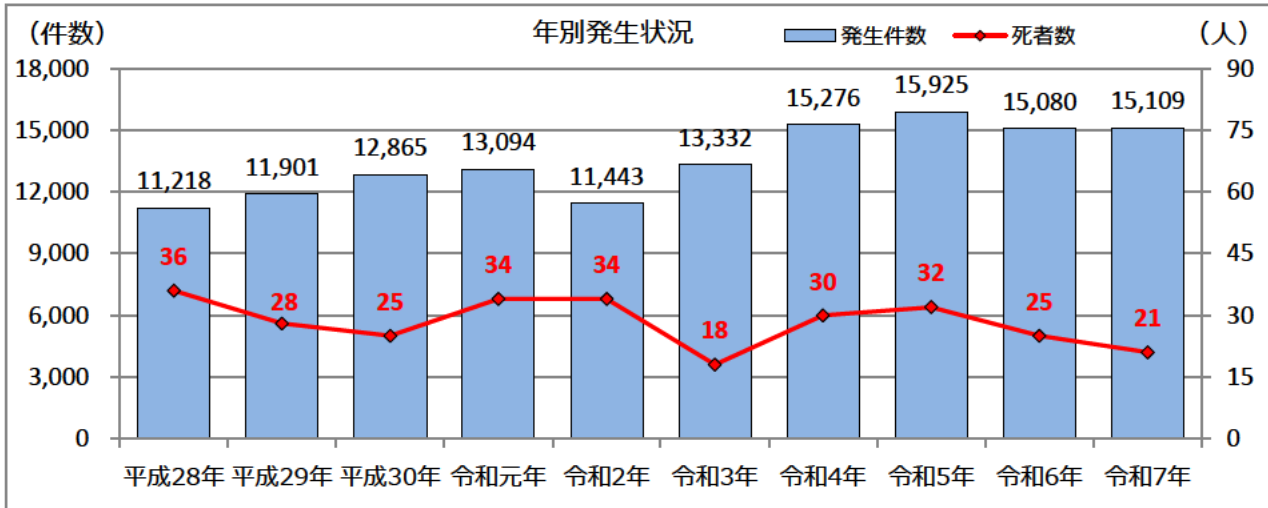


自転車の交通人身事故発生状況（令和7年中）

◎ 年別推移



年 別	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発生件数	11,218	11,901	12,865	13,094	11,443	13,332	15,276	15,925	15,080	15,109
(指数)	(100)	(106)	(115)	(117)	(102)	(119)	(136)	(142)	(134)	(135)
死者数	36	28	25	34	34	18	30	32	25	21
(指数)	(100)	(78)	(69)	(94)	(94)	(50)	(83)	(89)	(69)	(58)
負傷者数	9,962	10,429	11,160	11,195	9,703	11,338	12,997	13,570	12,903	12,961
(指数)	(100)	(105)	(112)	(112)	(97)	(114)	(130)	(136)	(130)	(130)

