

向丘・弥生・根津・千駄木地区 コミュニティ・ゾーン整備

【第6回協議会】

平成26年9月2日 根津小学校2階会議室
平成26年9月12日 汐見小学校1階ランチルーム

< 資料の確認 >

資料-1 : 議事次第

資料-2 : 第6回協議会資料

3. 議 事

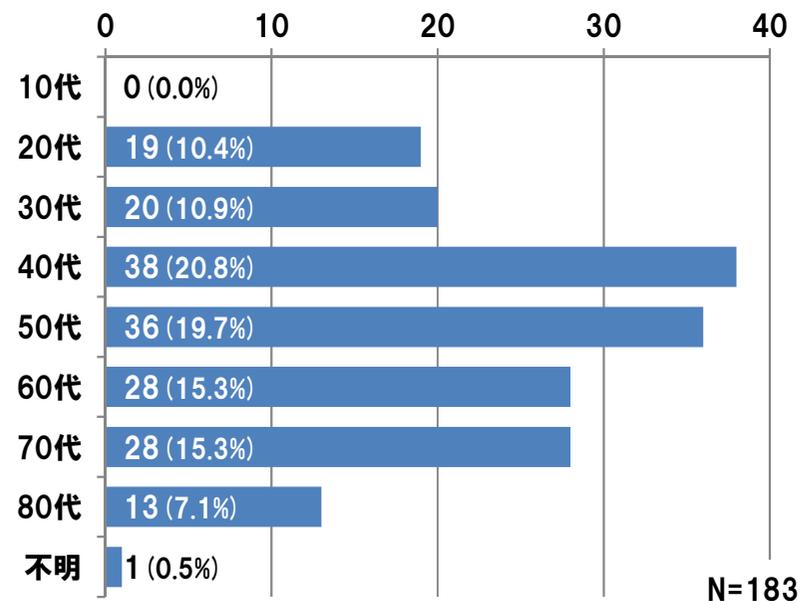
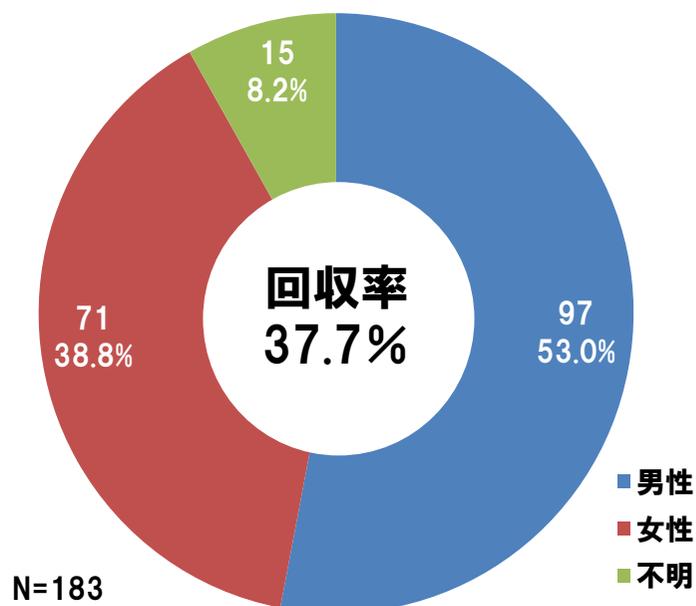
- 1) 一方通行化に関するアンケート結果について**
- 2) 整備の具体的な検討**
- 3) 第7回協議会の案内**

1) 一方通行化に関するアンケート結果

■調査実施概要

調査対象数	485通(164棟)
配布・回収方法	配布:各戸ポスティング(7/8)・回収:区宛郵送回収
調査時期	平成26年7月9日(水)~平成26年7月31日(木)消印有効

