

§ 2. 社会実験

2-1. 社会実験の概要

(1) 社会実験の目的

整備計画の策定にあたり、沿道町会説明会や協議会での検討の結果、⑥区道 871 号(藍染大通り)において、【スムーズ歩道】を設置し、その効果等を検証するために社会実験を実施することとした。検証の方法については、周辺住民及び道路利用者に対するアンケート調査とした。

(2) 実施期間及び実施箇所

■実施期間

		期 間	備 考
設置工事		H26. 11. 25～28	(区にて実施)
社会実験		H26. 11. 29～12. 17	19 日間
効果 検証	郵送調査	H26. 12. 11～25 (56 通(回収率 12.5%))	・根津二丁目の区道 556 号沿道住民を対象(448 通・225 棟) (配布:12/11(ホ・スینگ*)・回収:1/9(区着))
	現地聞取	H26. 12. 14 (42 名)	・11:00～16:00(車両通行禁止時間帯) (14:00～15:00 に車いす体験を実施)
撤去工事		H26. 12. 18～19	(区にて実施)

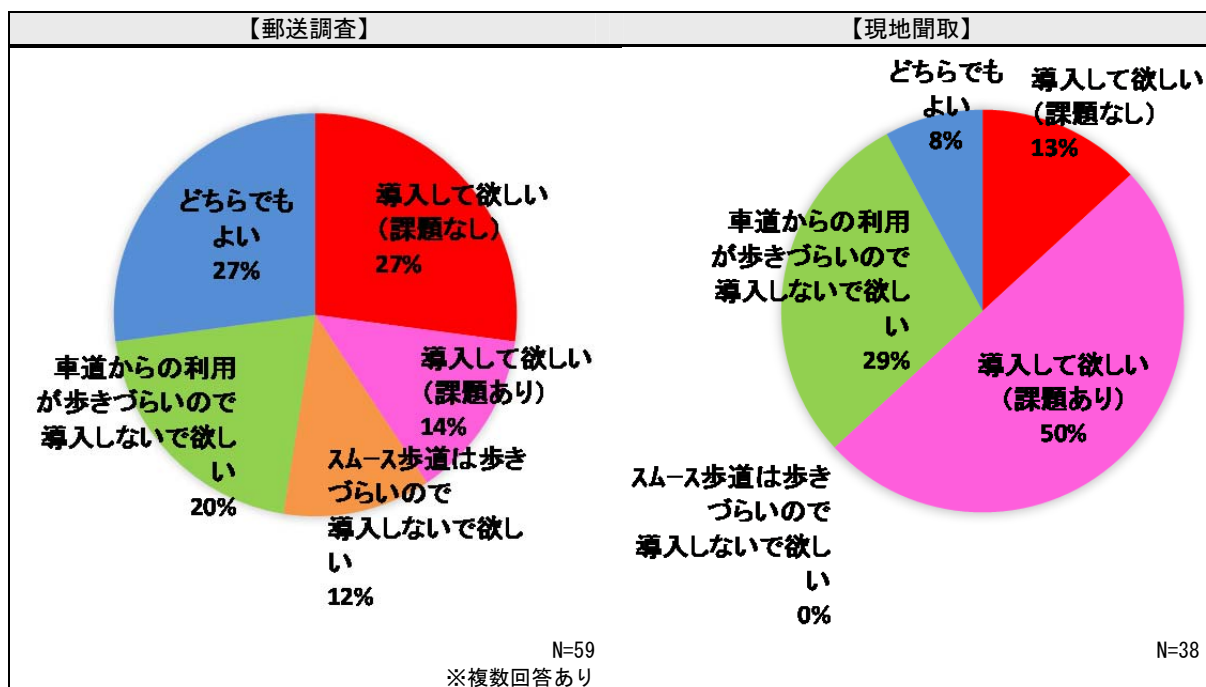
■実施箇所



2-2. 効果検証結果

(1) スムース歩道の本格導入について

「導入して欲しい」との回答が[郵送調査 41%・現地聞取 63%]、「導入しないで欲しい」との回答が[郵送調査 32%・現地聞取 29%]と、どちらも導入可が導入不可を上回った。ただし、導入可とする回答のうち、「導入に向けては課題がある」とする回答が、[郵送調査 14% (導入可とする回答の34%)・現地聞取 50% (同79%)]であった。



