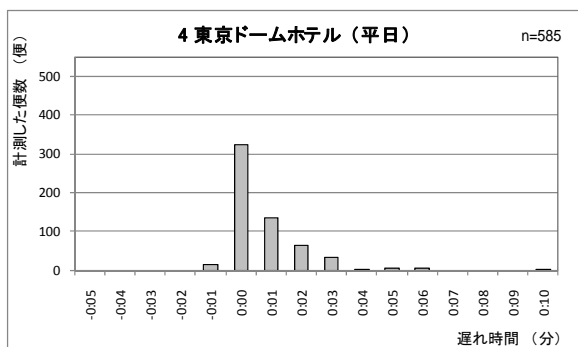


図5-3 遅れ時間ごとの便数(4 東京ドームホテル)

#### 9 クイーンズ伊勢丹小石川店前

平日と土曜の遅れ時間は、先に発生した遅れ時間の影響によるものである。

日曜・祝日は新たに遅れ時間が発生しており、1分以上遅れる便が約47%を占める。OD調査と合わせてみると利用者数が日曜・祝日が最も多く、乗降時の混雑によるものと考えられる。(図5-4)

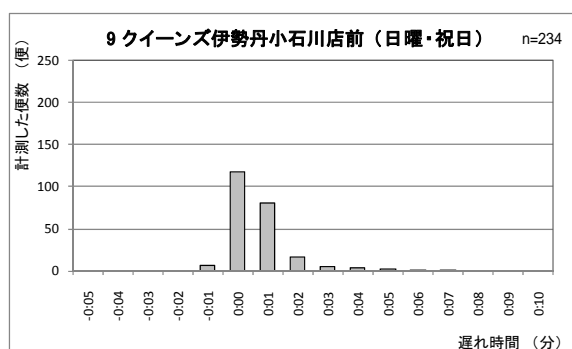
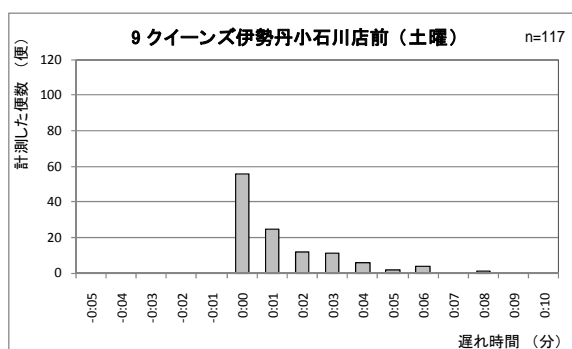
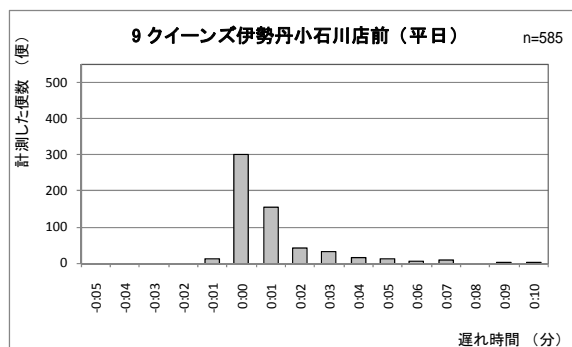


図5-4 遅れ時間ごとの便数(9 クイーンズ伊勢丹小石川店前)

## 11 白山下

曜日に関わらず、先に発生した遅れ時間が解消され、ほぼ定刻発となっている。定刻より早く発車する便もみられる。「11 白山下」は、乗り継ぎ地点のため、調整時間が設定されており、遅れ時間の解消に繋がっていると考えられる。(図 5-5)

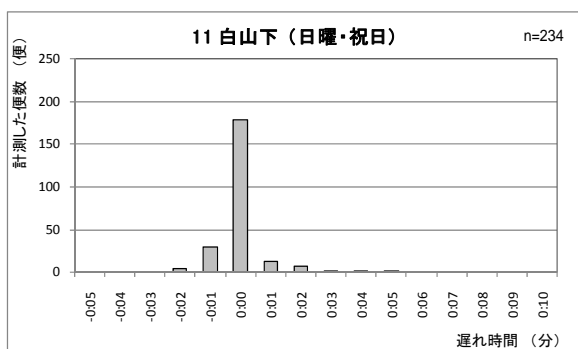
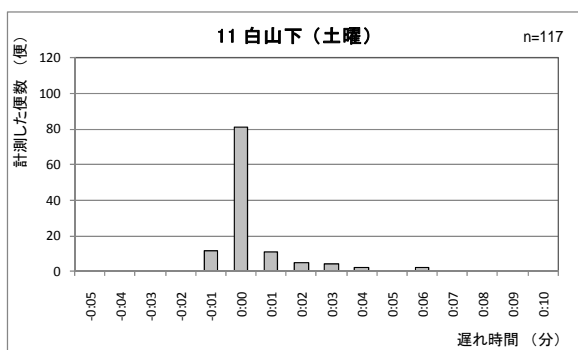
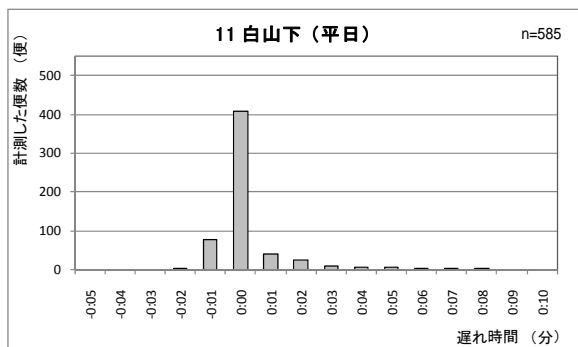


図 5-5 遅れ時間ごとの便数(11 白山下)

## 12 白山駅

曜日に関わらず、新たに遅れ時間が発生しており、特に土曜は 1 分以上遅れる便が約 46%を占める。利用者数が特に多いバス停ではないことから、乗降時による遅れ時間ではなく、交通混雑によるものと考えられる。(図 5-6)

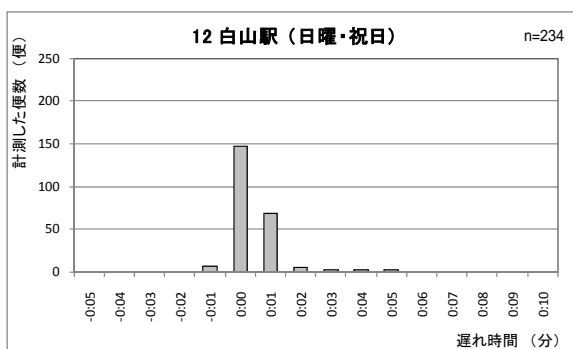
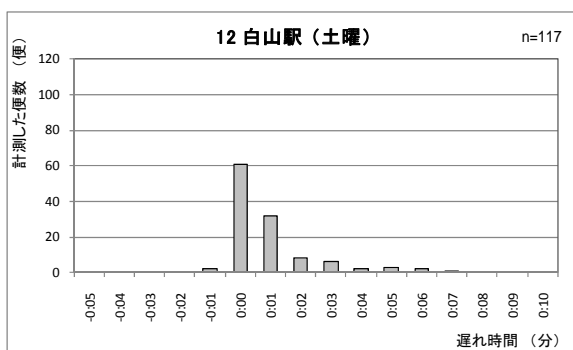
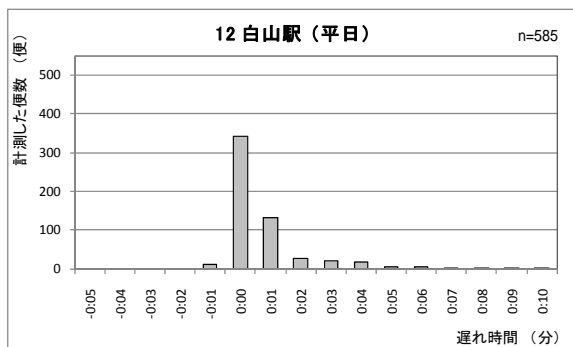
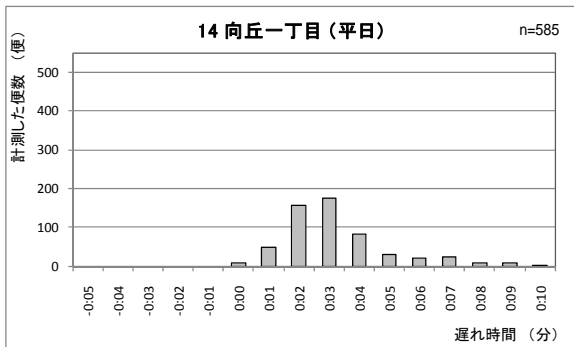


図 5-6 遅れ時間ごとの便数(12 白山駅)

#### 14 向丘一丁目

曜日に関わらず、先に発生した遅れ時間の影響に加えて新たに遅れ時間が発生しており、定刻発の便は10%にも満たない。平日と土曜は特に少ない。利用者数が特に多いバス停ではないことから、交通混雑や「13 白山上」から右折箇所があり、信号待ちで通過に時間を要するためと考えられる。(図5-7)



#### 15 日本医大前

曜日に関わらず、先に発生した遅れ時間が解消され、定刻発が約65~80%を占める。

「15 日本医大前」は、医療機関の利用層を考慮して、調整時間が設定されており、遅れ時間の解消に繋がっていると考えられる。(図5-8)

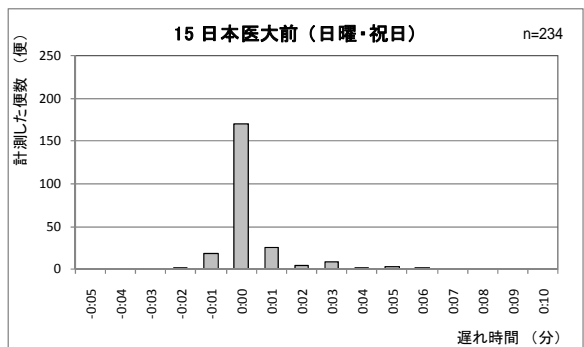
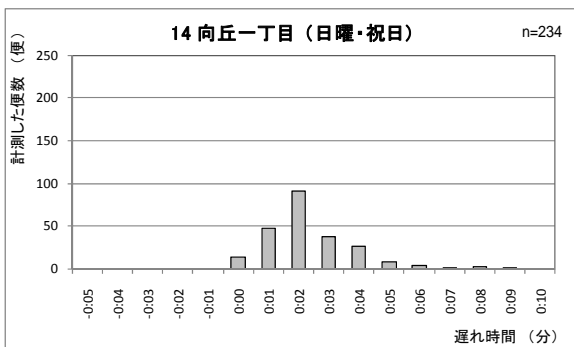
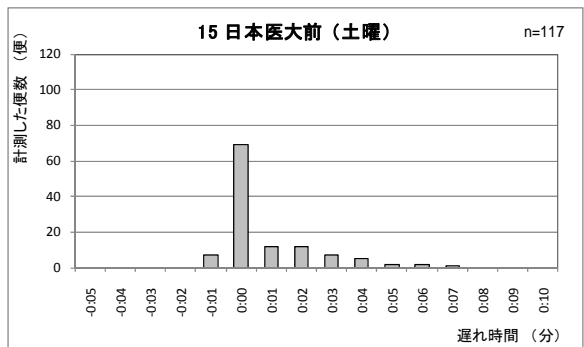
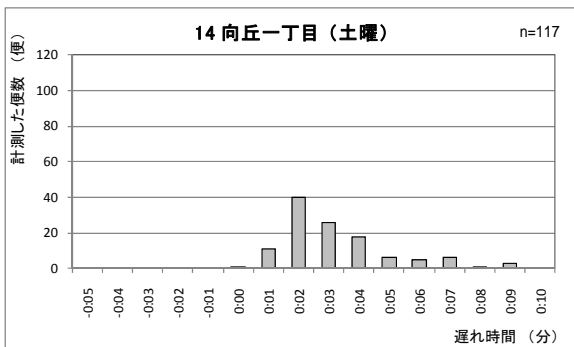
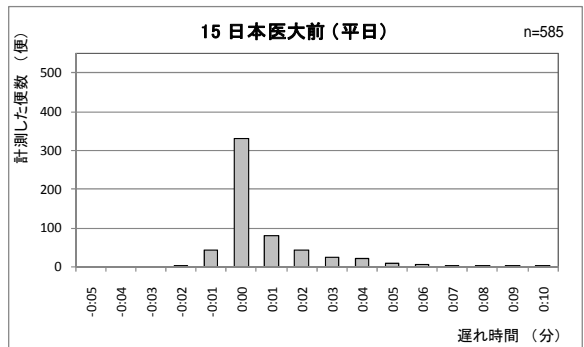


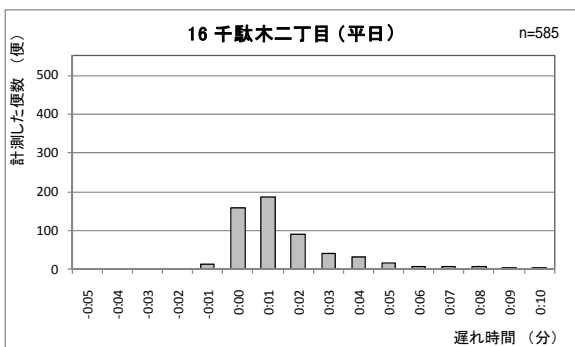
図 5-7 遅れ時間ごとの便数(14 向丘一丁目)

図 5-8 遅れ時間ごとの便数(15 日本医大前)

### 16 千駄木二丁目

曜日に関わらず、新たに遅れ時間が発生しており、特に平日は1分遅れの便が最も多く約32%を占める。

「16 千駄木二丁目」までの区間は、客待ちのタクシーによる交通混雑や信号の待ち時間により、遅れ時間が生じると考えられる。(図5-9)



### 32 白山下

曜日に関わらず、先に発生した遅れ時間が解消され、定刻発が約65~85%を占める。中には定刻より早く発車する便もみられる。

前述した「11 白山下」と同様の理由によると思われる。(図5-10)

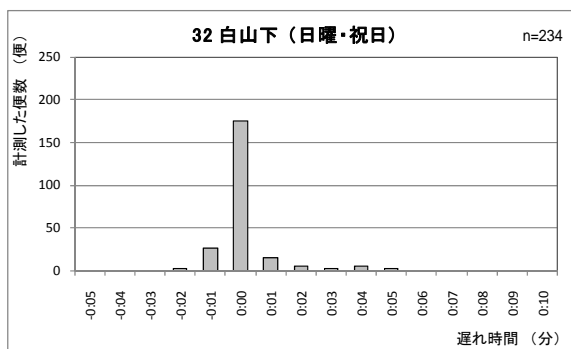
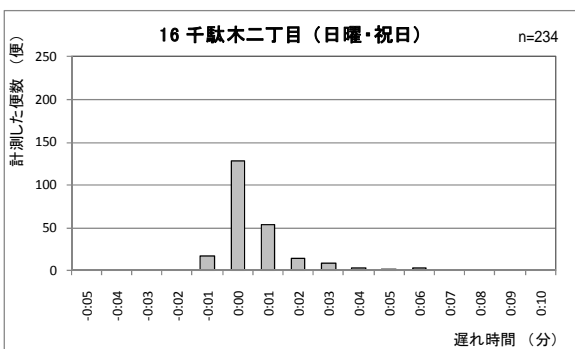
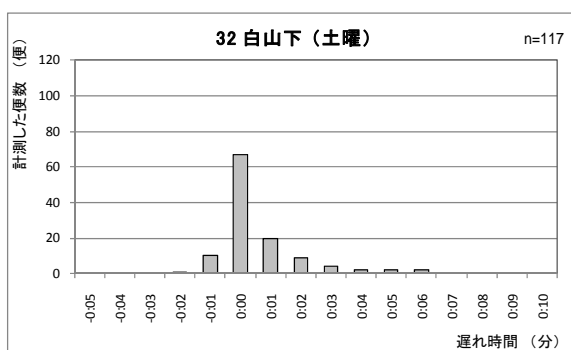
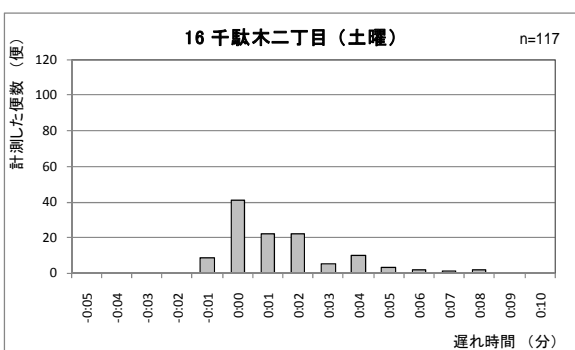
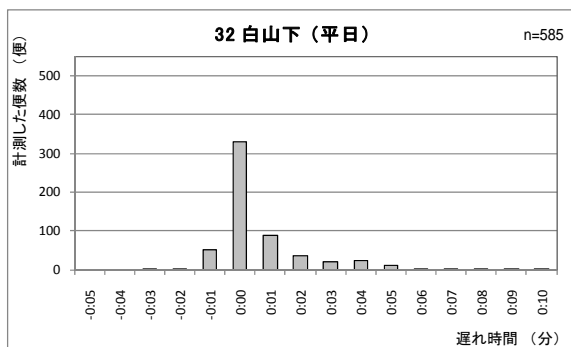