※ 発生件数は、自転車第1、2当事者となった事故の合計件数です。

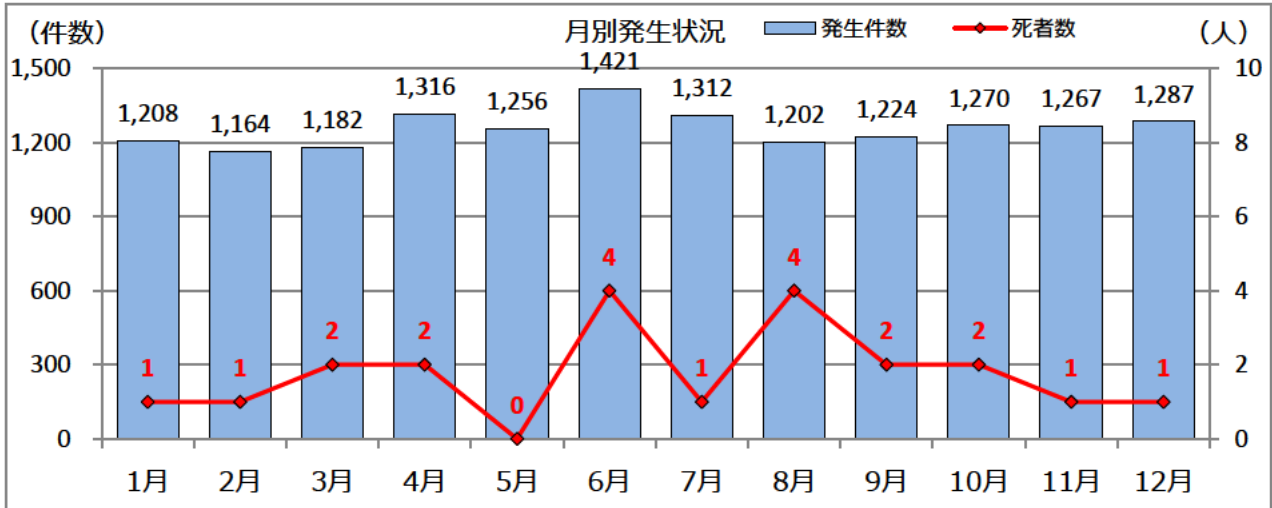
※ 死者数、負傷者数は、自転車乗用中の被害者数です。

※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。

※ 表中の数字は2026年1月13日現在のものです。今後修正される可能性があります。

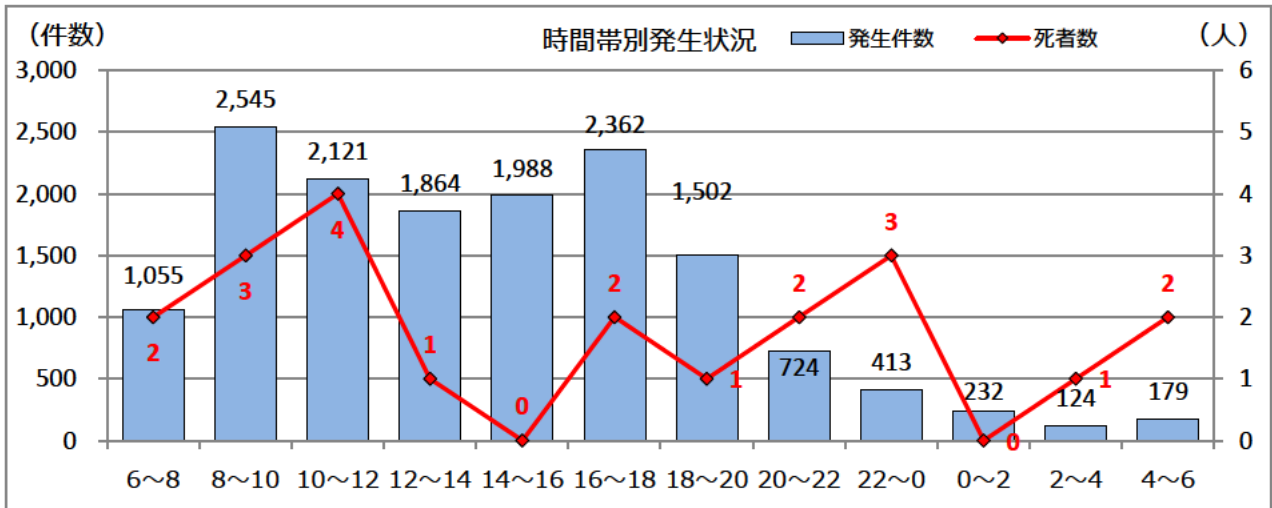
令和7年中の自転車事故は、前年と比べ発生件数はおおむね同程度、死者数は減少しました。
 自転車乗用中の死者数は21人で、都内の交通事故による死者数134人の15.7%を占めています。
 自転車も乗れば車と同じです。交通ルールを守り、万が一の事故の際にも重大な交通事故にならないよう、必ずヘルメットを着用しましょう。

