

## 第7章 地区別計画に関する基本方針

文京区バリアフリー基本構想の策定後、重点整備地区について、次年度以降、順次地区別計画を策定していくこととなります。

ここでは、前章までの文京区全体の移動等円滑化に関する方針を踏まえ、地域懇談会での意見等を参考に、よりきめ細かい地区ごとのバリアフリー化（特定事業等）に向けた方針を示します。地区別計画策定の際は、本章の内容を基本としつつ、各地区内でのまち歩きワークショップなどを通じて、より具体的な課題を明らかにし、事業の位置づけ（特定事業計画等）に向けた検討を進めていきます。

### 7.1 都心地域

都心地域におけるバリアフリー化に向けた基本方針を以下に示します。

#### 1. 東京2020大会の競技会場等として使用されることを想定し、 周辺のバリアフリー化を目指します。

- 駅、競技会場を中心とした周辺歩行空間の連続的なバリアフリー化の推進
- 東京メトロ後樂園駅、都営春日駅及び主要施設における乗換や施設間の経路案内の更なる充実
- 連続的な歩行空間整備に伴うわかりやすいバリアフリールート の確立

#### 2. 駅周辺における利便性・安全性の高いバリアフリー化を目指します。

- 駅周辺や主要施設における区外隣接駅（水道橋駅や御茶ノ水駅等）との乗換も含めた経路案内の充実
- 高齢者利用が多いことを踏まえた御茶ノ水駅の上下移動の更なる円滑化の推進

#### 3. 安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

- 千川通りにおけるバリアフリー化の積極的な推進
- 生活関連経路の主要な交差点等における視覚障害者の安全な横断環境整備の推進
- 坂道における休憩場所の設置などの推進