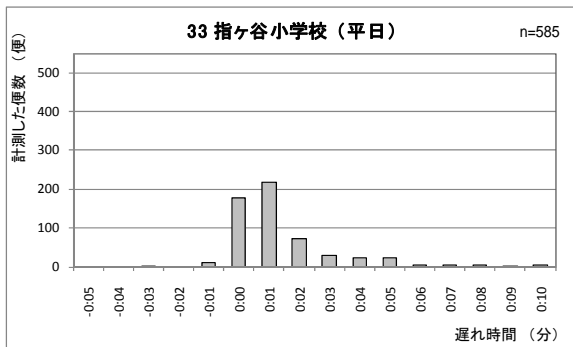
図5-9 遅れ時間ごとの便数(16 千駄木二丁目)

図5-10 遅れ時間ごとの便数(32 白山下)



### 33 指ヶ谷小学校

曜日に関わらず、新たに遅れ時間が発生しており、平日、土曜は1分遅れの便が最も多く約35%を占める。「32 白山下」からの信号待ちで通過に時間を要するためと考えられる。(図5-11)



### 36 春日駅

曜日に関わらず、先に発生した遅れ時間の多少の解消がみられる。また、遅れる便もあるが、定刻より早く発車する便もみられる。これは終点手前のバス停であるため乗車数は極端に少なく、時間調整をせず発車するためと考えられる。(図5-12)

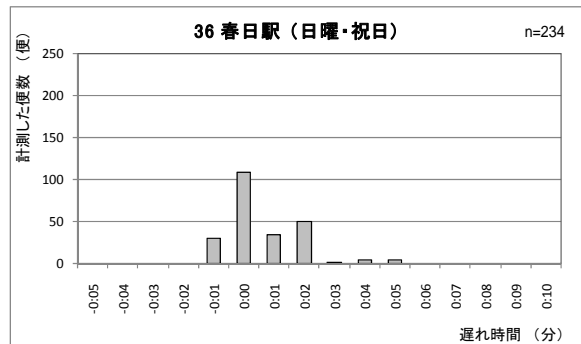
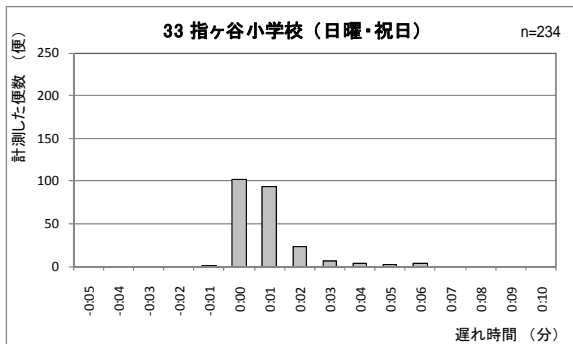
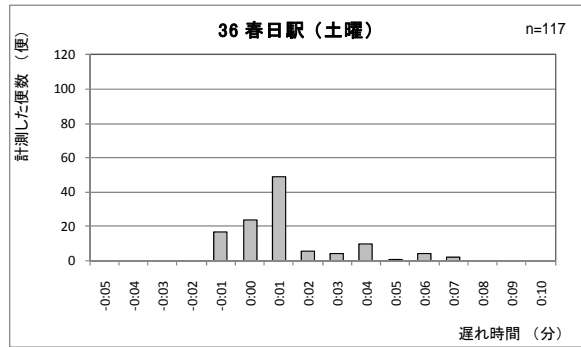
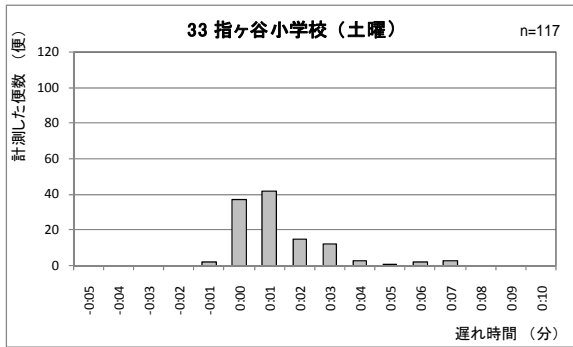
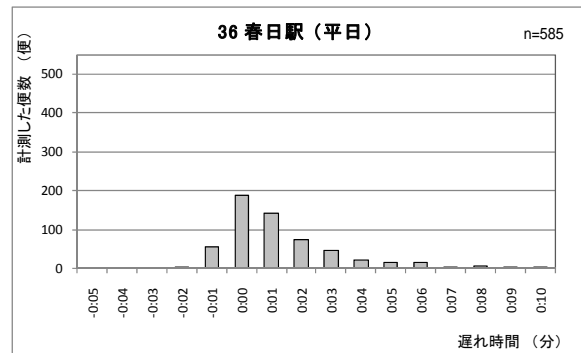


図 5-11 遅れ時間ごとの便数(33 指ヶ谷小学校)

図 5-12 遅れ時間ごとの便数(36 春日駅)

## 6 . 提言

### 6 - 1 . OD 調査のまとめ

先述した OD 調査の結果から、利用者属性ごとに、どのような目的で B-ぐるを利用しているのか、以下のようにまとめた。

- ・全体として、鉄道駅までの移動手段としての利用が多い。また、夕方以降は、帰宅目的の利用が多くなっている。
- ・上記を利用者層と合わせてみると、主に区内もしくは区外への通勤や業務目的のために、鉄道駅までの移動手段として利用していると考えられる。
- ・主婦の方が日常の買い物のために利用していることが考えられる。
- ・高齢者は平日の朝と日中は、公共施設（区役所・病院）、土曜の朝は病院、土曜、日曜の日中は観光目的での利用が多い。
- ・無料で乗車している未就学児が 100 人前後いることから、子連れの方が、平日の朝と日中は保育園・幼稚園の送り迎えや買物目的で利用していると考えられる。また、休日は区外への外出や、商業・娯楽施設への移動手段として利用していると考えられる。

### 6 - 2 . 提言

ここでは、現在運行している B-ぐるの良い点、悪い点を明らかにし、新規路線を計画する上で参考とすることを目的に、調査結果からの提言としてまとめる。

#### ( 1 ) 経路・バス停

利用の多いバス停として、鉄道駅、公共施設（病院、区役所）、往復区間、商業・娯楽施設近く、乗り継ぎバス停などが挙げられる。

地下鉄や JR への端末交通としての利用や病院、商業施設への移動で使用されており、施設の利便性向上に寄与している。現行ルートは様々な路線の鉄道駅への接続が可能であり、また、鉄道駅、病院・観光地などの施設、住宅地付近のバス停が、混在していることで、利用が促進されていると考えられる。

利用者が見込める鉄道駅、公共施設、商業施設への接続を積極的に行うべきである。

都営地下鉄三田線と並行している区間内での利用や、鉄道駅から鉄道駅までの利用もみられる。地下鉄で移動できる区間でも、階段などの上下移動を避け、移動が楽で、短距離区間でも気軽に利用できることなどから、バスを利用していると考えられる。

地下鉄と並行する区間であっても経路案として検討することが可能である。

短区間利用は、病院等の公共施設や、買物帰りでの利用、坂を登る区間などがみられた。

経路設定の際には、地形を考慮に入れる必要がある。

平成 19 年度調査と比較して、利用が高まったといえるバス停は、「17 千駄木駅( 団子坂下 )」や「20 駒込病院」、「25 南北線駒込駅」などが挙げられ、これらのバス停の前後の区間に新設したバス停があり、利用向上につながっていると考えられる。

運行開始後も、適宜モニタリングを行い、利便性の向上を図る。

乗り継ぎと乗り換えの利用状況について、「32 白山下」での乗り継ぎが楽になったにも関わらず、日曜の利用者はほとんど増えていない。「37 文京シビックセンター」での乗り換え利用者は減少しており、その理由として、待ち時間が長いことや、遅れが発生しても、鉄道のように乗り継ぎの配慮はされないこと、周知されていないことが考えられる。

乗り継ぎ、乗り換えが可能であることや方法を十分に周知させる必要がある。また、できる限り乗り継ぎ、乗り換えのしやすいダイヤを目指すことが求められる。

## ( 2 ) 時間帯別

### 1 ) 朝

通勤・通学目的が多く、病院の利用もみられる。

地下鉄や JR 駅にバス停を設置すること、定時性を確保することで、通勤・通学の利用増加につながる。

土曜、日曜は朝の利用者が極めて少ない。

乗車券等、休日朝の利用促進策を検討する必要がある。

### 2 ) 日中

高齢者の利用が日中に集中している。

高齢者も立って利用されていることが考えられるため、安全運転に配慮する必要がある。

### 3 ) 夕方以降

一部区間での混雑が大きく、平日はピークで 16 人の乗車がみられた。

現在のバスで対応できる人数であるが、より快適に利用できる環境をつくるため、乗車マナーの向上を図る。

### (3) ダイヤ

平成 19 年度調査と比べると、利用者数が増加しているものの、所定時間を超過した便は減少しており、利用者が利用に慣れたことと合わせて、乗務員の習熟により乗降時間が短縮したと考えられる。

新規路線においても、定着するまでは、乗降時間の影響によるダイヤの乱れが予想されるため、ルート・バス停・ダイヤを、パンフレット、バス停等で分かりやすく表示する必要がある。

利用者の多いバス停より、右左折のある区間で遅れ時間が発生している。さらに交通量が少ない日曜・祝日は、遅れ時間の分布が小さいため、乗降時の状況よりも、道路混雑がダイヤの乱れに影響しているといえる。

経路上、遅れ時間の発生しやすい箇所を考慮して、ダイヤを設定すべきである。

遅れ時間が大きく解消する区間があり、また、ダイヤより早い時間に発車している便もみられる。

所定時間を遵守するよう指導が必要である。

### (4) 運賃

運賃が安いいため、短距離区間においても気軽に利用されている。

運賃を設定する上で、経済性のバランスと利用者の満足度の考慮が必要である。

学生の利用者は極めて少ない。理由として、大学・高校の立地やバスの運行方向の関係で、利用する必要がないためだと考えられる。

立地や経路の問題のほか、学生が気軽に利用できるよう、学生をターゲットとした定期券の検討が考えられる。

### (5) その他

特定の層による利用が高いバス停がある。

アンケート等により、その理由の分析を行うことが望ましい。

利用者の属性として、区内居住者、区外居住者の別があるが、OD 調査では把握できない。

アンケート等、居住地の分析、及び、土日利用者の目的等の把握もあわせて行うことが望ましい。

# 資料編



## 目次

資料 1 . 便別利用者数.....	81
( 1 ) 全体.....	81
( 2 ) 年代別.....	81
資料 2 . O D 表 .....	83
( 1 ) 終日.....	83
( 2 ) 時間帯別.....	86
( 3 ) 年代別.....	95
資料 3 . 利用の多い区間.....	101
( 1 ) 終日.....	101
( 2 ) 年代別.....	104
資料 4 . バスルートにおける遅れ時間の状況.....	110
( 1 ) 時間帯別.....	110





## 資料 1 . 便別利用者数

利用者数を便別に整理したグラフをここに掲載する。

### ( 1 ) 全体

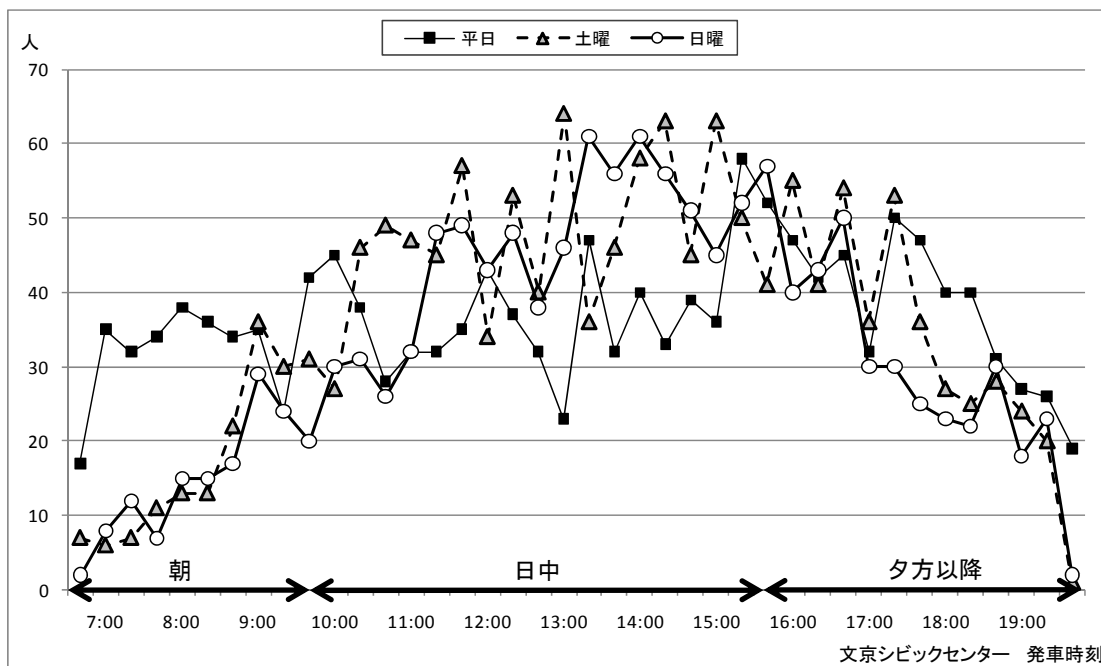


図 資 1-1 便別利用者数

### ( 2 ) 年代別

#### 1) 平日

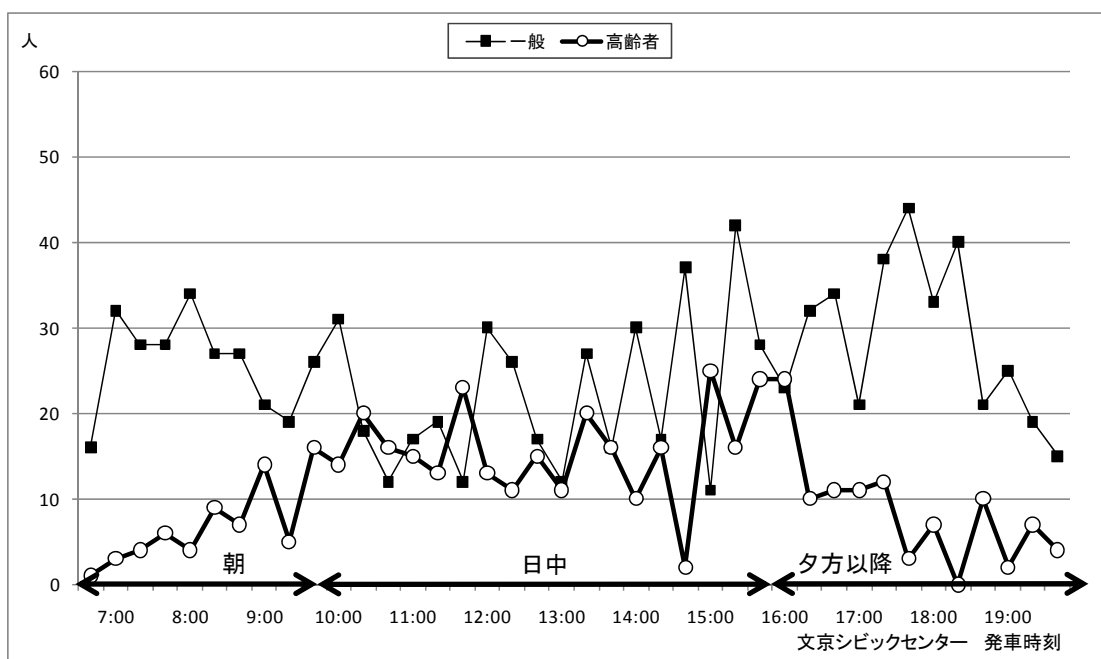


図 資 1-2 便別利用者数 ( 平日 )