◎ 月別推移



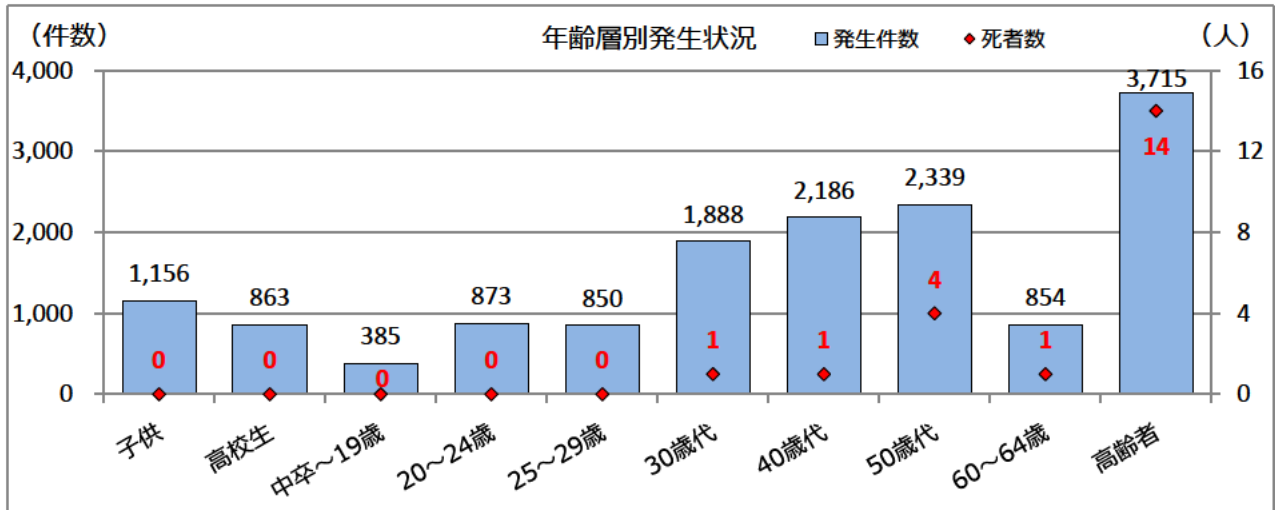
月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	1,208	1,164	1,182	1,316	1,256	1,421	1,312	1,202	1,224	1,270	1,267	1,287	15,109
前年比	+63	+70	-41	+107	-104	+66	-38	+71	+23	-90	-23	-75	+29
死者数	1	1	2	2	0	4	1	4	2	2	1	1	21
前年比	+1	±0	±0	±0	±0	+1	-2	+1	±0	±0	-2	-3	-4
負傷者数	1,006	978	1,010	1,134	1,067	1,222	1,152	1,053	1,074	1,072	1,086	1,107	12,961
前年比	+69	+60	-69	+110	-99	+48	-5	+63	+31	-70	-43	-37	+58

◎ 時間帯別発生状況



時間帯別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	1,055	2,545	2,121	1,864	1,988	2,362	1,502	724	413	232	124	179	15,109
前年比	-20	-134	+60	-40	+124	+143	-50	-9	-20	-7	-21	+3	+29
死者数	2	3	4	1	0	2	1	2	3	0	1	2	21
前年比	-2	±0	+3	-3	-4	+1	+1	±0	+3	-2	-1	±0	-4
負傷者数	883	2,159	1,858	1,620	1,707	2,023	1,264	611	354	207	117	158	12,961
前年比	-27	-95	+81	-17	+73	+134	-41	-11	-20	-6	-16	+3	+58

◎ 年齢層別発生状況



年齢層別	子供	若年層			小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	計
		高校生	中卒~19歳	20~24歳								
発生件数	1,156	863	385	873	2,121	850	1,888	2,186	2,339	854	3,715	15,109
前年比	+52	+66	-22	-82	-38	-123	-42	-44	+85	+31	+108	+29
死者数	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	14	21
前年比	-1	±0	±0	±0	±0	±0	-6	±0	-1	-2	+6	-4
負傷者数	1,176	642	271	657	1,570	673	1,535	1,752	1,997	764	3,494	12,961
前年比	-19	+52	-11	-37	+4	-91	+8	-42	+52	+33	+113	+58