#### 4. 自転車利用のルール の徹底など心のバリアフリーを目指します。

- 自転車走行空間の整備とあわせ、自転車の車道通行を促すなど自転車利用ルールの徹底
- 坂道での車いす使用者等への手助けなどの心のバリアフリーの推進

### 1. 東京2020大会の競技会場等として使用されることを想定し、周辺のバリアフリー化

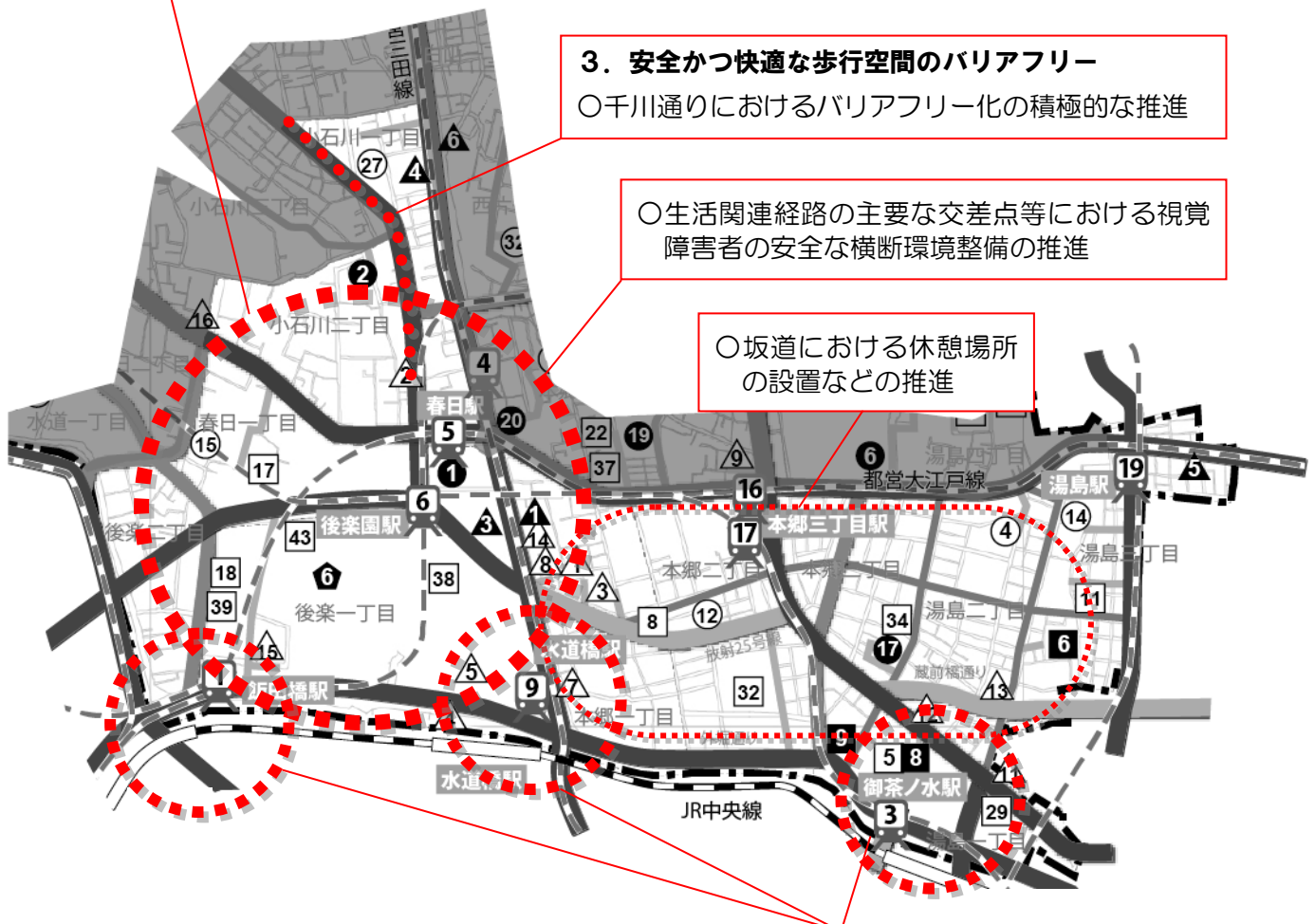
- 駅、競技会場を中心とした周辺歩行空間の連続的なバリアフリー化の推進
- 東京メトロ後樂園駅、都営春日駅及び主要施設における乗換や施設間の経路案内の更なる充実
- 連続的な歩行空間整備に伴うわかりやすいバリアフリールート の確立

### 3. 安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー

- 千川通りにおけるバリアフリー化の積極的な推進

- 生活関連経路の主要な交差点等における視覚障害者の安全な横断環境整備の推進

- 坂道における休憩場所の設置などの推進



### 4. 自転車利用のルール の徹底など心のバリアフリー

- 自転車走行空間の整備とあわせ、自転車の車道通行を促すなど自転車利用ルールの徹底
- 坂道での車いす利用者等への手助けなどの心のバリアフリーの推進

### 2. 駅周辺における利便性・安全性の高いバリアフリー化

- 駅周辺や主要施設における区外隣接駅（水道橋駅や御茶ノ水駅等）との乗換も含めた経路案内の充実
- 高齢者利用が多いことを踏まえた御茶ノ水駅の上下移動の更なる円滑化の推進

※地図内の番号に対応した施設名称については、21 ページを参照

## 7.2 下町隣接地域

下町隣接地域におけるバリアフリー化に向けた基本方針を以下に示します。

### 1. 地区の骨格となる幹線道路網のバリアフリー化を目指します。

- 不忍通り、言問通りなどのバリアフリー化の積極的な推進

### 2. 利用者の多い施設周辺の一体的かつ連続的なバリアフリー化を目指します。

- 病院や大学、根津・千駄木周辺における安全な歩行空間の確保
- 区外からの利用者を想定した駅のバリアフリー情報や主要施設へのルート、施設出入口周辺における案内の充実