## 2) 土曜

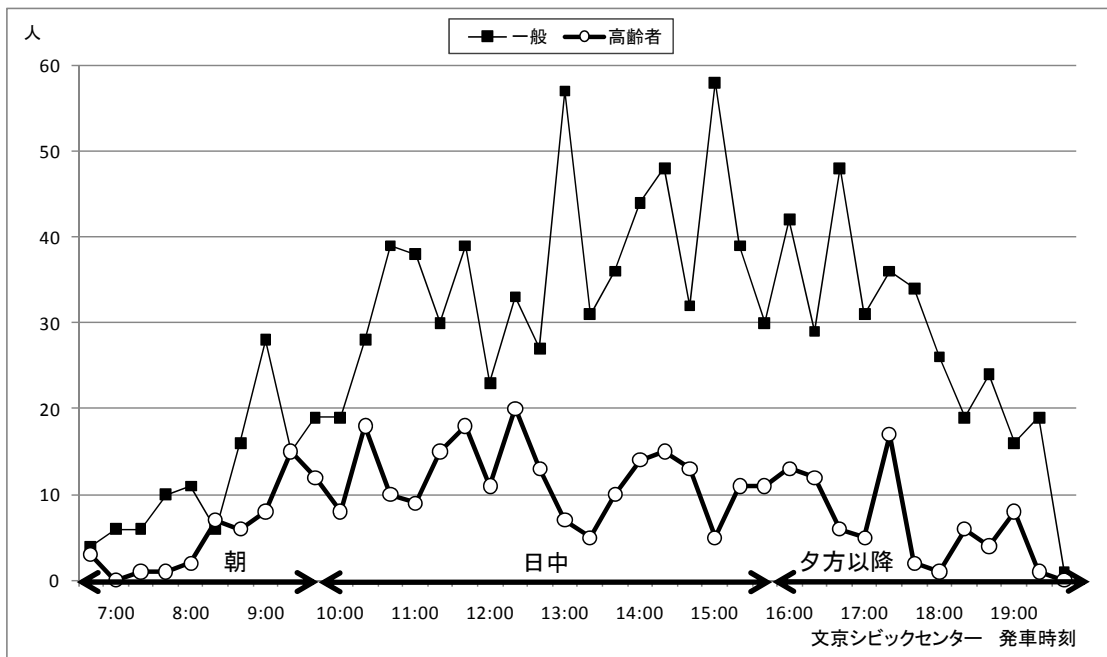


図 資 1-3 便別利用者数 (土曜)

## 3) 日曜

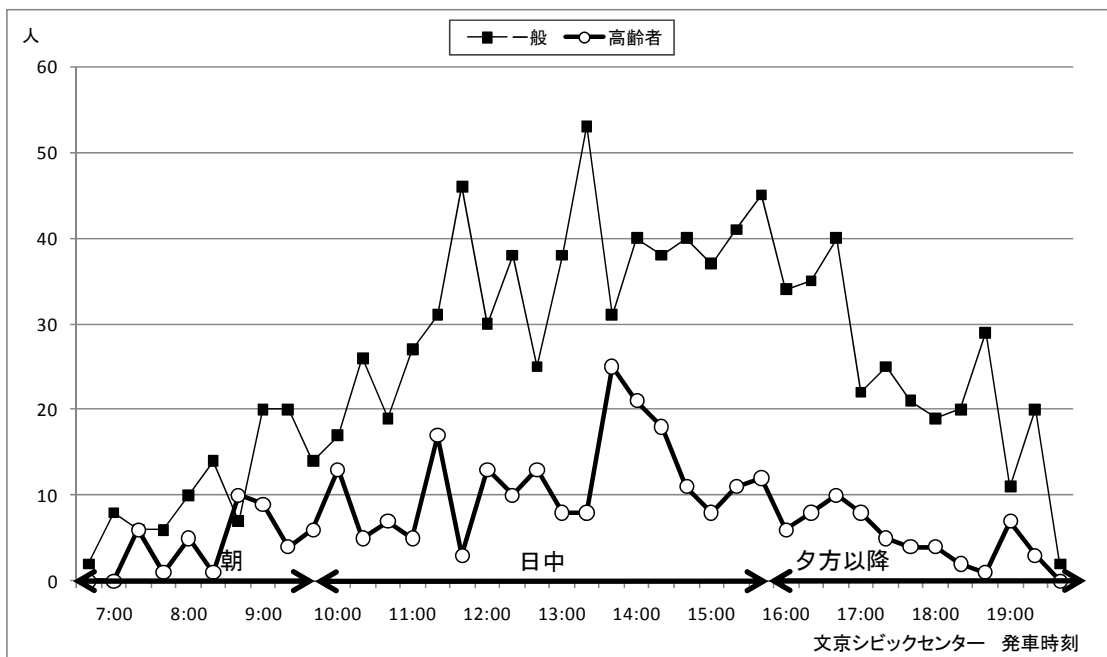


図 資 1-4 便別利用者数 (日曜)









表資2-5 OD表(土曜・朝[始発～9:40発])

(単位:人)

バス停	降車バス停																																				乗車人数合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
土曜・朝	文京シビックセンター	小石川後楽園入口	後楽一丁目	東京ドームホテル	ミーツポート	ラクーア	春日駅	文化シヤッター前	クイーンズ伊勢丹小石川店前	指ヶ谷小学校	白山下	白山駅	白山上	向丘一丁目	日本医大前	千駄木二丁目	千駄木駅(団子坂下)	特養ホーム千駄木の郷	千駄木小学校	駒込病院	本駒込三丁目	富士神社前	昭和小学校(上富士前)	六義園入口	南北線駒込駅	本駒込六丁目	巢鴨駅南(本駒込六丁目)	千石駅	特養ホーム白山の郷	東洋大学前	白山五丁目	白山下	指ヶ谷小学校	白山一丁目	文化シヤッター前	春日駅		
乗車バス停	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
	4	1			5	5	9	9	2	7	6	4	3	1	7	11	13	5	8	13	14	1	3	1	8	2	5	6					4	4	1	3	7	176

乗車数と降車数の合計は多い順に上位5位、OD数は多い順に上位6位までを灰色表示





表資 2-7 O D表(平日・日中[10:00発~15:40発])

(単位:人)

バス停	降車バス停																																				乗車人数合計	
	バス停No	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		36
平日・日中	文京シビックセンター	小石川後楽園入口	後楽一丁目	東京ドームホテル	ミーツポート	ラクーア	春日駅	文化シヤッター前	クイーンズ伊勢丹小石川店前	指ヶ谷小学校	白山下	白山駅	白山上	向丘一丁目	日本医大前	千駄木二丁目	千駄木駅(団子坂下)	特養ホーム千駄木の郷	千駄木小学校	駒込病院	本駒込三丁目	富士神社前	昭和小学校(上富士前)	六義園入口	南北線駒込駅	本駒込六丁目	巣鴨駅南(本駒込六丁目)	特養ホーム白山の郷	東洋大学前	白山五丁目	白山下	指ヶ谷小学校	白山一丁目	文化シヤッター前	春日駅			
乗車バス停	1	6	1	2	2		1	1	3	3	8	2	8		2	2	4	2	5	1	5				6	1											66	
	2	2					1					2					1	3	1			2		3														15
	3										1					1	1	1					1															5
	4							3	1	1	1	1	1	1	1			4	1		2	1			1			1		1								18
	5							1	2	1	3	1	1	1	1			1	1		2					1												16
	6									2	3	6	3	1	2	2	2			1	1							1										24
	7									2		6	5		1	2	2		3	2	2							3				1						27
	8											1	1			1	1	4		1					1	1												11
	9											3	3	7		3	7	7	1	3					2	1												37
	10	1										1	1				1				1	1														1		7
	11													2		4	1	6	1	1	2				1	1	1	1										21
	12	1														3	2	2	2	2	2					3												15
	13	1													1	2	1	2		1	1				1													10
	14																	1																	1			2
	15	4																7	1	2	1	1			1		2	1			1						21	
	16	4																	2	1	1	3	2	3	4	3		2								2	1	28
	17	9																	1	2	9	3	1		2	1	1	1	6	2	1	1	1	1	1	4		44
	18	4																			2	1	4		4			1		1						1	1	19
	19	4	1															1							1	5	2	1	1			1	1	1	1	2		20
	20	10																						2	5	7	7	3		1	10	1	2			2		50
	21	4																								10		3	1	1								19
	22	3																		3							5											11
	23	1																								3	1	1	1									6
	24	4																											2							1	3	11
	25	9																										2	4	6	2	9	1	3	1	1		38
	26	1																																				1
	27	4																	1											1	2	1		3	3	1	5	21
	28	8																											2	1	1	1	2	3	3		21	
	29	10																1																1	2	2		16
	30	6																																			2	8
	31	5																																1	4	2	2	14
	32	17																																		2	2	21
	33	15																																		1	4	20
	34	11																																		1	1	13
	35	4																																				4
	36	2																																				2
降車人数合計	144	6	2	2	2	1	5	4	9	9	28	18	20	6	21	20	47	15	13	31	12	12	5	16	56	2	26	14	3	15	15	25	8	18	19	33	682	

乗車数と降車数の合計は多い順に上位5位、OD数は多い順に上位6位までを灰色表示

表 資 2-8 O D表(土曜・日中[10:00 発~15:40 発])

(単位:人)

バス停	降車バス停																																				乗車人数合計			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36				
土曜・日中	文京シビックセンター	小石川後楽園入口	後楽一丁目	東京ドームホテル	ミーツポート	ラクア	春日駅	文化シャッター前	クイーンズ伊勢丹小石川店前	指ヶ谷小学校	白山下	白山駅	白山上	向丘一丁目	日本医大前	千駄木二丁目	千駄木駅(団子坂下)	特養ホーム千駄木の郷	千駄木小学校	駒込病院	本駒込三丁目	富士神社前	昭和小学校(上富士前)	六義園入口	南北線駒込駅	本駒込六丁目	巣鴨駅南(本駒込六丁目)	千石駅	特養ホーム白山の郷	東洋大学前	白山五丁目	白山下	指ヶ谷小学校	白山一丁目	文化シャッター前	春日駅				
乗車バス停	1	9	2	8	3	3	3	5	2	6	2	2	1	2	2	3	2	3	6				1	2	3	4	1	1	2					1	1		80			
	2					4		1	3			2		1			2							1	2													16		
	3							2	1	3								1																					7	
	4							2	1	8	1		1				2	4	1	2	1				2	1				1									27	
	5							1	1	1	3	11	1	4				3	1					1	1	2													30	
	6							2	2	2	7	6	4	4	3		2	2	1	1	2	1	3		2	1	1												46	
	7									2	1	3	2	5	1		2	5		2	1																	2	26	
	8											2	2	4	1		2	2	3		2				3	1													22	
	9											8	1	8	1	3	6	11		1	3			1	1	1	1	1	1	1	1	1	2					49		
	10												1	1	3			5			1	2		2															16	
	11												1	1			2	9	3	2	3	1			1			3		1									27	
	12																2	3	2			1																	8	
	13																1	3	2		1																		8	
	14																	2	4		1																			8
	15	2															2	7		4	2				6	1	1	2							1	1		29		
	16	2																1	4	5	5	1		4	4	5	4			2	1				2			40		
	17	3																3	5	6	3	1	3	1	5	4	1		1	4					1			41		
	18	3																		1	1	1		2	4	2	3		1	1					3	2		24		
	19	7																			2		1	6		5	1	2	1						1	1		26		
	20	8																					2	2	4	2	5	3		1	1	1	2				4	35		
	21	5															1							1	7	1	2									1		18		
	22	1																							3	1	2	1											8	
	23	7																									2		1								1		11	
	24	6	2															1							2		2		1	1					1	4	1	3	24	
	25	6																									1	2	1	4	2	2				3	4	1	26	
	26																																			1			1	
	27	10																			1									7	2	4	1	2	2	1		30		
	28	25																																	5	4	2	5	3	44
	29	9																																		1	1		11	
	30	7			1											2		1																2			3	2	18	
	31	13				1																													2			4	22	
	32	19																																		2	3	3	27	
	33	27																																			3	4	34	
	34	12				1																															3		16	
	35	6				2																																	8	
	36	1																																					1	
降車人数合計	180	11	2	12	4	7	5	9	19	18	40	13	34	8	12	28	62	19	23	34	13	9	16	20	56	6	31	20	4	21	11	21	12	22	31	31	864			

乗車数と降車数の合計は多い順に上位5位、OD数は多い順に上位6位までを灰色表示

表 資 2-9 O D表 (日曜・日中[10:00 発～15:40])

(単位:人)

		降車バス停																																		乗車人数合計				
バス停	バス停No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		35	36		
日曜・日中		文京シビックセンター	小石川後楽園入口	後楽一丁目	東京ドームホテル	ミーツポート	ラクーア	春日駅	文化シャッター前	クイーンズ伊勢丹小石川店前	指ヶ谷小学校	白山下	白山駅	白山上	向丘一丁目	日本医大前	千駄木二丁目	千駄木駅(団子坂下)	特養ホーム千駄木の郷	千駄木小学校	駒込病院	本駒込三丁目	富士神社前	昭和小学校(上富士前)	六義園入口	南北線駒込駅	本駒込六丁目	巣鴨駅南(本駒込六丁目)	千石駅	特養ホーム白山の郷	東洋大学前	白山五丁目	白山下	指ヶ谷小学校	白山一丁目	文化シャッター前	春日駅			
1	文京シビックセンター	2	4		5	4		1	10	5	5	5	3	3		10	4	2	4	4					10	3	4	2	2							1			93	
2	小石川後楽園入口							4											1						3														8	
3	後楽一丁目						1		2									1	1			1																	6	
4	東京ドームホテル						4	1	5			1		1		3	1	1	3							1														21
5	ミーツポート								7	3	11	2	2		2			1								6	1													35
6	ラクーア							1	9	4	7	3	3	1	4	7	2	2	2	2																				47
7	春日駅								1	1	7	3				3	6	2	2	1	3							1												30
8	文化シャッター前											2		3	1	3	2	2	3	1	1																			18
9	クイーンズ伊勢丹小石川店前										3	3	8	1	1	10	8	3		9	1			3			1												51	
10	指ヶ谷小学校												2				2	1		1																			6	
11	白山下																1	5			1				2		1												10	
12	白山駅															6		2	4	1	8																2		23	
13	白山上																	2	1	2							1													6
14	向丘一丁目	3																		2	1																		6	
15	日本医大前	6															1	1	1				2	2	1	1													15	
16	千駄木二丁目	6																2	1	2			1	6	6	5			2	2	1	2	1	1	1	1	1		38	
17	千駄木駅(団子坂下)	8																3	4	2	6	2	1	2	1	2	1		1	1	3	1	2	1	1	1		38		
18	特養ホーム千駄木の郷	5																		1	1	2		2			4	1	1	1	1	2	1					21		
19	千駄木小学校	18																				1	7	5	3				1										35	
20	駒込病院	15			1																		1	6	10	1	6	1	1	2			6						50	
21	本駒込三丁目	8																							9	2	2			2	1								24	
22	富士神社前	1																								1											1		3	
23	昭和小学校(上富士前)	4																								2										1			7	
24	六義園入口	14																							4		6	1	2	2					3	4			36	
25	南北線駒込駅	8																									1	4		4	1	1	1				4		24	
26	本駒込六丁目																										1			2									3	
27	巣鴨駅南(本駒込六丁目)	11																										1	2	2	6	1	3						26	
28	千石駅	16																												1		1	2	1	5				26	
29	特養ホーム白山の郷	6																													1								7	
30	東洋大学前	7												1																			2		1				11	
31	白山五丁目	5																																3	4				12	
32	白山下	15																															2	1					18	
33	指ヶ谷小学校	27																																5	1				33	
34	白山一丁目	37																																		4			41	
35	文化シャッター前		2																																				2	
36	春日駅																																							
降車人数合計		222	6		6	4	1	4	7	34	13	35	17	22	7	19	41	31	24	23	37	7	7	5	39	53	2	27	18	6	6	18	17	7	22	19	24	830		