◎ 死傷者の運転・同乗別発生状況（死傷者数）

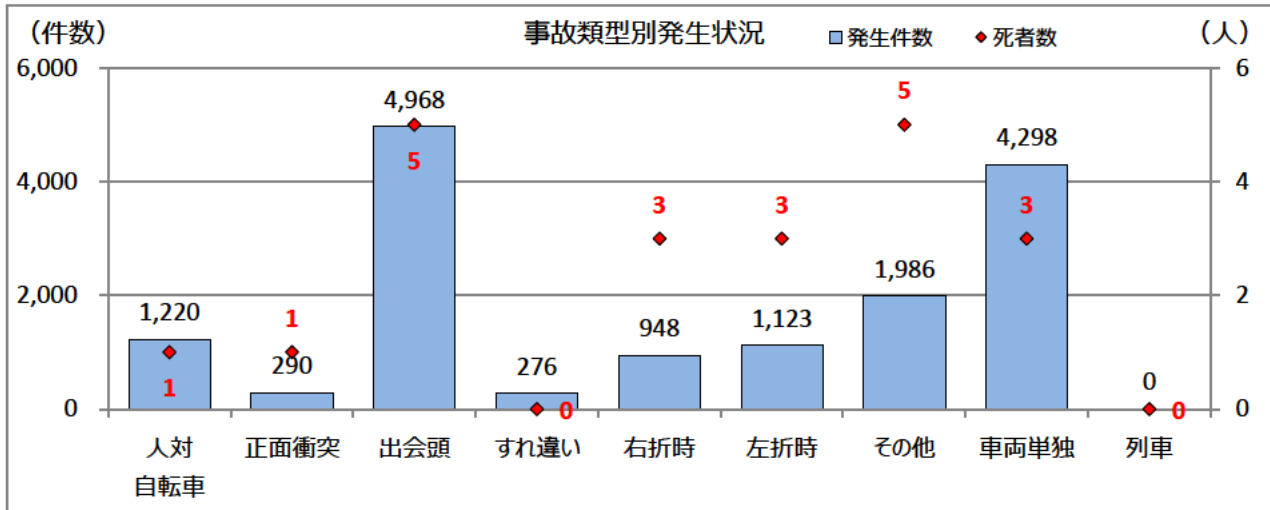
運転・同乗別	子供	若年層			小計	25歳以上	計
		高校生	未成年	20~24歳			
運転中	925	639	269	656	1,564	10,232	12,721
構成比	7.3	5.0	2.1	5.2	12.3	80.4	100.0
同乗中	251	3	2	1	6	4	261
構成比	96.2	1.1	0.8	0.4	2.3	1.5	100.0
死傷者計	1,176	642	271	657	1,570	10,236	12,982
構成比	9.1	4.9	2.1	5.1	12.1	78.8	100.0

自転車乗用中の交通事故は、時間帯別では主に昼間帯に発生しており、特に8～10時と16～18時のいわゆる通勤・通学時間帯に多く発生しています。

年齢層別では、高齢者の発生件数、死者数がいずれも最多発生となっています。

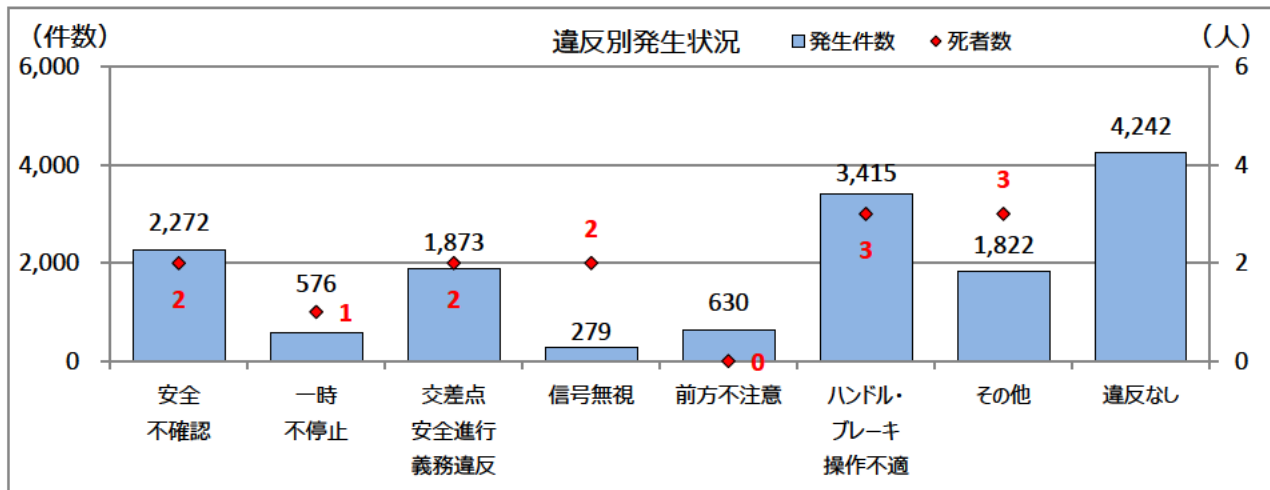
また、子供の死傷者のうち251人が保護者などの自転車に同乗中でした。急いでいても子供の安全を第一に考えた運転をし、子供はもちろん保護者の方も必ずヘルメットを着用しましょう。