### 3. 生活道路における歩行空間のバリアフリー化を目指します。

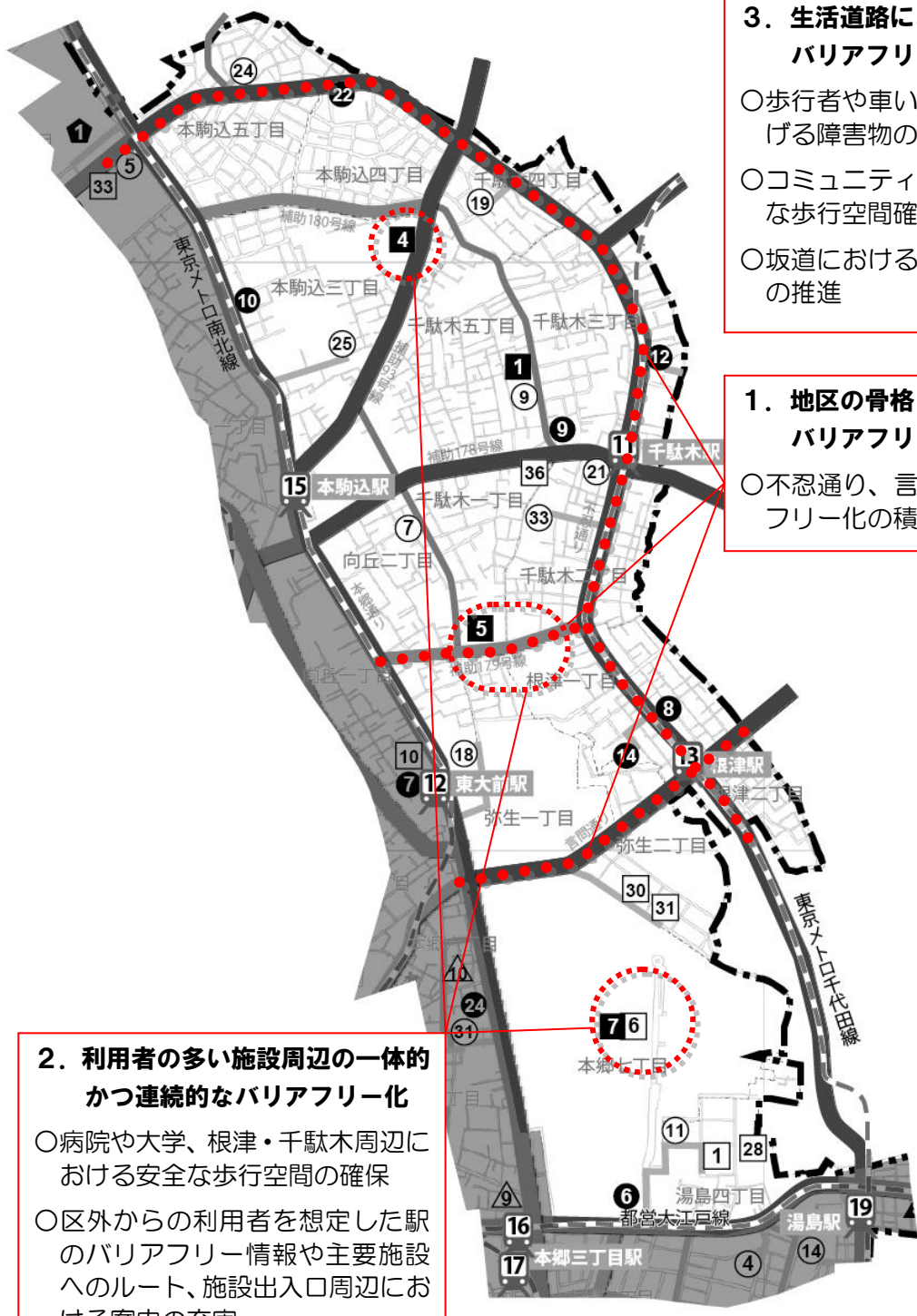
- 歩行者や車いす使用者の通行を妨げる障害物の撤去、移設
- コミュニティ道路整備による安全な歩行空間確保の推進
- 坂道における休憩場所の設置などの推進