乗車数と降車数の合計は多い順に上位5位、OD数は多い順に上位6位までを灰色表示

表 資 2-10 O D表 (平日・夕方以降[16:00~最終])

(単位：人)

バス停	バス停No.	降車バス停																																			乗車人数合計					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		36				
平日・夕方以降	文京シビックセンター	1							5	3	8	3	3	7	1	3	4	6	5	1	2	2	2	1		5																63
	小石川後楽園入口		1								1	1	1			2	1								1	1															8	
	後楽一丁目						7					1						2									1														11	
	東京ドームホテル					1		1	1	3	3	4	2	1	2					1						1		1	1												22	
	ミーツポート					4		6	3	7	3	2	1	1	1	3					1																				32	
	ラクア						2	3	5	4	5	5			1	3		1	4	2					1																36	
	春日駅										3	3		3			4	3	3		3																				22	
	文化シヤッター前												3	1	2		2				2																				10	
	クイーンズ伊勢丹小石川店前											4	1	5	1		2	6	1		1			1																	22	
	指ヶ谷小学校																	4																							4	
	白山下												1				2	2			2																		1	8		
	白山駅												1		2		2		1		1				2															9		
	白山上															4	8		1																						13	
	向丘一丁目																1	2										1													4	
	日本医大前	1															8		2		1				8		4														24	
	千駄木二丁目	2															1	2		1	1		1		1	1	1								2	1	2			14		
	千駄木駅(団子坂下)	2																	2	6	2			3												1	1	2		20		
	特養ホーム千駄木の郷	2																		1	1	1	1		1	1		1	1										9			
	千駄木小学校																								1												1			2		
	駒込病院	5																							5	4				1	1	1	2					1		20		
	本駒込三丁目	2																								2												1		6		
	富士神社前	1																								3														4		
	昭和小学校(上富士前)																			1						2										1				4		
	六義園入口																									1												1	3	5		
	南北線駒込駅	1																																	1	1	2	2	2	9		
	本駒込六丁目																																									
	奥鴨駅南(本駒込六丁目)	2																																1	1	2		1	3	10		
	千石駅	5																																			2	1		8		
	特養ホーム白山の郷																																		1			1	1	3		
	東洋大学前	7																																						7		
	白山五丁目	1																																			1		1	3		
	白山下	3																																				3		6		
	指ヶ谷小学校	4																																				5		9		
	白山一丁目	15																																				1		16		
	文化シヤッター前	3																																						3		
	春日駅																																									
	降車人数合計	56	1				5	8	7	13	21	25	18	30	6	11	21	51	12	9	18	13	6	3	2	38	1	10	2	2	3	5	7	3	9	11	19		446			

乗車数と降車数の合計は多い順に上位5位、OD数は多い順に上位6位までを灰色表示

表 資 2-11 O D 表 (土曜・夕方以降[16:00 発~最終])

(単位:人)

バス停	降車バス停																																				乗車人数合計					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36						
バス停No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36						
土曜・夕方以降	文京シビックセンター	小石川後楽園入口	後楽一丁目	東京ドームホテル	ミーツポート	ラクーア	春日駅	文化シヤッター前	クイーンズ伊勢丹小石川店前	指ヶ谷小学校	白山下	白山駅	白山上	向丘一丁目	日本医大前	千駄木二丁目	千駄木駅(団子坂下)	特養ホーム千駄木の郷	千駄木小学校	駒込病院	本駒込三丁目	富士神社前	昭和小学校(上富士前)	六義園入口	南北線駒込駅	本駒込六丁目	巢鴨駅南(本駒込六丁目)	千石駅	特養ホーム白山の郷	東洋大学前	白山五丁目	白山下	指ヶ谷小学校	白山一丁目	文化シヤッター前	春日駅						
1	1	1	2				2	2	2	6	9	3	2	5	1	7	5	1	3	6	1	3			3	5	1													71		
2	2						2			1					1	2																									8	
3											1		5			1																									7	
4							1	1	1	4	1	2	1		1	2	1		1	2	1								1												20	
5							3	1	3	11	7	1	2				2		1											1											32	
6							2	1	4	1	13	3	7			2	1									1		1													36	
7										1	1	6	2				3	2	1	1																					17	
8										1		2								1																					4	
9											5	5	5			3	1	1	1	1	2			1																	25	
10																	5								1																6	
11													1	1			3		2						6																13	
12															1	2	1								1																5	
13																	2	1	1		1	2			2																9	
14																							1																			
15	1																3						1		1		1	1		1											9	
16																	9	1	1						6																18	
17																	1	1	2			1	4		1	4			1		1					2	1			14		
18	1																								3	1	1														6	
19																																							1	1		
20	7			1												1								6	1	1														2	19	
21	3																								3	1		1	1												9	
22																									1																1	
23																									1																1	
24	1																																								1	
25	1													1													1	1				1	3	2						10		
26																																										
27	5																									1	5	1	8		1	3									24	
28																													1		3	1	2	1							8	
29	4																																								4	
30	6																																								7	
31																																										
32	4																																				2			6		
33	3																																			1	3				7	
34	1																																								1	
35	1																																								1	
36																																										
降車人数合計	41	1	3				10	5	10	25	37	22	25	6	5	20	27	15	9	17	5	6		5	41	4	6	4	7	3	12	3	7	9	10					400		

乗車数と降車数の合計は多い順に上位5位、OD数は多い順に上位6位までを灰色表示

表 資 2-12 O D表 (日曜・夕方以降[16:00 発～最終])

(単位:人)

バス停	降車バス停																																				乗車人数合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			
1 文京シビックセンター								1	7	2	8	4	7		2	5	5	3	6	3	2	1			3														59
2 小石川後楽園入口																	1																						3
3 後楽一丁目																																							
4 東京ドームホテル							1	4	1	8	3	3		2	1	5			1		1																	30	
5 ミーツポート							3	2	1	1		5	1	3	2	3										1												22	
6 ラクーア						1		4	3	8	3	3	1	2	1	5		1	4	2																		38	
7 春日駅								1		5		2	1			4			3						1													17	
8 文化シヤッター前									1	1	1					2			1																2			8	
9 クイーンズ伊勢丹小石川店前	1										3	2	2		1	2	1	2	1	1				2	1		1	2							1		23		
10 指ヶ谷小学校												1																					2				3		
11 白山下																							1		1			1									3		
12 白山駅														1		2		1	2					1	2		2							1			12		
13 白山上															4	1	2																				7		
14 向丘一丁目																																					2		
15 日本医大前																				1																	2		
16 千駄木二丁目	4																								3	2											9		
17 千駄木駅(団子坂下)	2																6		2	1	1			1	2				1	1		4	2		23				
18 特養ホーム千駄木の郷	3																								4	1											8		
19 千駄木小学校																									1		1							1			3		
20 駒込病院	1																								5	2									1		9		
21 本駒込三丁目	1																								3	1	2								1		8		
22 富士神社前																																							
23 昭和小学校(上富士前)																																							
24 六義園入口	1																																		2		3		
25 南北線駒込駅	1														1														1	1					1	3	8		
26 本駒込六丁目																																							
27 奥鴨駅南(本駒込六丁目)	1																											2		1	1	2		1	1	1	10		
28 千石駅	4																																3	3	2		12		
29 特養ホーム白山の郷																																		1			1		
30 東洋大学前	2																																	1	1		4		
31 白山五丁目	1												1																								3		
32 白山下	1																																				1		
33 指ヶ谷小学校	1																																		1		2		
34 白山一丁目	3																																				3		
35 文化シヤッター前																																							
36 春日駅																																							
降車人数合計	27						1	5	18	8	31	15	22	6	11	13	29	7	11	19	9	6	2	3	28	11	8	1	1	4	8		13	11	8	336			

乗車数と降車数の合計は多い順に上位 5 位、O D 数は多い順に上位 6 位までを灰色表示

(3) 年代別

表 資 2-13 O D 表 ( 平日 ・ 一般 )

( 単位 : 人 )

停留所	停留所No.	降車バス停																																		乗車人数合計				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		35	36		
全体平日	文京シビックセンター		8	1				2	2	8	3	5	4		1	6	6	4	3	2	9	1	1			8	1													75
乗車バス停	小石川後楽園入口	2				1				1	1	3			2	2		1				1				4	1												19	
	後楽一丁目						7				1	1				1	2										1												13	
	東京ドームホテル						1	2	3	2	5	1	3	1		2	4	2		1						2		1	2										32	
	ミーツポート						3	4	6	9	5	8	3	3	3	1	2	3				3						1											54	
	ラクーア							2	4	3	8	6	5		1	3	2		2	4	2						1		1										44	
	春日駅							1	2	4	5	5	2	1	1	2	3	2		4	1								2					1					36	
	文化シヤッター前											2	1	3	1	3	1	5	1		1				1	1													20	
	クイーンズ伊勢丹小石川店前											3	2	5		1	9	10	2		3				1	1	2												39	
	指ヶ谷小学校											1				1	7																				1		10	
	白山下											1		2	2	4	4	1		1	1				2	1												2	29	
	白山駅												1		8	1	3	1	2	4	1					3													24	
	白山上														1	3	9	1	2	1							1												18	
	向丘一丁目																2		1	1							1												5	
	日本医大前	2															3		2	1		2		1	8	5	1											25		
	千駄木二丁目	4																2	1	3	1	3	2	3	4	4	1	2		2	5	2	1	5	1		39			
	千駄木駅(団子坂下)	12																1	2	8	6	1		1	5	2		2	5	2	1	5	2	6			61			
	特養ホーム千駄木の郷	5																	1	1	2	1			4	1	1	2										18		
	千駄木小学校	5		1																					2	7	3	1				1					1	21		
	駒込病院	20																							1	4	13	8	1		1	11		4	1	3		67		
	本駒込三丁目	7																									14	1	2	4		2						30		
	富士神社前	5																									9		1									15		
	昭和小学校(上富士前)	1																									6	1	1		1		2	1				13		
	六義園入口	4																									1		2			1			2	4		14		
	南北線駒込駅	8																											2	3	1	6	1	9	3	2	1	2	38	
	本駒込六丁目	1																												1								2		
	巢鴨駅南(本駒込六丁目)	5														1	1													1	5	1		3	3	4	3	27		
	千石駅	9			1															1										3	1	4	1	4	4	4		32		
	特養ホーム白山の郷	7															2																	2		3	2	1	17	
	東洋大学前	11																																		1	1	2	15	
	白山五丁目	5	1																															1				3	10	
	白山下	21																																		1		2	16	
	指ヶ谷小学校	17																																					8	25
	白山一丁目	27																																					4	31
	文化シヤッター前	4																																					4	
	春日駅																																							
	降車人数合計		182	9	2	1		4	12	13	20	23	37	28	26	8	23	38	64	19	16	37	22	10	7	19	91	6	32	18	2	22	10	35	8	25	23	46	938	

乗車数と降車数の合計は多い順に上位5位、OD数は多い順に上位6位までを灰色表示

表 資 2-14 O D表(土曜・一般)

(単位:人)

停留所	停留所No.	降車バス停																																			乗車人数合計			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		36		
全体土曜																																								
1	文京シビックセンター	2	6		2	2	3	2	2	4	4	13	4	4	4	1	6	4	3	4	8	1	1	1	3	8	5	1											98	
2	小石川後楽園入口	2				2	1			3						2	2	2							1	3													18	
3	後楽一丁目								1		1	4		4						1																			11	
4	東京ドームホテル						1	2	4	4	1	1	2			1	4	4	1	2	3	1			2	1			1	1									36	
5	ミーツポート						4	2	5	14	18	1	5				1	1			1					2													54	
6	ラクア						4	3	6	5	15	9	10	1			3	2		2	1	1	1	1	1	3	1	1	1									70		
7	春日駅										1	2	5	6	7	1		2	8	2	2	3							2							2		43		
8	文化シヤッター前										1		3	4	1	2	2	4	4		3				3	1												28		
9	クイーンズ伊勢丹小石川店前											8	4	9		2	8	10	1	1	1	4			1					1		1		2				53		
10	指ヶ谷小学校											1	2	5			1	9		1	1	1		2	1			1										25		
11	白山下											1	2	1	2	11	3	1			1	1		1	6			3		1								46		
12	白山駅															6	4	2				1			1													14		
13	白山上														1		3	2	1		1	1			1					1								11		
14	向丘一丁目															1	2	2			1					1												7		
15	日本医大前	1															1	4		2	3	3			7			1	1	1	1				1		26			
16	千駄木二丁目	3																1	10	3	4	1		4	3	6	1	4	1		1	1					43			
17	千駄木駅(団子坂下)	3																1	8	12	3	2	4	2	9	4	1	1		1	3		2				56			
18	特養ホーム千駄木の郷	3																			1			2	7	1	4	1		1					3	2	25			
19	千駄木小学校	9																				1		1	1	8		2		1	2		1		2		28			
20	駒込病院	14			1												1						1	1	10	5	3		1	1	1	2				5	46			
21	本駒込三丁目	11														1								1	1	14	2	1		1	1						33			
22	富士神社前																								3	1	2	1										7		
23	昭和小学校(上富士前)	5																								1	2			1						1		10		
24	六義園入口	6	2															1							2					1	1		1	3		1		18		
25	南北線駒込駅	6															1										1	3	2	4	2	3		5	3	4	34			
26	本駒込六丁目																													1	1		1				3			
27	巢鴨駅南(本駒込六丁目)	11																										1		11	2	7	1	2	4	1	41			
28	千石駅	21			1																									1	5	4	2	5	5		44			
29	特養ホーム白山の郷	11																																	1		12			
30	東洋大学前	11															1	1													2			3	4	22				
31	白山五丁目	13																2																		3	18			
32	白山下	13																								1							1	2	3		7			
33	指ヶ谷小学校	23																																	2	4	29			
34	白山一丁目	11																																	3		14			
35	文化シヤッター前	3																																			3			
36	春日駅																																			1	1			
降車人数合計		182	8	4	2	5	12	10	20	34	65	30	51	9	20	40	68	30	28	41	15	10	13	23	96	3	29	25	8	24	10	26	9	21	26	37	1034			

乗車数と降車数の合計は多い順に上位5位、OD数は多い順に上位6位までを灰色表示



表 資 2-15 O D表 (日曜・一般)

(単位：人)