◎ 事故類型別発生状況



事故類型別	人対自転車	車両相互						小計	車両単独	列車	計
		正面衝突	出会頭	すれ違い	右折時	左折時	その他				
発生件数	1,220	290	4,968	276	948	1,123	1,986	9,591	4,298	0	15,109
前年比	+26	-25	+56	-7	+8	+10	-64	-22	+25	±0	+29
死者数	1	1	5	0	3	3	5	17	3	0	21
前年比	+1	+1	-7	±0	-2	+2	+1	-5	±0	±0	-4
負傷者数	117	207	4,315	203	911	1,112	1,769	8,517	4,327	0	12,961
前年比	+29	-19	+41	+2	-4	+20	-33	+7	+22	±0	+58

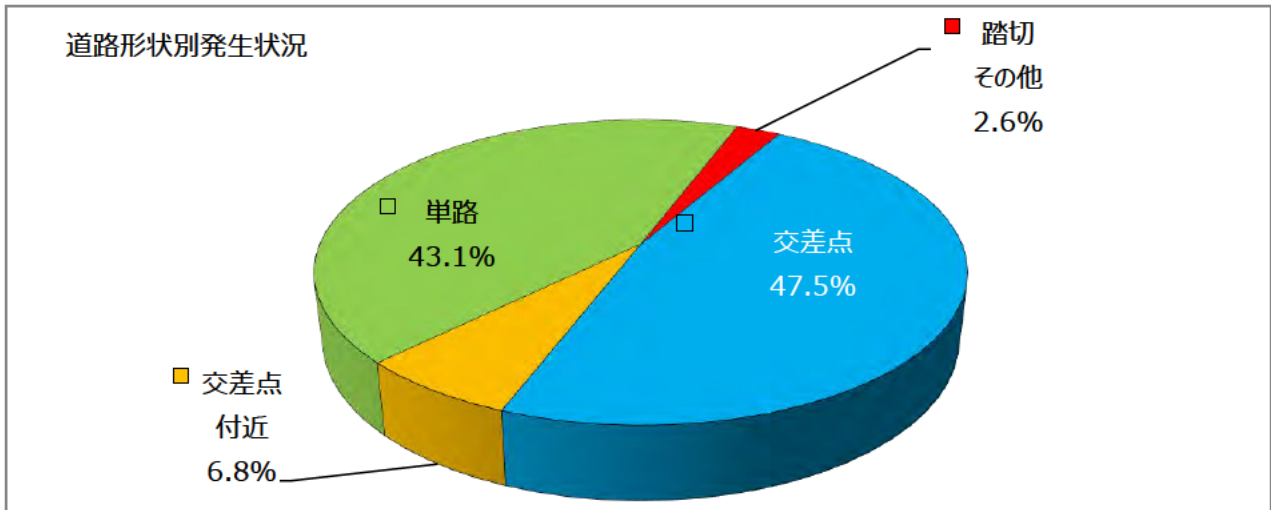
◎ 違反別発生状況



違反別	安全不確認	一時不停止	交差点安全進行義務違反	信号無視	前方不注意	ハンドル・ブレーキ操作不適	その他	違反なし	計
発生件数	2,272	576	1,873	279	630	3,415	1,822	4,242	15,109
前年比	-14	-127	+71	-29	-3	+7	-198	+322	+29
死者数	2	1	2	2	0	3	3	8	21
前年比	±0	-2	-5	-3	±0	±0	+3	+3	-4
負傷者数	1,504	429	1,544	139	289	3,310	1,256	4,490	12,961
前年比	-5	-124	+63	-11	-3	-2	-180	+320	+58

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

◎ 道路形状別発生状況



道路形状別	交差点	交差点 付近	単路	踏切 その他	計
発生件数	7,177	1,029	6,510	393	15,109
前年比	+112	-93	-20	+30	+29
死者数	10	4	7	0	21
前年比	-4	±0	+1	-1	-4
負傷者数	6,289	848	5,508	316	12,961
前年比	+103	-68	+7	+16	+58