### 4. 生活者と来訪者相互の心のバリアフリーを目指します。

- 歩行空間への駐輪・駐車対策の強化
- 沿道店舗等によるもてなし・サポートや、狭い道でのゆすりあいなどの心のバリアフリーの推進

### 5. 自転車利用のルールの徹底など心のバリアフリーを目指します。

- 自転車走行空間の整備とあわせ、自転車の車道通行を促すなど自転車利用ルールの徹底



**3. 生活道路における歩行空間のバリアフリー化**

- 歩行者や車いす使用者の通行を妨げる障害物の撤去、移設
- コミュニティ道路整備による安全な歩行空間確保の推進
- 坂道における休憩場所の設置などの推進

**1. 地区の骨格となる幹線道路網のバリアフリー化**

- 不忍通り、言問通りなどのバリアフリー化の積極的な推進

**2. 利用者の多い施設周辺の一体的かつ連続的なバリアフリー化**

- 病院や大学、根津・千駄木周辺における安全な歩行空間の確保
- 区外からの利用者を想定した駅のバリアフリー情報や主要施設へのルート、施設出入口周辺における案内の充実

**4. 生活者と来訪者相互の心のバリアフリー**

- 歩行空間への駐輪・駐車対策の強化
- 沿道店舗等によるもてなし・サポートや、狭い道でのゆずりあいなどの心のバリアフリーの推進

**5. 自転車利用のルール徹底など心のバリアフリー**

- 自転車走行空間の整備とあわせ、自転車の車道通行を促すなど自転車利用ルールの徹底

※地図内の番号に対応した施設名称については、21 ページを参照

## 7.3 山の手地域東部

山の手地域東部におけるバリアフリー化に向けた基本方針を以下に示します。

- 1. 幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。**
  - 白山駅周辺における安全かつ快適な歩行空間の確保に向けたバリアフリー化の推進
  - 国道 17 号や不忍通り、白山通り、本郷通りなどの主要幹線道路の歩道及び交差点におけるバリアフリー整備の推進
  
- 2. 主要施設周辺の一体的かつ連続的なバリアフリー化を目指します。**
  - 住宅市街地内の生活道路における安全・快適な道路環境の整備の推進
  - 駅周辺や主要施設における施設間の経路案内の充実による回遊性の向上
  
- 3. だれもがアクセス可能で楽しめる名勝地等のバリアフリー化を目指します。**
  - 名勝地等におけるバリアフリー整備の推進
  - 人的対応や案内の充実などソフト的な取組の推進
  
- 4. 自転車利用のルールの徹底など心のバリアフリーを目指します。**
  - 自転車レーン・自転車ナビマーク等の利用啓発や自転車利用ルールの徹底

## 2. 主要施設までの一体的かつ連続的なバリアフリー化

- 住宅市街地内の生活道路における安全・快適な道路環境の整備の推進
- 駅周辺や主要施設における施設間の経路案内の充実による回遊性の向上

## 1. 幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化

- 白山駅周辺における安全かつ快適な歩行空間の確保に向けたバリアフリー化の推進

- 国道 17 号や不忍通り、白山通り、本郷通りなどの主要幹線道路の歩道及び交差点におけるバリアフリー整備の推進

## 3. だれもがアクセス可能で楽しめる名勝地等のバリアフリー化

- 名勝地等におけるバリアフリー整備の推進
- 人的対応や案内の充実などソフト的な取組の推進

## 4. 自転車利用のルール徹底など心のバリアフリー

- 自転車レーン・自転車ナビマーク等の利用啓発や自転車利用ルールの徹底

※地図内の番号に対応した施設名称については、21 ページを参照

## 7.4 山の手地域中央

山の手地域中央におけるバリアフリー化に向けた基本方針を以下に示します。

### 1. 茗荷谷駅・護国寺駅周辺の安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

- 不忍通り、春日通り、音羽通り等を中心とした、主要幹線道路・生活幹線道路のバリアフリーネットワークの形成
- 高齢者・障害者だけでなく、特別支援学校の生徒や子ども、学生などが安心して通行できる歩行環境をハード・ソフト両面から構築