停留所	停留所No.	降車バス停																																			乗車人数合計			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		36		
全体日曜	文京シビックセンター	1			2	4			2	12	6	9	9	7	2	1	9	9	4	4	7	3	2	1		4	4	2								1			105	
	小石川後楽園入口							2									1		3						3														9	
	後楽一丁目					1		1									1		1			1																	5	
	東京ドームホテル						3	1	6		4	3	2		1	1	6		1	2		1																	31	
	ミーツポート							3	9	4	13	2	7	1	5	1	2								7														54	
	ラクーア					1	1	12	4	16	3	7	1	6	6	7	1	2	6	1				1			1												75	
	春日駅							2	1	8	2	1	1	1	1	5	5	2	1	4					1	1													35	
	文化シヤッター前										2	2		1	3	1	5	3	1		1															2			21	
	クイーンズ伊勢丹小石川店前	1									3	3	7	3		8	8	3	1	6	1	2		5	1	2	2									1		57		
	指ヶ谷小学校																1	1		1														2				5		
	白山下															2	5			1	1		2	1	1													28		
	白山駅													1	3		4	4	1	9				1	1											1	2		27	
	白山上															4	3	2	2																				12	
	向丘一丁目	1															1		1						2														5	
	日本医大前	1														1	1		2	1				2			2								1			11		
	千駄木二丁目	9																1	1				1	3	7	5	1				2	2	1					33		
	千駄木駅(団子坂下)	9																3	4	3	6	4	1		2	3	2		2	1	4	2		7		4		57		
	特養ホーム千駄木の郷	6																					2		2	1	4		1				1	1	1			19		
	千駄木小学校	13																						5	6	2	1			1				1	1			30		
	駒込病院	17																						1	4	16	4			2			7					51		
	本駒込三丁目	10																							13		2	2	1			1						30		
	富士神社前																								2											1	1		4	
	昭和小学校(上富士前)	5																							2														8	
	六義園入口	9																							1					1	2	1				4	4		22	
	南北線駒込駅	9																										2	2	3		6	1	1	1	1	6		33	
	本駒込六丁目	1																																1					2	
	巣鴨駅南(本駒込六丁目)	8																											2	1	4	4	8		1	3	1		32	
	千石駅	16																															5		4	3	4		33	
	特養ホーム白山の郷	7																															1	1			1		10	
	東洋大学前	8																																	1		1	1		11
	白山五丁目	6													1																				2		2		11	
	白山下	15																																	2				2	
	指ヶ谷小学校	25																																		4	2		31	
	白山一丁目	35																																					4	39
	文化シヤッター前	3																																					3	
	春日駅																																							
	降車人数合計	215			2	4	1	4	9	42	15	55	24	31	10	22	39	59	23	26	38	13	11	6	25	69	4	27	17	8	7	23	24	5	30	24	29	941		

乗車数と降車数の合計は多い順に上位5位、OD数は多い順に上位6位までを灰色表示

表 資 2-16 OD表(平日・高齢者)

(単位:人)

バス停	降車バス停																																				乗車人数合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
バス停No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
平日・高齢者	文京シビックセンター	小石川後楽園入口	後楽一丁目	東京ドームホテル	ミーツポート	ラクア	春日駅	文化シヤッター前	クイーンズ伊勢丹小石川店前	指ヶ谷小学校	白山下	白山駅	白山上	向丘一丁目	日本医大前	千駄木二丁目	千駄木駅(団子坂下)	特養ホーム千駄木の郷	千駄木小学校	駒込病院	本駒込三丁目	富士神社前	昭和小学校(上富士前)	六義園入口	南北線駒込駅	本駒込六丁目	巢鴨駅南(本駒込六丁目)	千石駅	特養ホーム白山の郷	東洋大学前	白山五丁目	白山下	指ヶ谷小学校	白山一丁目	文化シヤッター前	春日駅		
1	文京シビックセンター	2	2	3	2	4	3	3	8	1	10	1	5	4	4	3	1	1	3	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	61
2	小石川後楽園入口																3	1				1																5
3	後楽一丁目														1	1							1															3
4	東京ドームホテル				1	2					2	2	2							2		1																12
5	ミーツポート				2	1			5	1	1						1																					11
6	ラクア						1	5	4	2	2	2	1		1	1	1	1																				20
7	春日駅						1	1	4	1				3	2	3	1	2	1								1											20
8	文化シヤッター前								1	1	2		1	2	1	1								1														10
9	クイーンズ伊勢丹小石川店前									4	2	7	1	3	2	3								1														23
10	指ヶ谷小学校	1									1									2	1																	5
11	白山下										3	1	3	1	7	1	5							1	1													23
12	白山駅												6		2	1	1	1				1		2														14
13	白山上											1	1	1	1	3	1							1														9
14	向丘一丁目															2															1							3
15	日本医大前	3														9	1	1	2	1	1	1	2	1	1												22	
16	千駄木二丁目	3															2	1	1	1	1	1	1	2	3												14	
17	千駄木駅(団子坂下)	2															2	7	3	3			1	1	1	1	1	1	2								24	
18	特養ホーム千駄木の郷	2															2	1	3		1	2		1	1	1	1	1	1								16	
19	千駄木小学校	1															1																		2	1	5	
20	駒込病院	4																				1	1	2	2	2	2	2		1	2						2	17
21	本駒込三丁目	1																						5	1	1											1	9
22	富士神社前																	3						1												1	5	
23	昭和小学校(上富士前)																	1																				1
24	六義園入口																											1			1						2	4
25	南北線駒込駅	6																								1	2	2	2	3	2	1	2					21
26	本駒込六丁目																																					
27	巢鴨駅南(本駒込六丁目)																											1		3	2			1		3	10	
28	千石駅	9																												1				2		2	14	
29	特養ホーム白山の郷	5																																	1	1	7	
30	東洋大学前	1																																		2	3	
31	白山五丁目	6																																5	2	1	14	
32	白山下	5																																	2	4	11	
33	指ヶ谷小学校	10																																	1	4	15	
34	白山一丁目	9																																	1	2	12	
35	文化シヤッター前	5																																			5	
36	春日駅	2																																			2	
降車人数合計	75	2	2	3	3	4	5	5	15	22	10	26	8	24	6	38	19	11	26	7	11	4	4	23	11	6	5	2	11	7	4	13	12	26	450			

乗車数と降車数の合計は多い順に上位5位、OD数は多い順に上位6位までを灰色表示

表 資 2-17 OD表(土曜・高齢者)

(単位:人)

バス停	降車バス停																																				乗車人数合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			
土曜・高齢者	文京シビックセンター	小石川後楽園入口	後楽一丁目	東京ドームホテル	ミーツポート	ラクーア	春日駅	文化シヤッター前	クイーンズ伊勢丹小石川店前	指ヶ谷小学校	白山下	白山駅	白山上	向丘一丁目	日本医大前	千駄木二丁目	千駄木駅(団子坂下)	特養ホーム千駄木の郷	千駄木小学校	駒込病院	本駒込三丁目	富士神社前	昭和小学校(上富士前)	六義園入口	南北線駒込駅	本駒込六丁目	巣鴨駅南(本駒込六丁目)	千石駅	特養ホーム白山の郷	東洋大学前	白山五丁目	白山下	指ヶ谷小学校	白山一丁目	文化シヤッター前	春日駅			
乗車バス停	1	3	2	8	1		3	3	3	3	1		1	3	2	4	1	1	4				2	1						1	2				1	1		51	
	1					2		1	1			2		1																								8	
							1					1		1																								3	
							2	5	1	1		1				1	1																						11
								1	1	1		1				2					1	1		1	1						1							7	
									3	5		2	1	1						1	2																		15
								1	1		2	1						1																					6
										3	2					1								1															7
											6	1	4	1	1	1	2		1	1				1	1		1											21	
																	1		1	1																		3	
												1	2	2	1	5				1	5				1													12	
														1	1	1																						2	
														1	2	2	2	2	1	1																			8
	2														1	4			2					2	1	3										1		16	
																1	5	3	3			3	4	1		3	4	1		1	1	1	1	2				25	
	1																3	1				1			1							2		1			9		
	2																		1	1			1		1						1					1		7	
																				1				1			3					1	1					7	
	5																						1	1		2				2			1	3			15		
	1																							2	1	3								1			8		
	1																							1												1		3	
	2																							1	2													5	
	1																									2									1	1	2	8	
	2																																					8	
	3																													1	1	2	5					15	
	3															1																		1	1	1		7	
	1																																1					2	
	3		1																																			6	
	2																																			1	2	5	
	12																																	2	3		17		
	2																																		2	3		7	
	7		1																																		2	10	
	4			2																																		6	
	1																																					1	
降車人数合計	56	3	2	12	1	2	2	4	11	9	18	7	9	4	10	7	23	9	11	17	3	4	4	8	17	3	10	7	2	5	8	9	3	12	17	14	343		

乗車数と降車数の合計は多い順に上位5位、OD数は多い順に上位6位までを灰色表示

表 資 2-18 OD表(日曜・高齢者)

(単位:人)

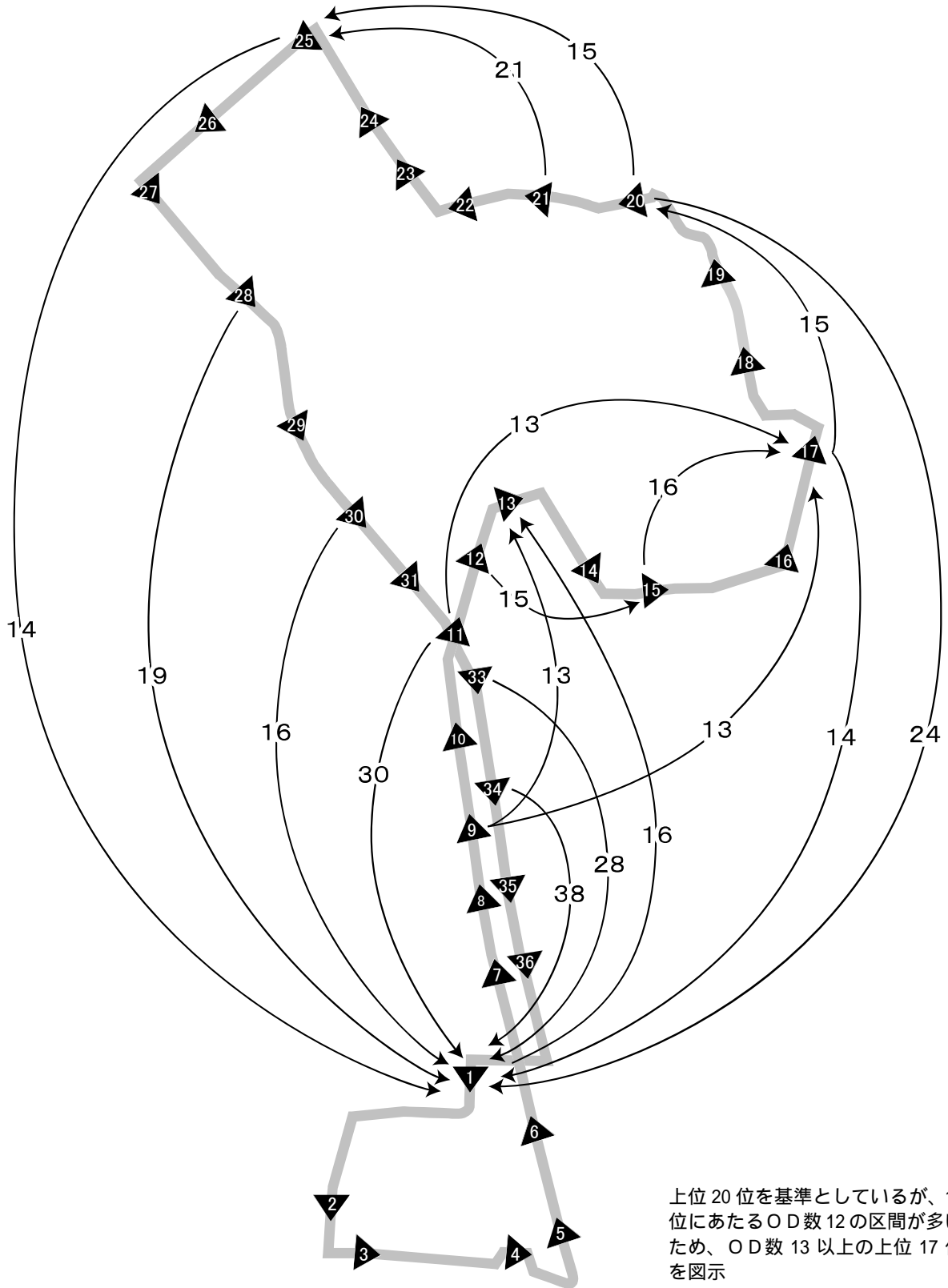
バス停	降車バス停																																				乗車人数合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			
バス停No.	文京シビックセンター	小石川後楽園入口	後楽一丁目	東京ドームホテル	ミーツポート	ラクア	春日駅	文化シヤッター前	クイーンズ伊勢丹小石川店前	指ヶ谷小学校	白山下	白山駅	白山上	向丘一丁目	日本医大前	千駄木二丁目	千駄木駅(団子坂下)	特養ホーム千駄木の郷	千駄木小学校	駒込病院	本駒込三丁目	富士神社前	昭和小学校(上富士前)	六義園入口	南北線駒込駅	本駒込六丁目	巢鴨駅南(本駒込六丁目)	千石駅	特養ホーム白山の郷	東洋大学前	白山五丁目	白山下	指ヶ谷小学校	白山一丁目	文化シヤッター前	春日駅			
1	1	4	4					6	1	4				1	1	6	1		4					10	2			2										47	
2							2																																2
3								1																															1
4							1	1	2	1	3	1	1	1	1	3				2					1														18
5									1								1	1	1								1												5
6										4	3	1			1	1	1	1																					11
7										1	5	1			2	1											1												11
8										1	2	3					1			1																			8
9												3	2		1	2	3	2	1	3	1																		18
10												1	2				1																						4
11																	3												1										4
12																3	1		1	2					1														8
13																		1							1														2
14																			1	1																			2
15	5																	1				2			1													9	
16	2																2	3						3	4	2	1								2	1		20	
17	3																	5	1	1		1	1	1	1											1	1	14	
18																			1	1	1			3						1						1		8	
19	1																				1			2		1												5	
20	6		1																					2	1	4	1	1										16	
21	1																								3	2	1								1			8	
22	1																																					1	
23																											1												1
24	5																							3		6			1	1				1				17	
25	4																												1								2	7	
26	2																									1												3	
27	3																										2									1		6	
28	3																																			1		4	
29																															1					1		2	
30	1												1																						1	1		4	
31	5																																	2	3		10		
32	7																																			1		8	
33	6																																			1		7	
34	13																																			2		15	
35		2																																				2	
36																																							
降車人数合計	69	6	5				1	3	10	8	14	8	10	3	8	16	8	9	9	18	2	4	2	17	21	13	10	4	2	2	2	1	9	6	8		308		