(2) スムース歩道本格導入に向けた課題

「導入に向けては課題がある」との回答が多かったため、自由意見よりその内容を整理すると、【車道と歩道の高さに関すること】【段差の視認性】【段差の材質】【その他】に大別することができる。

【車道と歩道の高さ】については、自由意見の中で最も多く寄せられたものであり、本格導入の賛否によらず、「車道からの通行が不便・危険」「傾斜を緩くして欲しい」との意見が多く、特に「車イス・高齢者・自転車」の通行の危険性に関する意見が多かった。なお、車道と歩道の高さについては、傾斜が急なことにより「自転車の車道への飛び出しには効果がある」との意見も寄せられている。

【段差の視認性】については、「段差がわかりづらく危険」との意見が多く、「色が同じで高さがわかりづらい」「ライトをつける」などの意見もあった。

導入	【郵送調査】	【現地聞取】
導入可	<p> 車道と歩道の高さ(勾配)について 67% その他 22% 段差の材質(滑りやすい) 11% 段差の視認性(わかりづらい) 0% </p> <p>N=9</p>	<p> 車道と歩道の高さ(勾配)について 84% その他 5% 段差の材質(滑りやすい) 5% 段差の視認性(わかりづらい) 5% </p> <p>N=19</p>
導入不可	<p> 車道と歩道の高さ(勾配)について 65% その他 9% 段差の視認性(わかりづらい) 22% 段差の材質(滑りやすい) 4% </p> <p>N=23</p>	<p> 車道と歩道の高さ(勾配)について 92% 段差の材質(滑りやすい) 8% 段差の視認性(わかりづらい) 0% その他 0% </p> <p>N=13</p>

2-3. 社会実験のまとめ

スムーズ歩道の本格導入について、導入可の意見が導入不可を上回ったものの、過半数を超える結果とはならず、また導入可とする意見も導入に向けた課題解決が条件であることがわかった。

なお、導入可・導入不可の双方とも本格導入に向けた課題を【車道と歩道の高さ(勾配)】とする意見が最も多く、この課題を解決すれば、導入不可の回答が導入可となることが期待できる。



スムーズ歩道に関するアンケート調査 ～藍染大通りで社会実験を行います～

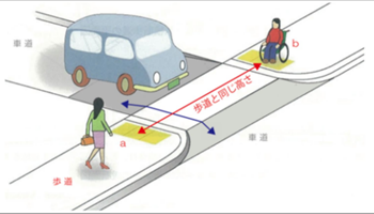
○文京区では、昨年度より「向丘・弥生・根津・千駄木地区コミュニティ・ゾーン整備協議会」を立ち上げ、コミュニティ・ゾーン整備(道路の交通安全対策)の検討を行っています。

○今回、藍染大通りの歩道部1ヶ所において、**スムーズ歩道**の社会実験を実施することになりました。

○**スムーズ歩道**を利用した感想をお聞かせください！

【スムーズ歩道とは】

- 通常、歩道と車道の高さが違うため、連続して歩道を利用(↔)する場合、どうしても車道の部分で段差が生じます。
- スムーズ歩道は、歩道(a)と歩道(b)に挟まれた車道部分を歩道と同じ高さにし、連続して利用しやすい歩道にするものです。
- なお、交差する車道を通過(↔)する自動車や自転車に対しては、速度を低下させる効果も期待でき、交通安全対策としての機能も有しています。



【設問①】 スムーズ歩道を利用した感想は？	歩きやすい	あまり変わらない	歩きにくい	わからない
【設問②】 歩道利用者(↔)の安全性は？	よくなった	あまり変わらない	危なくなった	わからない
【設問③】 車道利用者(↔)の安全性は？	よくなった	あまり変わらない	危なくなった	わからない
【設問④】 本格導入をしてもよい？	<input type="checkbox"/> 導入して欲しい <input type="checkbox"/> スムーズ歩道は歩きづらいので導入しないで欲しい <input type="checkbox"/> 車道からの利用が歩きづらいので導入しないで欲しい <input type="checkbox"/> どちらでもよい			
自由意見				

【社会実験位置】

■設置期間
11/29～12/17

■撤去工事
12/18～12/19

※事故など不測の事態が発生した場合は、直ちに撤去します

<社会実験とは>
本格的な工事の前に、試験的な工事を行い、課題や効果の確認を行い、本格導入をするかを判断するために実施するものです

【連絡先】文京区土木部道路課 磯崎 TEL:03-5803-1248(直通)