### 2. 施設・道路が連携した主要施設周辺のバリアフリー化を目指します。

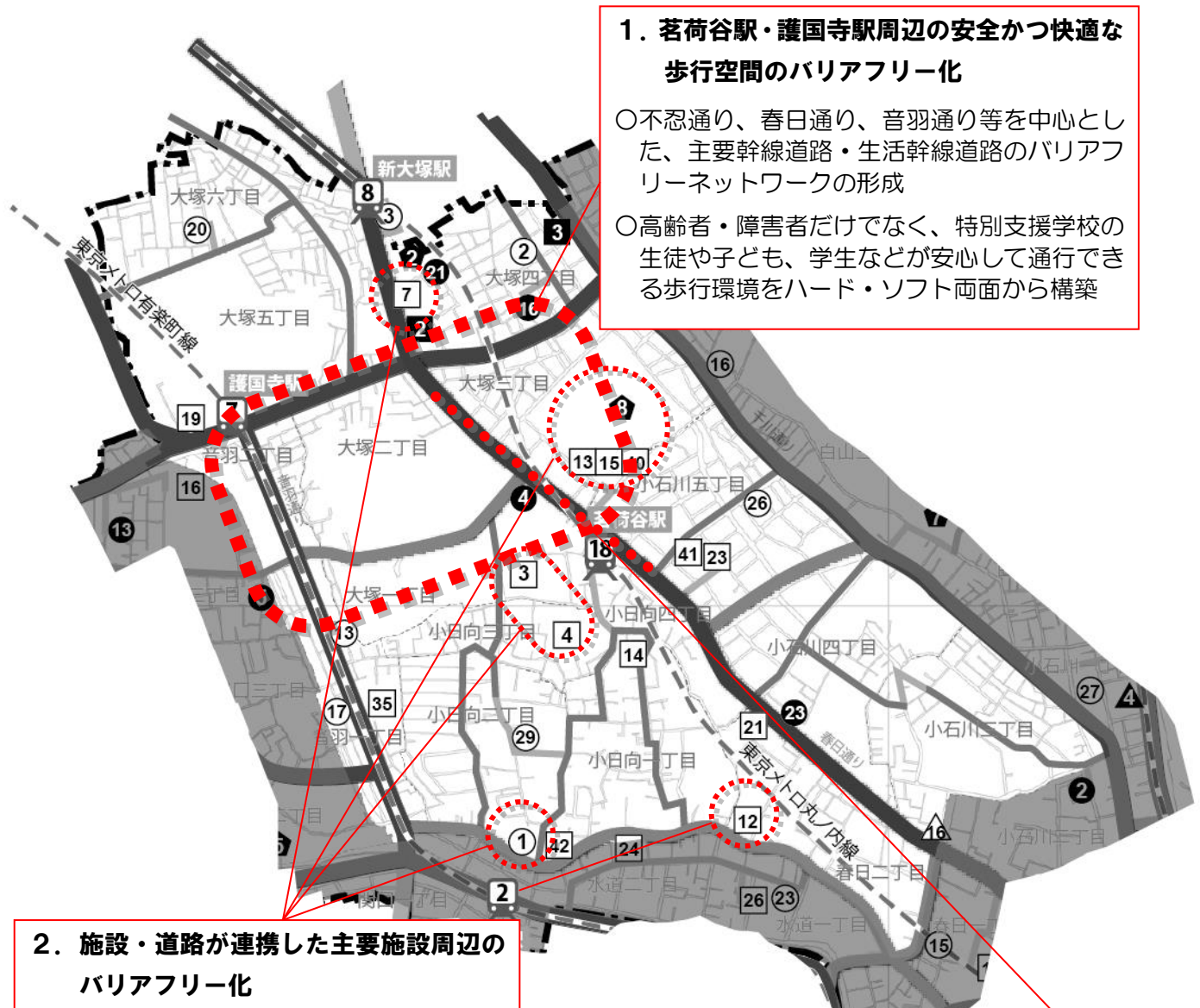
- 大学や文京総合福祉センター、文京スポーツセンター周辺における、道路・施設相互の連携によるバリアフリー整備の推進や案内の充実
- 駅周辺における主要施設までの案内の充実によるわかりやすさの向上