乗車数と降車数の合計は多い順に上位5位、OD数は多い順に上位6位までを灰色表示

### 資料3 . 利用の多い区間

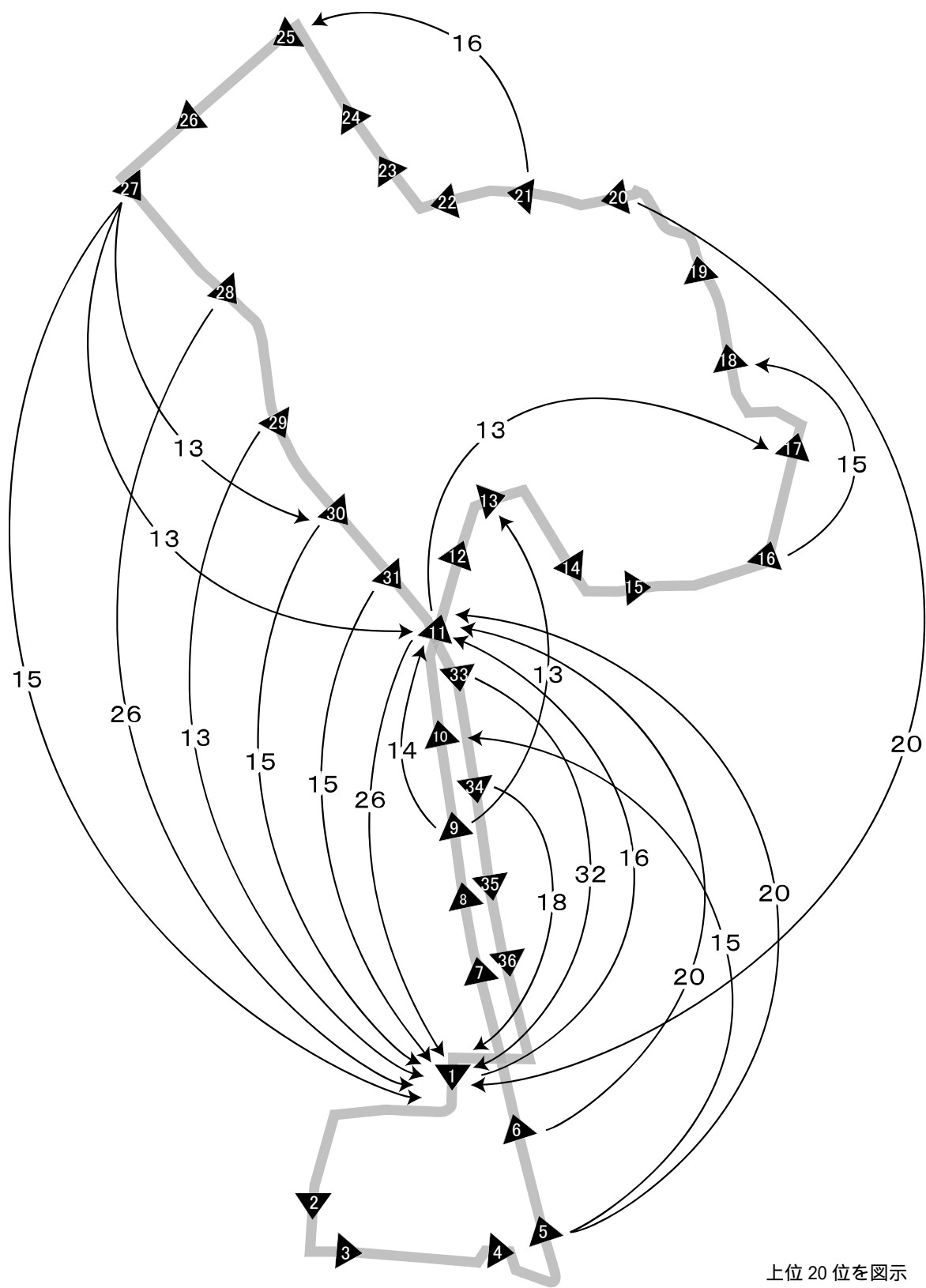
利用の多い区間を図示したものを、ここに掲載する。

(1) 終日



上位 20 位を基準としているが、18 位にあたる OD 数 12 の区間が多いため、OD 数 13 以上の上位 17 位を図示

図 資 3-1 利用の多い区間



上位 20 位を图示

図 資 3-2 利用の多い区間 (土曜)

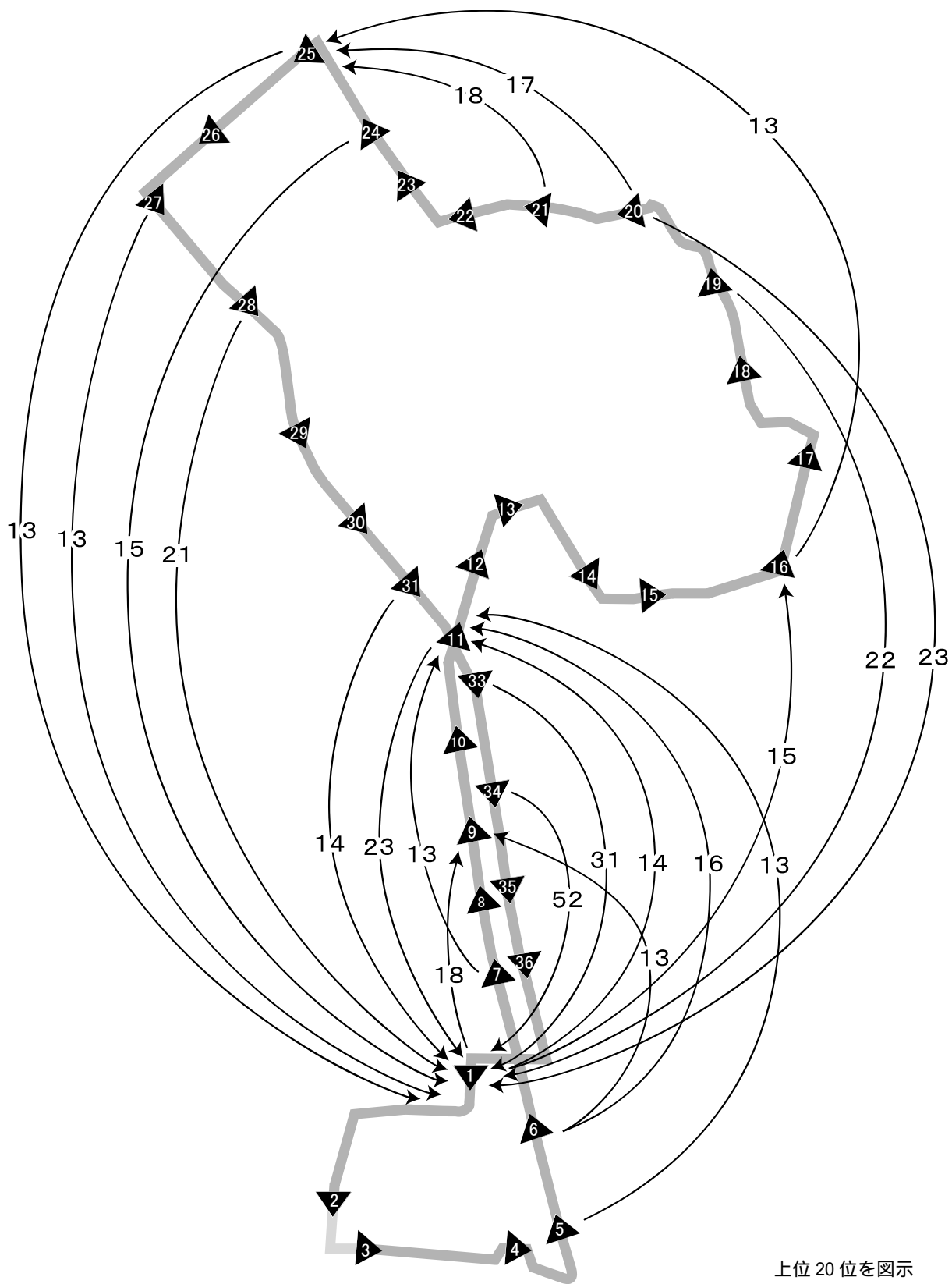


図 資 3-3 利用の多い区間 (日曜)

(2) 年代別

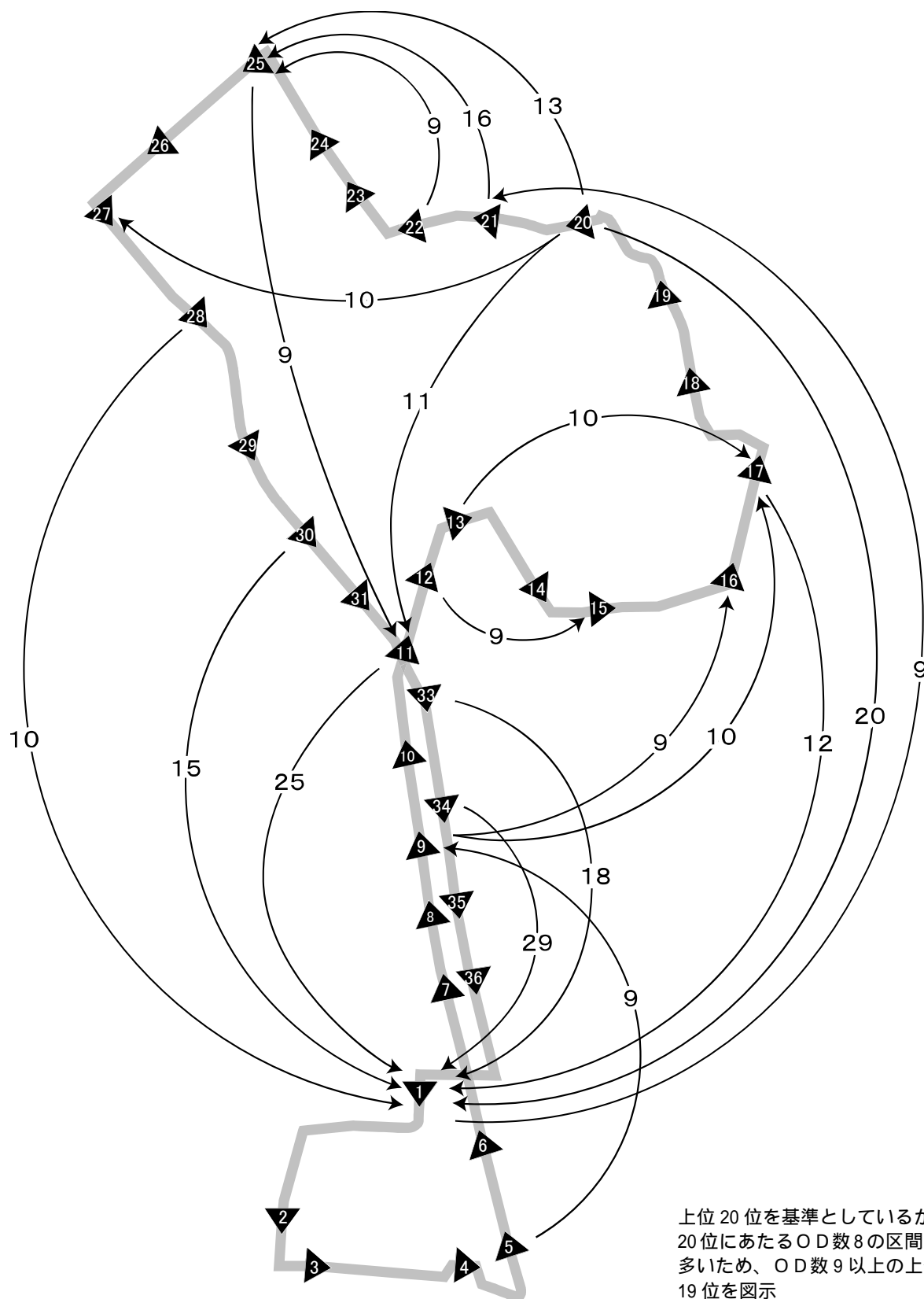
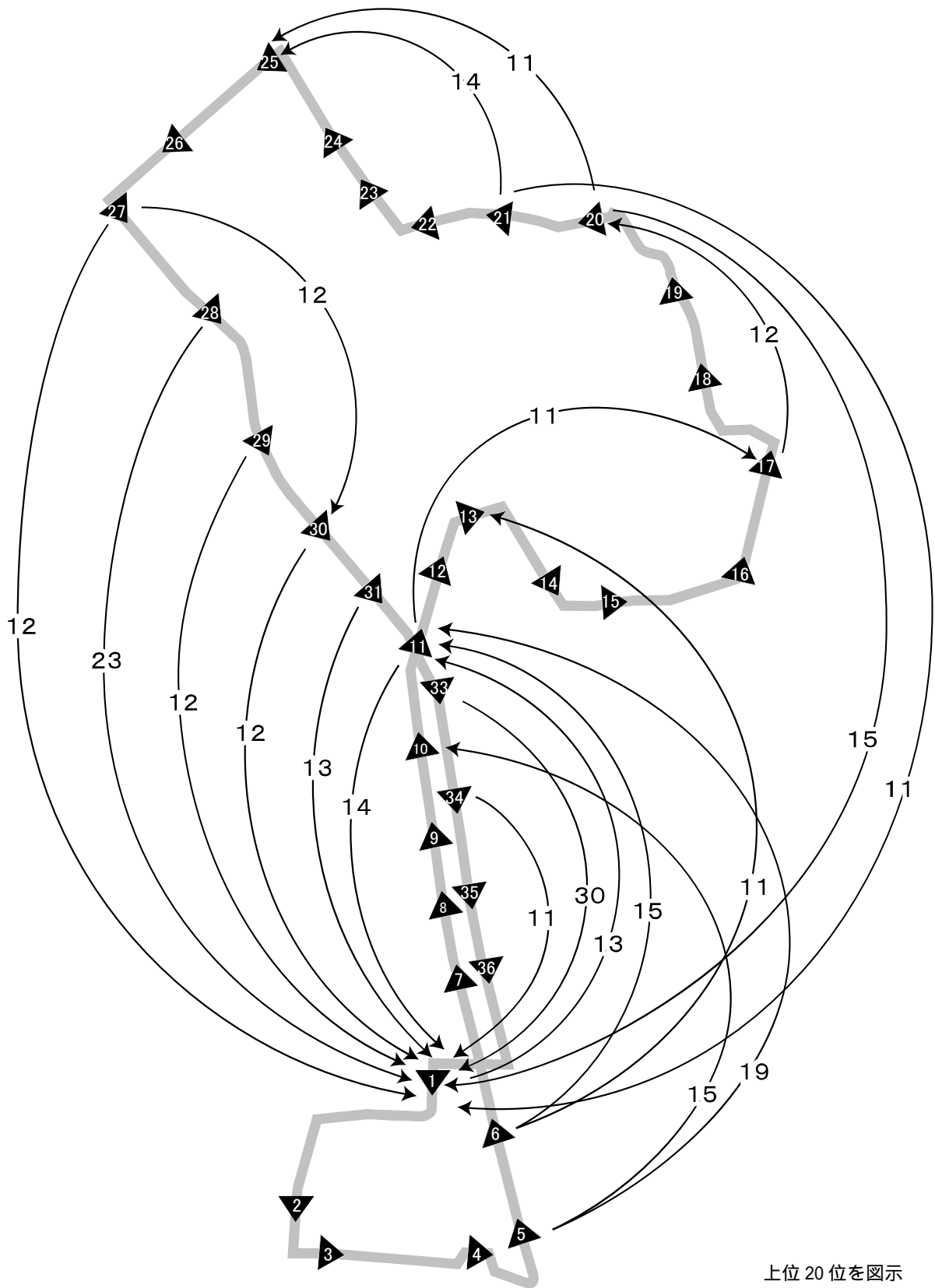


図 資 3-4 利用の多い区間(平日・一般)