自転車乗用中の交通事故は、交差点での事故が最も多く、その大部分が安全不確認、交差点安全進行などを原因とする出会頭の事故です。

「止まれ」の標識がある場所はもちろん、見通しの悪い交差点や曲がり角では、必ず一時停止して周囲の安全を確かめましょう。

自転車はとても便利な乗り物ですが、乗れば車と同じです。交通ルールとマナーを守り、ヘルメットを着用して交通事故防止に努めてください。

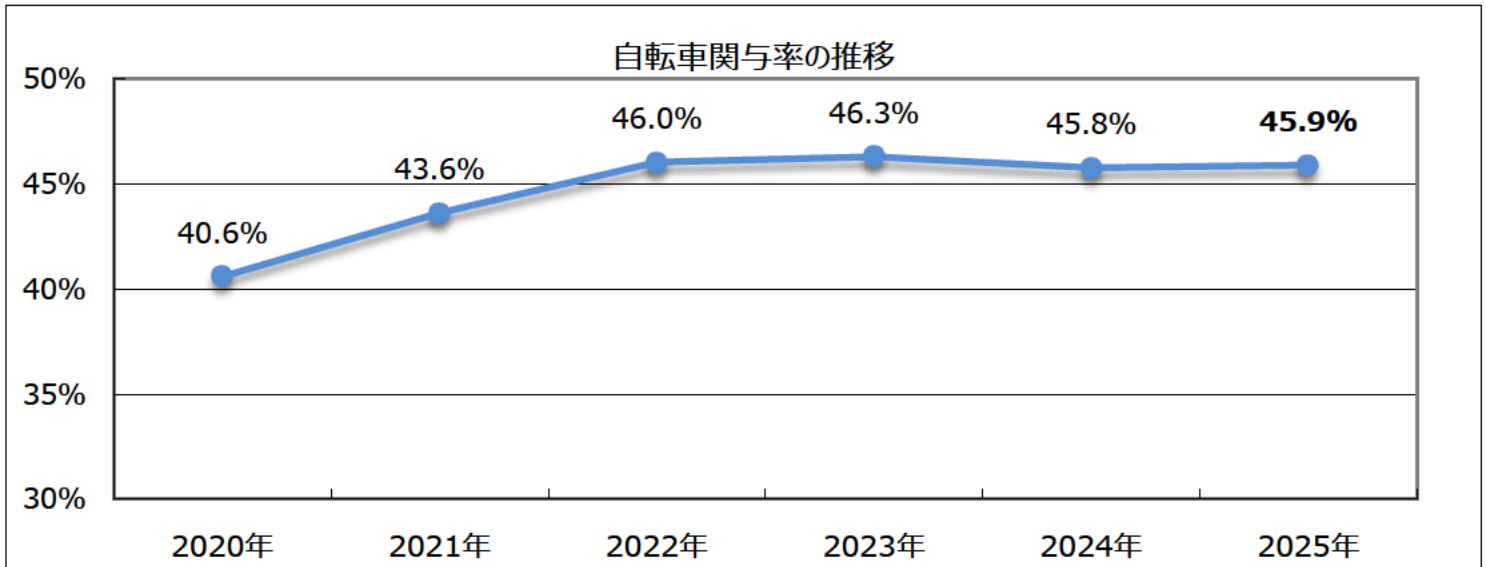
区市町村別 自転車関与事故（過去3年比）～2025年中

区市町村		2025年		2024年	2023年	2022年	過去 3年平均	過去 3年比
区 部	千代田区	134	(-38)	172	177	189	179.3	(-45.3)
	中央区	287	(+30)	257	307	257	273.7	(+13.3)
	港区	305	(-33)	338	399	390	375.7	(-70.7)
	新宿区	436	(+32)	404	422	345	390.3	(+45.7)
	文京区	215	(-13)	228	197	214	213.0	(+2.0)
	台東区	300	(-23)	323	326	323	324.0	(-24.0)
	墨田区	286	(-1)	287	310	271	289.3	(-3.3)
	江東区	627	(+5)	622	651	679	650.7	(-23.7)
	品川区	400	(-38)	438	462	440	446.7	(-46.7)
	目黒区	312	(+13)	299	376	377	350.7	(-38.7)
	大田区	860	(+59)	801	843	732	792.0	(+68.0)
	世田谷区	786	(-140)	926	861	886	891.0	(-105.0)
	渋谷区	280	(+1)	279	336	335	316.7	(-36.7)
	中野区	357	(-5)	362	392	382	378.7	(-21.7)
	杉並区	489	(-19)	508	526	419	484.3	(+4.7)
	豊島区	242	(-9)	251	273	270	264.7	(-22.7)
	北区	274	(+7)	267	384	368	339.7	(-65.7)
	荒川区	208	(-32)	240	224	206	223.3	(-15.3)
	板橋区	617	(+76)	541	491	471	501.0	(+116.0)
	練馬区	609	(+139)	470	530	428	476.0	(+133.0)
	足立区	791	(-124)	915	1,014	980	969.7	(-178.7)
葛飾区	552	(+140)	412	504	503	473.0	(+79.0)	
江戸川区	649	(-91)	740	732	731	734.3	(-85.3)	
小計	10,016	(-64)	10,080	10,737	10,196	10,337.7	(-321.7)	
市 部	八王子市	547	(+50)	497	472	455	474.7	(+72.3)
	立川市	270	(-23)	293	318	276	295.7	(-25.7)
	武蔵野市	230	(-28)	258	250	253	253.7	(-23.7)