### 3. だれもが歩いて楽しめる坂のまちとしてのバリアフリー対応を目指します。

- 小さな凹凸の改善や退避スペース（平坦部）の確保などバリアフリー整備の推進
- 車いす利用者への手助けやベンチの設置などソフト的な取組の推進

### 4. 自転車利用のルールの徹底など心のバリアフリーを目指します。

- 自転車レーン等の利用に関する周知など自転車利用ルールの徹底



**1. 茗荷谷駅・護国寺駅周辺の安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化**

- 不忍通り、春日通り、音羽通り等を中心とした、主要幹線道路・生活幹線道路のバリアフリーネットワークの形成
- 高齢者・障害者だけでなく、特別支援学校の生徒や子ども、学生などが安心して通行できる歩行環境をハード・ソフト両面から構築

**2. 施設・道路が連携した主要施設周辺のバリアフリー化**

- 大学や文京総合福祉センター、文京スポーツセンター周辺における、道路・施設相互の連携によるバリアフリー整備の推進や案内の充実
- 駅周辺における主要施設までの案内の充実によるわかりやすさの向上

**4. 自転車利用のルールの徹底など心のバリアフリー**

- 自転車レーン等の利用に関する周知など自転車利用ルールの徹底

**3. だれもが歩いて楽しめる坂のまちとしてのバリアフリー対応**

- 小さな凹凸の改善や退避スペース（平坦部）の確保などバリアフリー整備の推進
- 車いす利用者への手助けやベンチの設置などソフト的な取組の推進

※地図内の番号に対応した施設名称については、21 ページを参照



## 7.5 山の手地域西部

山の手地域西部におけるバリアフリー化に向けた基本方針を以下に示します。

### 1. 江戸川橋駅周辺や筑波大学附属視覚特別支援学校周辺の安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

- 江戸川橋駅～巻石通り～文京総合福祉センター間の安全な歩行空間の形成
- 不忍通りの拡幅整備推進と部分的な早期改善
- 駅周辺における主要施設への案内の充実によるわかりやすさの向上
- 商店街での駐輪対策や通行ルールの啓発等による自転車と歩行者との安全な共存空間の形成