上位 20 位を图示

図 資 3-5 利用の多い区間（土曜・一般）

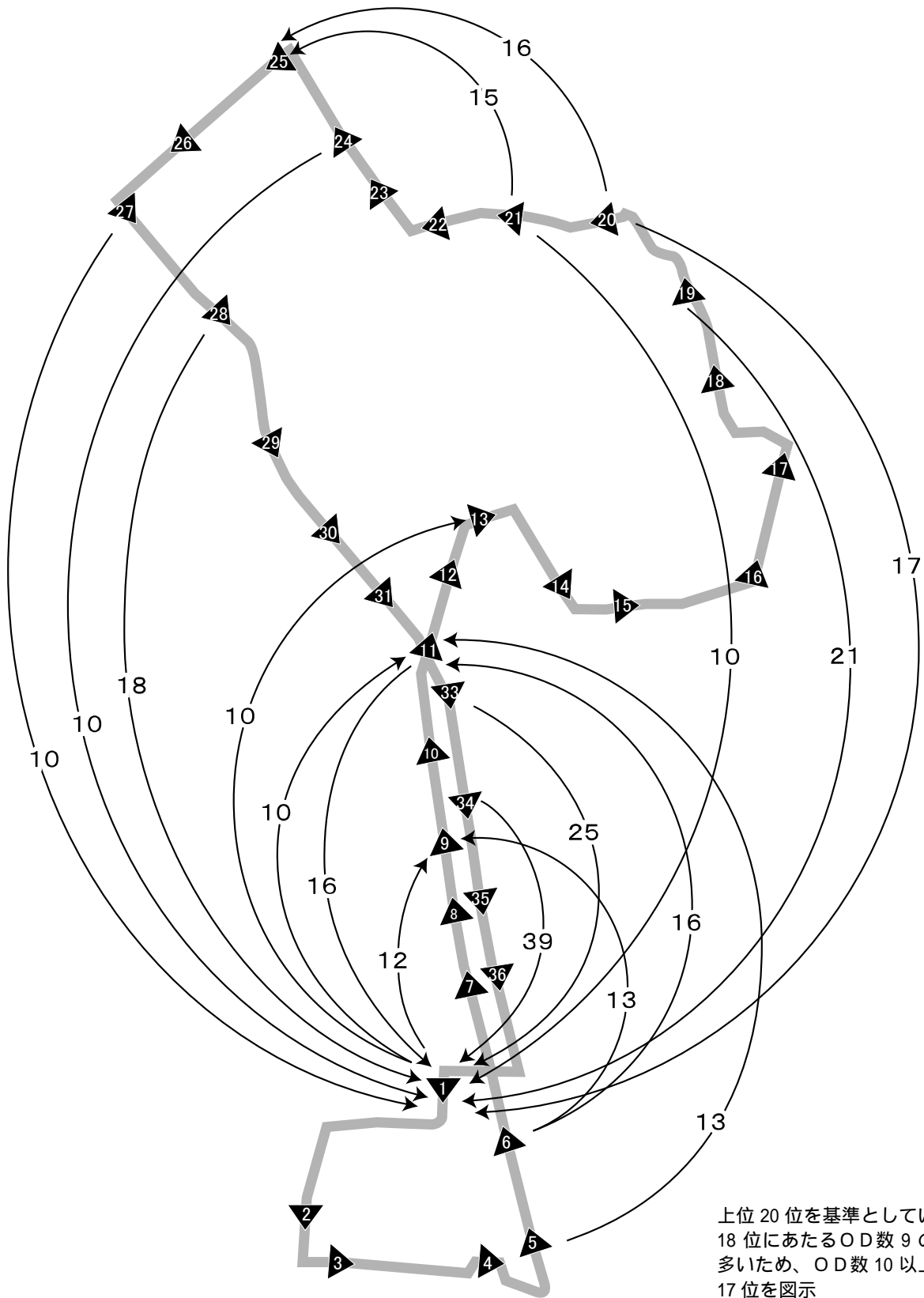
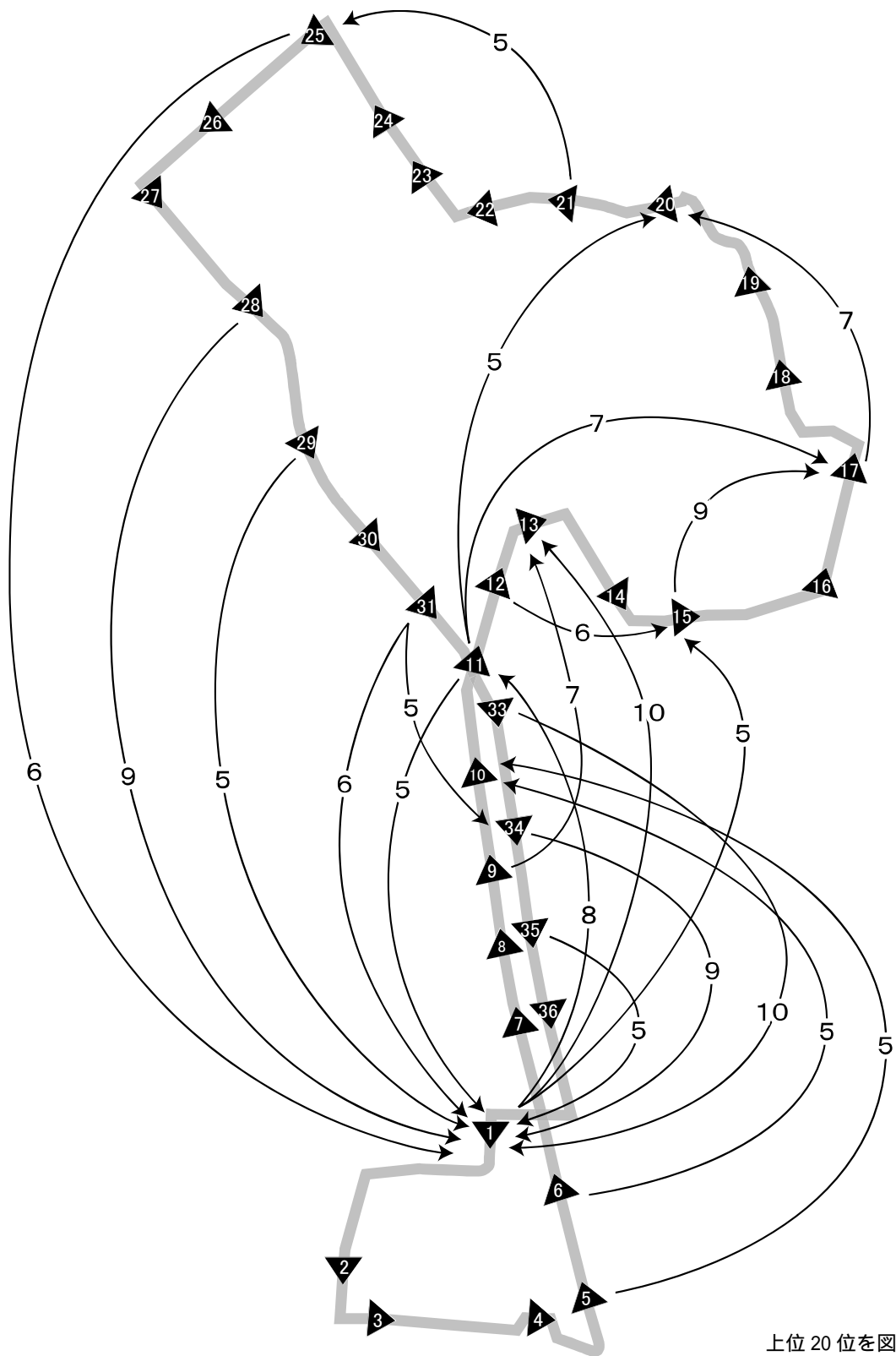
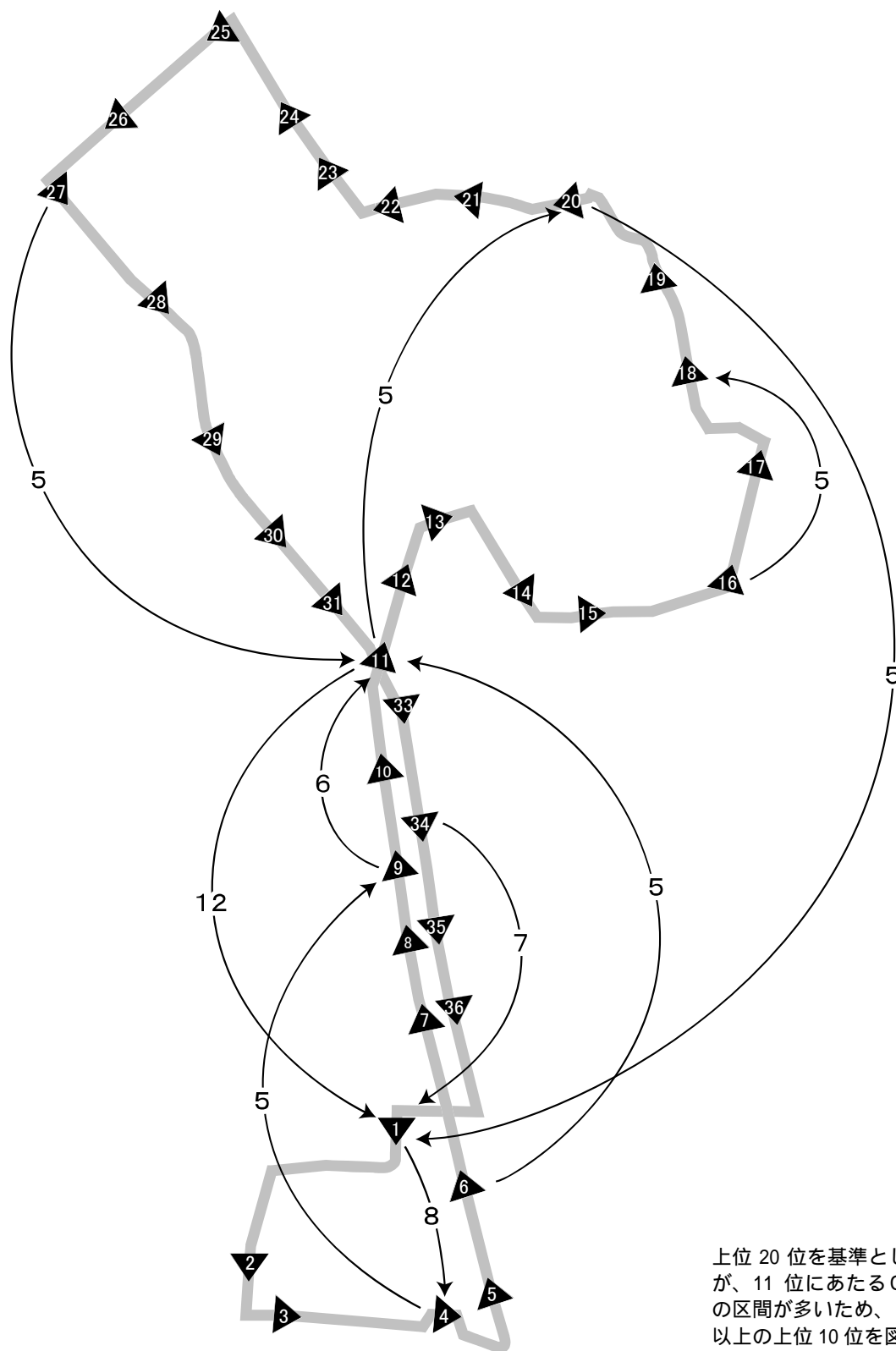


図 資 3-6 利用の多い区間（日曜・一般）



上位 20 位を图示

図 資 3-7 利用の多い区間 (平日・高齢者)



上位 20 位を基準としているが、11 位にあたる OD 数 4 の区間が多いため、OD 数 5 以上の上位 10 位を図示

図 資 3-8 利用の多い区間（土曜・高齢者）

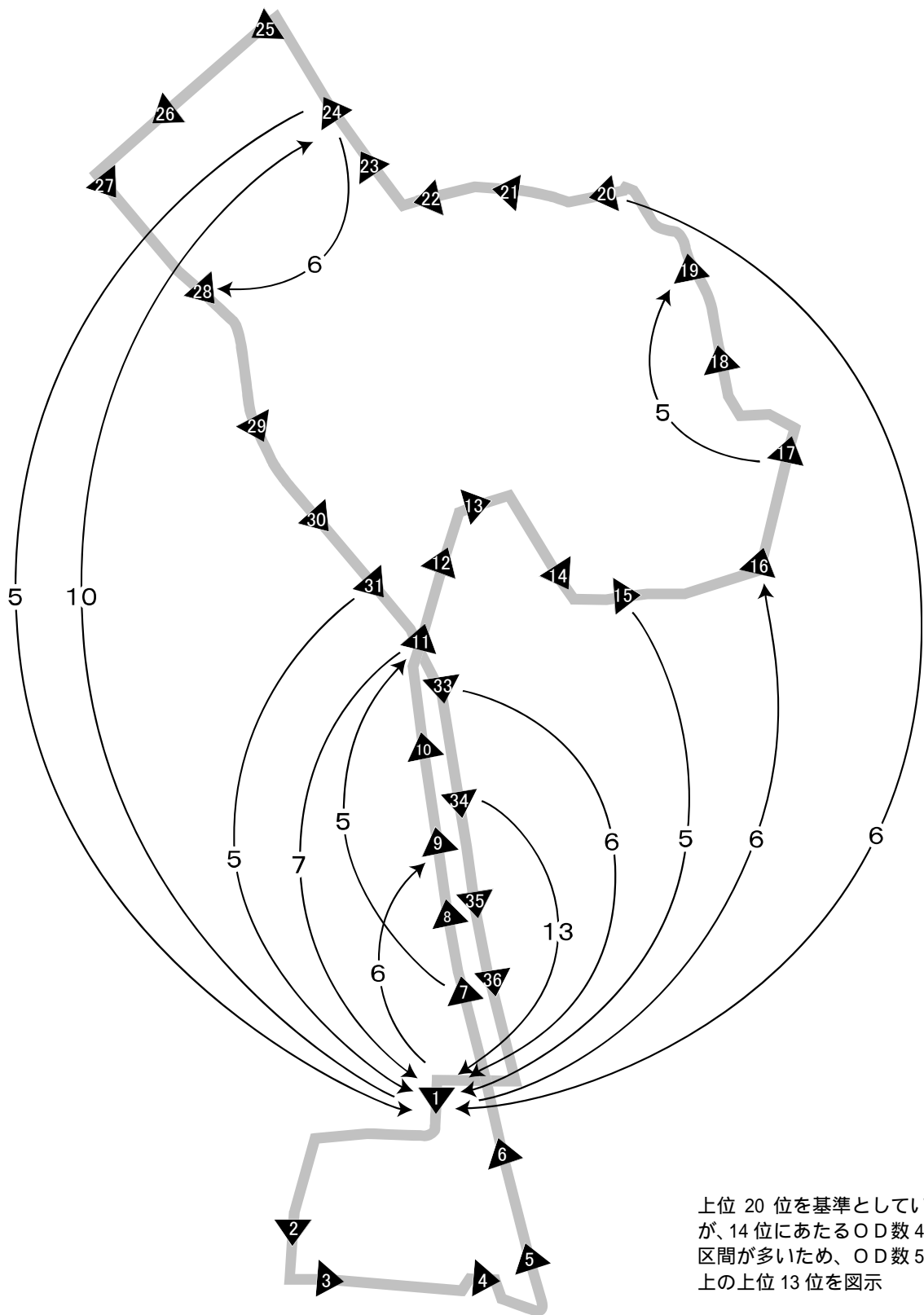


図 資 3-9 利用の多い区間（日曜・高齢者）

## 資料4 . バスルートにおける遅れ時間の分布

バス停別利用区間の分布の、時間帯別の表について、ここに掲載する。

### (1) 時間帯別

#### 1) 平日

遅れ時間の分布は、時間帯が遅くなるに伴って大きくなり、朝は6分、日中は9分、夕方以降は13分に概ね収まっている。遅れ時間の最大も、時間帯が遅くなるに伴って大きくなり、朝は9分であったのに対して夕方以降は27分となっている。バスルートにおいて遅れ時間の発生や解消がみられる区間は時間帯で大きな差はみられない。

日中は「15 日本医大前」から「32 白山下」の間において遅れ時間が解消しない傾向がみられる。利用者数と合わせてみると、日中は他の時間帯に比べて、この区間の利用者数が多くなっているため、乗降時間を要するものと考えられる。(表 資 4-1~表 資 4-3)

#### 2) 土曜

遅れ時間の分布は、平日と同様に時間帯が遅くなるに伴って大きくなり、朝は5分、日中は8分、夕方以降は9分に概ね収まっている。なお、平日より遅れ時間の分布は小さくなっている。遅れ時間の最大は、時間帯による差は小さく、朝は7分であったのに対して日中及び夕方以降は11分となっている。バスルートにおいて遅れ時間の発生や解消がみられる区間は、平日と同様に時間帯で大きな差はみられない。