	三鷹市	225	(+33)	192	171	161	174.7	(+50.3)
	青梅市	87	(+12)	75	64	61	66.7	(+20.3)
	府中市	109	(+9)	100	115	135	116.7	(-7.7)
	昭島市	146	(-25)	171	205	217	197.7	(-51.7)
	調布市	256	(+23)	233	292	297	274.0	(-18.0)
	町田市	278	(-60)	338	305	307	316.7	(-38.7)
	小金井市	111	(+7)	104	132	93	109.7	(+1.3)
	小平市	90	(+31)	59	108	98	88.3	(+1.7)
	日野市	72	(-11)	83	101	119	101.0	(-29.0)
	東村山市	228	(-2)	230	189	177	198.7	(+29.3)
	国分寺市	102	(+1)	101	95	66	87.3	(+14.7)
	国立市	92	(+4)	88	99	94	93.7	(-1.7)
	福生市	30	(+1)	29	40	37	35.3	(-5.3)
	狛江市	92	(+6)	86	78	75	79.7	(+12.3)
	東大和市	141	(+10)	131	135	169	145.0	(-4.0)
	清瀬市	120	(+31)	89	70	59	72.7	(+47.3)
	東久留米市	54	(-15)	69	60	52	60.3	(-6.3)
	武蔵村山市	99	(+1)	98	115	114	109.0	(-10.0)
	多摩市	128	(+27)	101	101	84	95.3	(+32.7)
	稲城市	83	(+31)	52	52	57	53.7	(+29.3)
	羽村市	15	(-5)	20	24	34	26.0	(-11.0)
あきる野市	42	(+4)	38	42	55	45.0	(-3.0)	
西東京市	106	(-6)	112	96	88	98.7	(+7.3)	
瑞穂町	35	(+21)	14	27	27	22.7	(+12.3)	
日の出町	13	(-1)	14	23	14	17.0	(-4.0)	
桧原村	6	(-2)	8	3	9	6.7	(-0.7)	
奥多摩町	4	(+2)	2	0	1	1.0	(+3.0)	
小計	3,811	(+126)	3,685	3,782	3,684	3,717.0	(+94.0)	
島 部	大島町	14	(+9)	5	0	1	2.0	(+12.0)
	利島村	0	(±0)	0	0	0	0.0	(±0.0)
	新島本村	4	(+4)	0	1	0	0.3	(+3.7)
	神津島村	0	(±0)	0	1	0	0.3	(-0.3)
	三宅村	0	(±0)	0	0	0	0.0	(±0.0)
	御蔵島村	0	(±0)	0	0	0	0.0	(±0.0)
	八丈町	0	(-3)	3	3	2	2.7	(-2.7)
	小笠原村	0	(±0)	0	0	0	0.0	(±0.0)
小計	18	(+10)	8	5	3	5.3	(+12.7)	
高速道路等	0	(±0)	0	0	0	0.0	(±0.0)	
計	13,845	(+72)	13,773	14,524	13,883	14,060.0	(-215.0)	