### 2. 安全に通行できるよう、バリアフリーに配慮した坂道での対策を目指します。

- 坂道における退避スペースの確保やベンチの設置などの推進
- 急な坂道での滑りにくい舗装、非常時につかまれる柵や手すりなどの対策の推進

### 3. 歩行者のための散策経路のバリアフリー化を目指します。

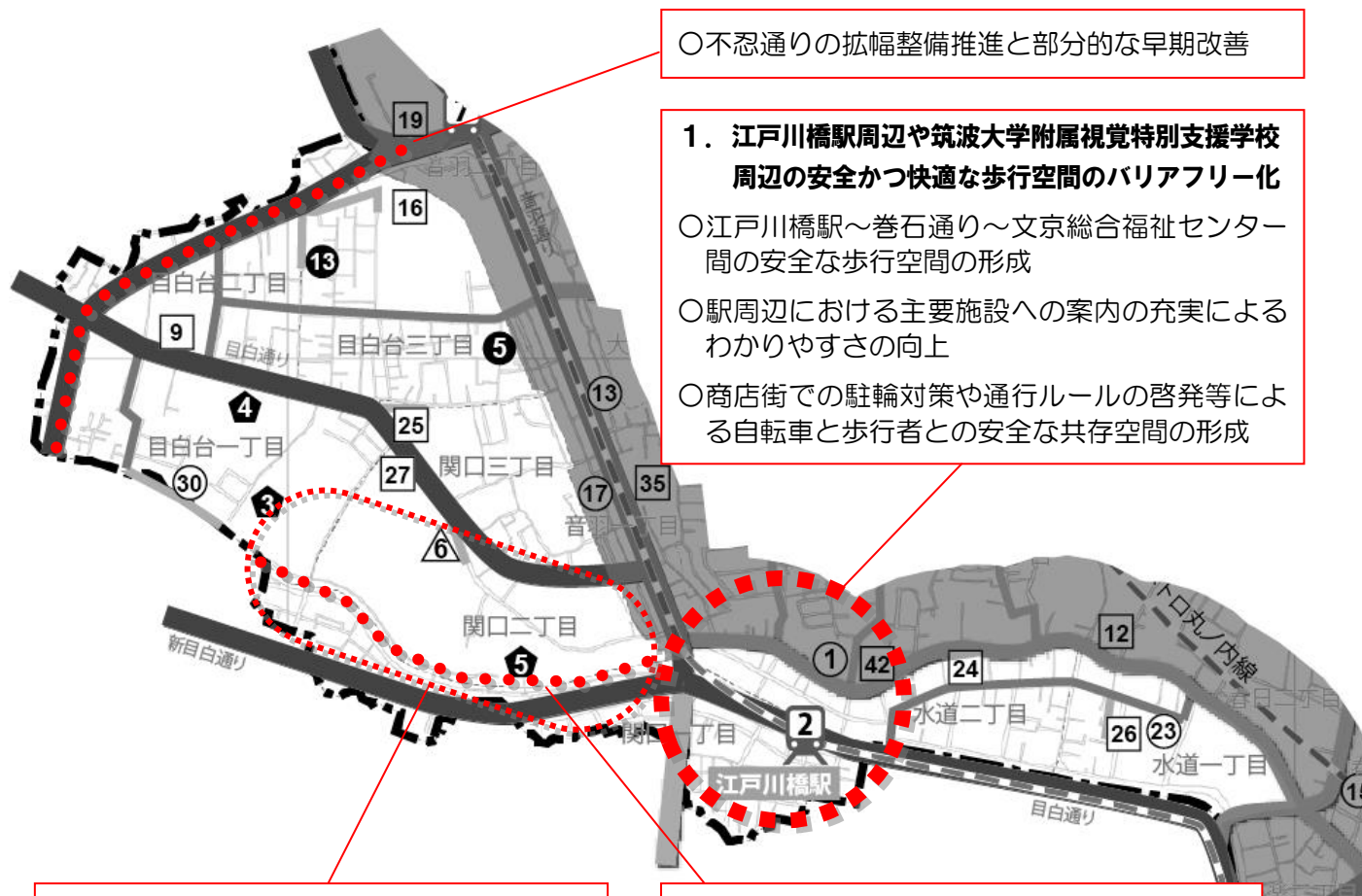
- 公園や神田川沿いの道路における安全な歩行空間の確保
- 憩いの場づくりやベンチの設置などソフト的な取組の推進

### 4. 高齢者・障害者が特に多く利用する地域での心のバリアフリーを目指します。

- 困っている人への積極的な声かけなどの心のバリアフリーの推進

### 5. 自転車利用のルールの徹底など心のバリアフリーを目指します。

- 自転車走行空間の整備とあわせ、自転車の車道通行を促すなど自転車利用ルールの徹底



○不忍通りの拡幅整備推進と部分的な早期改善

**1. 江戸川橋駅周辺や筑波大学附属視覚特別支援学校  
周辺の安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化**

- 江戸川橋駅～巻石通り～文京総合福祉センター間の安全な歩行空間の形成
- 駅周辺における主要施設への案内の充実によるわかりやすさの向上
- 商店街での駐輪対策や通行ルールの啓発等による自転車と歩行者との安全な共存空間の形成

**2. 安全に通行できるよう、バリアフリーに  
配慮した坂道での対策**

- 坂道における退避スペースの確保やベンチの設置などの推進
- 急な坂道での滑りにくい舗装、非常時につかまれる柵や手すりなどの対策の推進

**4. 高齢者・障害者が特に多く利用する地域  
での心のバリアフリー**

- 困っている人への積極的な声かけなどの心のバリアフリーの推進

**3. 歩行者のための散策経路のバリアフリー化**

- 公園や神田川沿いの道路における安全な歩行空間の確保
- 憩いの場づくりやベンチの設置などソフト的な取組の推進

**5. 自転車利用のルールの徹底など  
心のバリアフリー**

- 自転車走行空間の整備とあわせ、自転車の車道通行を促すなど自転車利用ルールの徹底

※地図内の番号に対応した施設名称については、21 ページを参照