朝は「4 東京ドームホテル」での遅れ時間は発生せず、「12 白山駅」までほぼ定刻発で運行している。また「15 日本医大前」から「32 白山下」の間における遅れ時間の分布は他の時間帯と比べて、小さくなっている。これは朝の利用者数が少ないことによるものと考えられる。(表 資 4-4~表 資 4-6)

#### 3) 日曜

遅れ時間の分布は、平日と同様に時間帯が遅くなるに伴って大きくなり、朝は5分、日中と夕方以降は7分に概ね収まっている。なお、曜日別の中で最も日曜・祝日が遅れ時間の分布は小さくなっている。これは、バスルートとなっている幹線道路の交通量をみると平日より休日の方が少なくなっており、バス利用者数が少ないことも相まって遅れ時間の発生する要因が他の曜日に比べて小さいためと考えられる。遅れ時間の最大は、土曜と同様に時間帯による差は小さく、朝は5分であったのに対して夕方以降は10分となっている。バスルートにおいて遅れ時間の発生や解消がみられる区間は、平日と同様に時間帯で大きな差はみられない。

朝は「4 東京ドームホテル」での遅れ時間は発生せず、「10 指ヶ谷小学校」までほぼ定刻発で運行している。また「15 日本医大前」から「32 白山下」の間における遅れ時間の分布は他の時間帯と比べて、小さくなっている。これは朝の利用者数が少ないことによるものと考えられる。(表 資 4-7~表 資 4-9)

表 資 4-1 バスルートにおける遅れ時間の分布（平日・朝[始発～9:40 発]）

バス種別	(単位: 便)																																			遅れ時間										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		36									
文京シビックセンター																																					春日駅									
小石川後楽園入口																																														
後楽一丁目																																														
東京ドームホテル																																														
ミーツポルト																																														
ラクーア																																														
春日駅																																														
文化シヤッター前																																														
伊勢丹小石川店前																																														
クイーンズ																																														
白山下																																														
白山駅																																														
白山上																																														
向丘一丁目																																														
日本医大前																																														
千駄木二丁目																																														
千駄木駅																																														
千駄木の郷																																														
特養ホーム千駄木の郷																																														
千駄木小学校																																														
駒込病院																																														
本駒込三丁目																																														
本駒込六丁目																																														
黒船駅前																																														
千石駅																																														
特養ホーム白山の郷																																														
東洋大学前																																														
白山五丁目																																														
白山下																																														
指ヶ谷小学校																																														
白山一丁目																																														
文化シヤッター前																																														
春日駅																																														
遅れ時間	-0.05	-0.04	-0.03	-0.02	-0.01	0.00	0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.07	0.08	0.09	0.10	0.11	0.12	0.13	0.14	0.15	0.16	0.17	0.18	0.19	0.20	0.21	0.22	0.23	0.24	0.25	0.26	0.27	有効 ターミネータ	有効 ターミネータ											

有効データ数：「1 文京シビックセンター」から「16 千駄木二丁目」は135便（15日×9便）、「17 千駄木駅（団子坂下）」以降は150便（15日×10便）

便数の多い上位3位で、かつ各曜日・時間帯の有効データ数の最小値の10%以上を満たすものは網掛け表示

上位1位のものは太枠表示

割合は、80%以上を灰色表示

割合は、80%以上を灰色表示

割合は、80%以上を灰色表示

割合は、80%以上を灰色表示

割合は、80%以上を灰色表示

割合は、80%以上を灰色表示

割合は、80%以上を灰色表示

割合は、80%以上を灰色表示

割合は、80%以上を灰色表示





表 資 4-3 バスルートにおける遅れ時間の分布（平日・夕方以降[16:00発～最終]）

バス路線	(単位:便)																																遅れ時間 -0:05 -0:04 -0:03 -0:02 -0:01					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		33	34	35	36	
文京シビックセンター																																						
小川後楽園入口																																						
後楽一丁目																																						
東武ドームホテル																																						
ミッポート																																						
ラクーア																																						
春日駅																																						
文化シヤッター前																																						
クイーンズ伊勢丹小石川店前																																						
梅ヶ谷小学校																																						
白山下																																						
白山駅																																						
白山上																																						
向丘一丁目																																						
日本医大前																																						
千駄木二丁目																																						
千駄木駅																																						
千駄木の郷																																						
千駄木小学校																																						
駒込駅																																						
本駒込三丁目																																						
富士神社前																																						
昭和小学校																																						
六義園入口																																						
南北線駒込駅																																						
本駒込六丁目																																						
黒駒駅前																																						
特養ホーム白山の郷																																						
東洋大学前																																						
白山五丁目																																						
白山下																																						
梅ヶ谷小学校																																						
白山一丁目																																						
文化シヤッター前																																						
有効データ数	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	
割合(繰り上げ)	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	89.4	
0分	55.0	58.3	56.1	57.8	63.3	63.3	56.7	52.8	41.1	38.3	75.0	53.9	12.2	1.1	58.9	38.9	23.0	20.6	19.4	23.0	23.6	27.9	14.5	25.5	13.9	18.2	6.7	32.1	16.4	15.2	17.0	74.5	34.5	30.3	32.7	57.3	0分	
1分	95.0	86.1	80.6	74.4	78.9	78.9	74.4	72.8	65.6	83.9	76.7	53.3	6.1	72.8	67.2	55.8	47.3	44.2	42.4	42.4	42.4	47.9	39.4	39.2	27.9	40.0	22.4	41.8	39.4	41.2	35.8	83.0	75.2	62.4	57.0	75.0	1分	
2分	96.7	94.4	93.3	91.1	84.4	86.1	85.6	82.8	81.7	77.8	88.9	81.7	68.3	38.3	61.1	75.6	69.1	66.1	61.8	55.8	55.8	61.2	53.3	57.0	52.1	54.5	42.4	59.4	53.3	54.5	54.5	86.7	83.0	80.0	76.4	84.1	2分	
3分	98.9	97.2	95.6	94.4	88.9	90.0	90.6	88.9	88.3	87.2	92.8	86.1	79.4	61.1	86.1	82.2	76.4	72.1	72.7	71.5	70.9	75.2	67.9	66.7	60.6	66.1	53.9	68.5	65.5	67.3	67.9	88.5	86.1	84.2	83.6	87.2	3分	
4分	99.4	98.3	96.7	96.1	93.9	94.4	93.9	90.0	90.6	90.6	90.6	95.6	90.6	83.3	76.1	89.4	86.7	82.4	80.0	78.8	76.4	76.4	78.8	76.4	77.6	74.5	76.4	67.9	81.2	78.8	78.2	92.1	88.5	86.5	87.9	89.0	4分	
5分	99.4	98.9	98.3	97.2	96.1	96.1	95.6	95.0	94.4	93.9	97.2	92.8	87.8	82.2	91.1	90.6	86.7	86.1	85.5	85.5	85.5	85.5	84.2	83.0	80.6	81.8	78.2	86.1	83.6	84.2	84.8	93.3	92.1	90.9	89.7	90.2	5分	

有効データ数：「1 文京シビックセンター」から「16 千駄木二丁目」は180便（15日×12便）、「17 千駄木駅（団子坂下）」以降は165便（15日×11便）、「36 春日

駅」はデータ欠損のため有効データ数に満たない

便数の多い上位3位で、かつ各曜日・時間帯の有効データ数の最小値の10%以上を満たすものは網掛け表示

上記の内、各曜日・時間帯の有効データ数の最大値の20%以上のものは灰色表示

上位1位のもは太枠表示

割合は、80%以上を灰色表示

表 資 4-4 バスルートにおける遅れ時間の分布 (土曜・朝[始発 ~ 9:40 発])

バス路線 遅れ時間 (単位:分)	(単位:便)																														有効 子一女数 (単位:%)								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		31	32	33	34	35	36		
文京シビックセンター	26	24	22	22	21	22	20	24	25	21	23	20	10	1	19	13	16	13	13	13	11	16	16	18	12	15	1	1	11	11	10	8	19	10	11	13	6	000	
小石川後楽園入口	1	2	2	4	3	2	4	3	2	5	5	11	3	3	3	7	8	11	10	9	9	5	2	4	7	4	10	3	9	10	8	4	14	8	6	13	001		
後楽園入口	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	003		
東武ホームホテル	1	1	1	2	2	2	3	2	3	2	4	2	3	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	004		
ミーツポート	1	1	1	2	2	2	3	2	3	2	4	2	3	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	005		
東武ホームホテル	26	24	22	22	21	22	20	24	25	21	23	20	10	1	19	13	16	13	13	13	11	16	16	18	12	15	1	1	11	11	10	8	19	10	11	13	6	006	
後楽園入口	1	2	2	4	3	2	4	3	2	5	5	11	3	3	3	7	8	11	10	9	9	5	2	4	7	4	10	3	9	10	8	4	14	8	6	13	007		
小石川後楽園入口	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	008		
東武ホームホテル	1	1	1	2	2	2	3	2	3	2	4	2	3	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	009	
小石川後楽園入口	26	24	22	22	21	22	20	24	25	21	23	20	10	1	19	13	16	13	13	13	11	16	16	18	12	15	1	1	11	11	10	8	19	10	11	13	6	010	
東武ホームホテル	1	2	2	4	3	2	4	3	2	5	5	11	3	3	3	7	8	11	10	9	9	5	2	4	7	4	10	3	9	10	8	4	14	8	6	13	011		
小石川後楽園入口	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	012	
東武ホームホテル	1	1	1	2	2	2	3	2	3	2	4	2	3	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	013
小石川後楽園入口	26	24	22	22	21	22	20	24	25	21	23	20	10	1	19	13	16	13	13	13	11	16	16	18	12	15	1	1	11	11	10	8	19	10	11	13	6	014	
東武ホームホテル	1	2	2	4	3	2	4	3	2	5	5	11	3	3	3	7	8	11	10	9	9	5	2	4	7	4	10	3	9	10	8	4	14	8	6	13	015		
小石川後楽園入口	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	016	
東武ホームホテル	1	1	1	2	2	2	3	2	3	2	4	2	3	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	017
小石川後楽園入口	26	24	22	22	21	22	20	24	25	21	23	20	10	1	19	13	16	13	13	13	11	16	16	18	12	15	1	1	11	11	10	8	19	10	11	13	6	018	
東武ホームホテル	1	2	2	4	3	2	4	3	2	5	5	11	3	3	3	7	8	11	10	9	9	5	2	4	7	4	10	3	9	10	8	4	14	8	6	13	019		
小石川後楽園入口	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	020	
東武ホームホテル	1	1	1	2	2	2	3	2	3	2	4	2	3	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	021
小石川後楽園入口	26	24	22	22	21	22	20	24	25	21	23	20	10	1	19	13	16	13	13	13	11	16	16	18	12	15	1	1	11	11	10	8	19	10	11	13	6	022	
東武ホームホテル	1	2	2	4	3	2	4	3	2	5	5	11	3	3	3	7	8	11	10	9	9	5	2	4	7	4	10	3	9	10	8	4	14	8	6	13	023		
小石川後楽園入口	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	024	
東武ホームホテル	1	1	1	2	2	2	3	2	3	2	4	2	3	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	025
小石川後楽園入口	26	24	22	22	21	22	20	24	25	21	23	20	10	1	19	13	16	13	13	13	11	16	16	18	12	15	1	1	11	11	10	8	19	10	11	13	6	026	
東武ホームホテル	1	2	2	4	3	2	4	3	2	5	5	11	3	3	3	7	8	11	10	9	9	5	2	4	7	4	10	3	9	10	8	4	14	8	6	13	027		
小石川後楽園入口	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	027	
東武ホームホテル	1	1	1	2	2	2	3	2	3	2	4	2	3	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	027

有効データ数: 「1 文京シビックセンター」から「16 千駄木二丁目」は 27 便 (3 日×9 便)、「17 千駄木駅 (団子坂下)」以降は 30 便 (3 日×10 便)  
 便数の多い上位 3 位で、かつ各曜日・時間帯の有効データ数の最小値の 10% 以上を満たすものは網掛け表示  
 上記の内、各曜日・時間帯の有効データ数の最大値の 20% 以上のものは灰色表示  
 上位 1 位のものは太枠表示  
 割合は、80% 以上を灰色表示









表 資 4-9 バスルートにおける遅れ時間の分布（日曜・祝日・夕方以降[16:00発～最終]）

バス停順	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36				
文京シビックセンター	70	60	61	51	50	49	44	44	33	26	52	39	23	1	53	28	24	30	26	28	28	31	24	31	24	31	25	33	8	32	23	20	20	20	20	20	33	25	23	34
小石川後楽園入口	1	10	9	16	7	10	16	23	25	27	5	26	24	13	10	20	31	17	16	15	16	17	19	16	18	13	26	15	24	21	23	28	26	24	10	001				
後楽園一丁目	2	2	1	5	1	4	3	2	4	2	1	4	14	2	8	4	14	17	14	12	8	15	10	10	9	10	5	8	15	12	10	10	13	4	002					
東京ドームホテル	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	5	4	2	2	2	2	2	2	2	1	2	7	3	1	1	1	1	1	1	2	004		
ミッドポット	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	5	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	005		
ラクーア	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	006		
文化シビックセンター	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	007		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	008		
文京シビックセンター	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	009		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	010		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	011		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	012		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	013		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	014		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	015		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	016		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	017		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	018		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	019		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	020		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	021		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	022		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	023		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	024		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	025		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	026		
香日駅	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	027		
有効 乗客	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	有効 乗客		
割合(積み上げ)	97.2	83.3	87.5	76.4	76.4	76.4	68.1	61.1	47.2	37.5	88.9	58.3	31.9	1.4	81.9	54.2	37.9	45.5	39.4	42.4	45.5	51.5	36.4	50.0	39.4	51.5	12.1	51.5	36.4	31.8	30.3	93.9	51.5	39.4	36.4	72.3				
1分	98.6	97.2	100.0	98.6	86.1	90.3	90.3	93.1	81.9	75.0	95.8	94.4	65.3	19.4	95.8	81.9	84.8	71.2	63.6	65.2	69.7	77.3	65.2	74.2	66.7	71.2	51.5	74.2	72.7	63.6	65.2	93.9	93.9	78.8	72.7	87.7				
2分	100.0	100.0	100.0	100.0	93.1	91.7	95.8	93.1	93.1	90.3	98.6	97.2	90.3	62.5	98.6	93.1	90.9	92.4	89.4	86.4	87.9	89.4	87.9	89.4	81.8	84.8	66.7	81.8	84.8	86.4	86.4	83.3	93.9	93.9	92.4	93.8				
3分	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	98.6	81.9	98.6	95.8	100.0	93.9	90.9	90.9	92.4	90.9	90.9	90.9	90.9	90.9	90.9	89.4	92.4	92.4	92.4	93.9	97.0	95.5	93.9	93.9				
4分	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	98.6	81.9	100.0	98.6	100.0	98.6	98.6	97.0	93.9	95.5	93.9	93.9	93.9	93.9	90.9	90.9	93.9	93.9	93.9	98.5	97.0	95.5	93.9	93.9				
5分	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	98.6	81.9	100.0	98.6	100.0	98.6	98.6	97.0	93.9	95.5	93.9	93.9	93.9	93.9	93.9	90.9	90.9	93.9	93.9	93.9	98.5	97.0	95.5	93.9				

有効データ数：「1 文京シビックセンター」から「16 千駄木二丁目」は72便（6日×12便）、「17 千駄木駅（団子坂下）」以降は66便（6日×11便）、「36 春日駅」はデータ欠損のため有効データ数に満たない

便数の多い上位3位で、かつ各曜日・時間帯の有効データ数の最小値の10%以上を満たすものは網掛け表示

上記の内、各曜日・時間帯の有効データ数の最大値の20%以上のものは灰色表示

上位1位のものは太枠表示

割合は、80%以上を灰色表示





コミュニティバス実態調査報告書

平成22年3月発行

発行 文京区区民部区民課

編集 文京区区民部区民課

〒112-8555 東京都文京区春日1丁目16番21号

TEL 03-3812-7111 (代表)

調査 昭和株式会社