※ 自転車の関与事故件数とは、自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故件数であり、自転車相互事故は1件として計上しています。

※ 表中の数字は2026年1月9日現在のものです。今後修正される可能性があります。

自転車事故の推移（2025年中）



【都内】

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	前年比
自転車事故 (a)+(b)	11,443	13,332	15,276	15,925	15,080	15,109	+29
1 当件数 (a)	4,133	5,494	7,344	7,926	7,698	7,642	-56
2 当件数 (b)	7,310	7,838	7,932	7,999	7,382	7,467	+85
自転車相互件数(c)	1,036	1,297	1,393	1,401	1,307	1,264	-43
関与事故件数(a)+(b)-(c)	10,407	12,035	13,883	14,524	13,773	13,845	+72
関与率	40.6%	43.6%	46.0%	46.3%	45.8%	45.9%	-

※ 自転車の関与事故件数とは、自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故件数であり、自転車相互事故は1件として計上しています。

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	前年比	
都内	自転車負傷者	9,703	11,338	12,997	13,570	12,903	12,961	+58
	全負傷者	28,888	30,836	33,429	34,870	33,251	33,401	+150
	全負傷者に占める割合	33.6%	36.8%	38.9%	38.9%	38.8%	38.8%	-
	自転車死者	34	18	30	32	25	21	-4
	全死者	155	133	132	136	146	134	-12
	全死者に占める割合	21.9%	13.5%	22.7%	23.5%	17.1%	15.7%	-

7

【全事故件数】

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	前年比
都内	25,642	27,598	30,170	31,385	30,103	30,176	+73

※ 表中の数字は2026年1月9日現在のものです。今後修正される可能性があります。

自転車事故分析資料（2025年中）

【自転車関与率】

	都内
全事故件数	30,176
前年比	73
自転車事故	
1・2当合件数	15,109
前年比	+29
(自転車相互事故)	1,264
前年比	-43
差引、関与事故件数	13,845
前年比	+72
本年自転車関与率	45.9%

※ 自転車の関与事故件数とは、自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故件数であり、自転車相互事故は1件として計上しています。

【年齢層別】

		15歳以下	16～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	計
都内	1当件数	765	608	829	773	929	1,033	401	2,304	7,642
	前年比	+36	+33	-144	-24	-14	+18	-8	+47	-56
	2当件数	562	467	895	1,116	1,257	1,306	453	1,411	7,467
	前年比	-7	+32	-60	-17	-30	+67	+39	+61	+85
	合計	1,327	1,075	1,724	1,889	2,186	2,339	854	3,715	15,109
	前年比	+29	+65	-204	-41	-44	+85	+31	+108	+29
(本年1・2当合の構成率)		8.8%	7.1%	11.4%	12.5%	14.5%	15.5%	5.7%	24.6%	100.0%

【道路形状別・事故類型別】都内自転車関与事故件数

		人对自転車	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜	すれ違い時	左折時	右折時	その他	車両単独	列車	計	構成率
交差点		302	35	36	3,405	148	37	891	781	166	629		6,430	46.4%
	前年比	+35	+2	±0	+21	+21	+8	-2	+21	-16	+46	±0	+136	-
交差点付近		104	18	36	131	77	25	52	23	92	376		934	6.7%
	前年比	-3	-12	-12	-22	-18	+10	+17	-9	±0	-24	±0	-73	-
単路		747	128	168	644	496	120	146	90	520	3,050		6,109	44.1%
	前年比	-21	-13	-20	+70	+41	-23	-3	-6	-24	-18	±0	-17	-
踏切		4					1				21		26	0.2%
	前年比	+4	±0	±0	-1	-1	+1	±0	±0	±0	+5	±0	+8	-
一般交通の場所		63	6	2	21	4	4	1	3	20	222		346	2.5%
	前年比	+11	+1	-1	-1	±0	-2	±0	-2	-4	+16	±0	+18	-
計		1,220	187	242	4,201	725	187	1,090	897	798	4,298		13,845	100.0%
	前年比	+26	-22	-33	+67	+43	-6	+12	+4	-44	+25	±0	+72	-
構成率		8.8%	1.4%	1.7%	30.3%	5.2%	1.4%	7.9%	6.5%	5.8%	31.0%		100.0%	

※ 表中の数字は2026年1月9日現在のものです。今後修正される可能性があります。