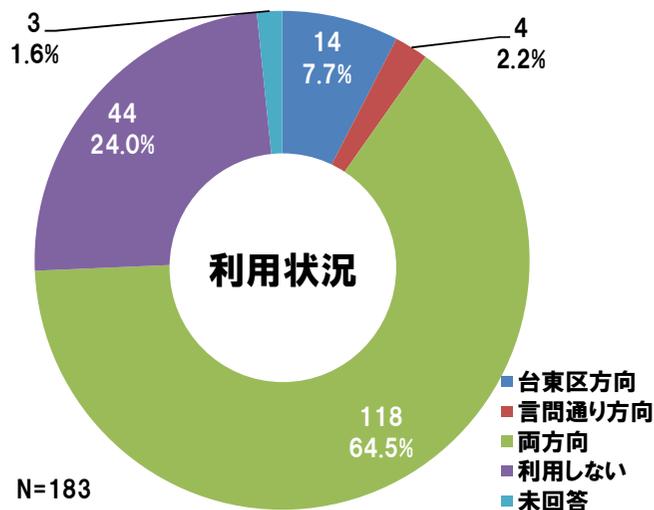
■回収状況



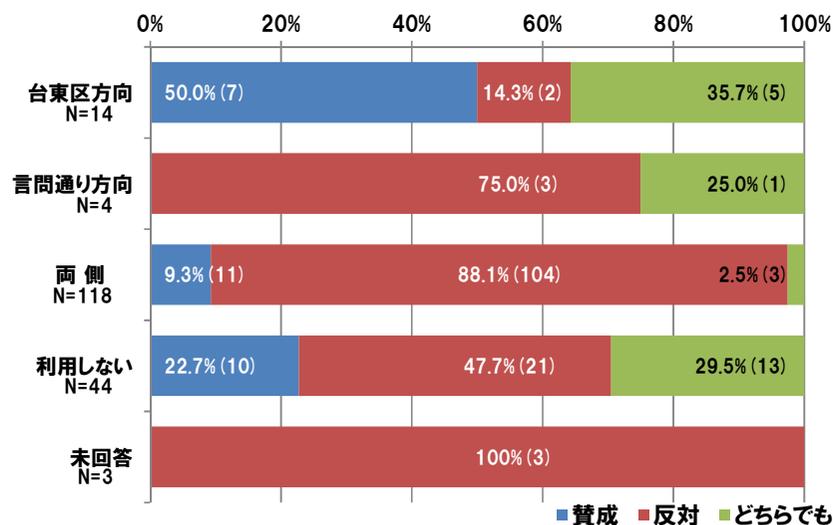
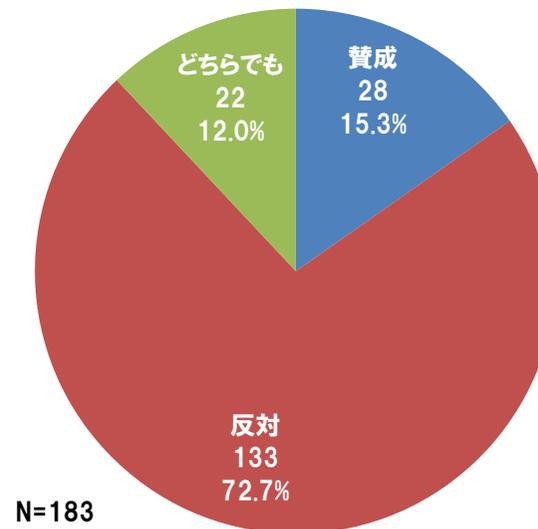
1) 一方通行化に関するアンケート結果

■調査結果

◆暗闇坂の利用状況



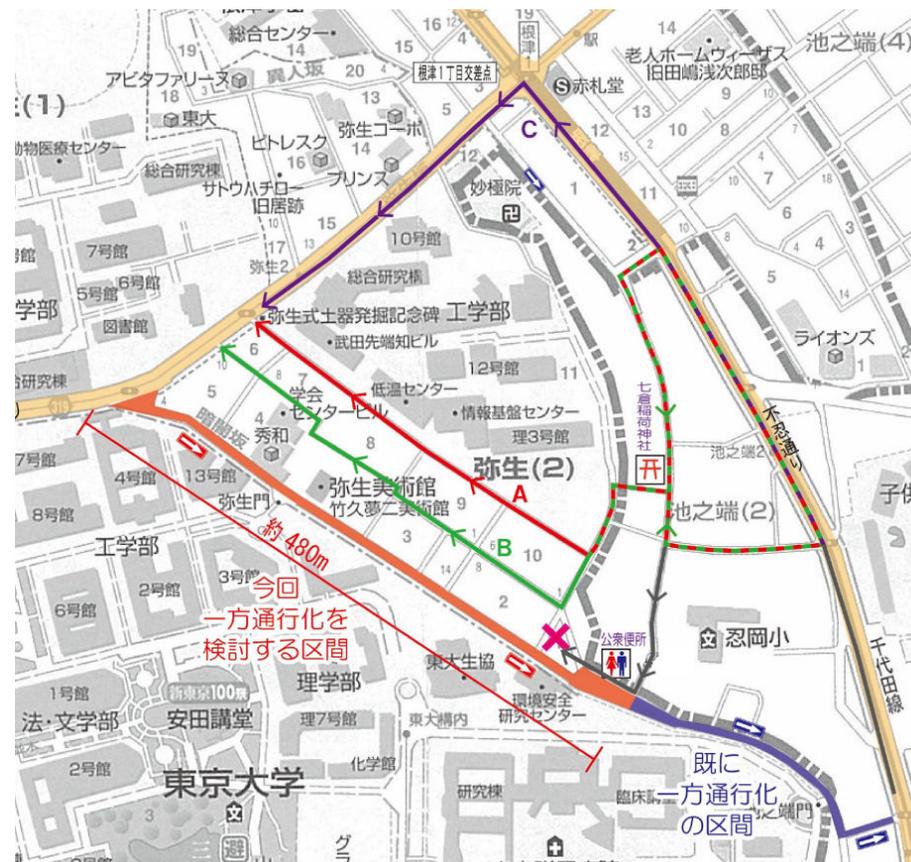
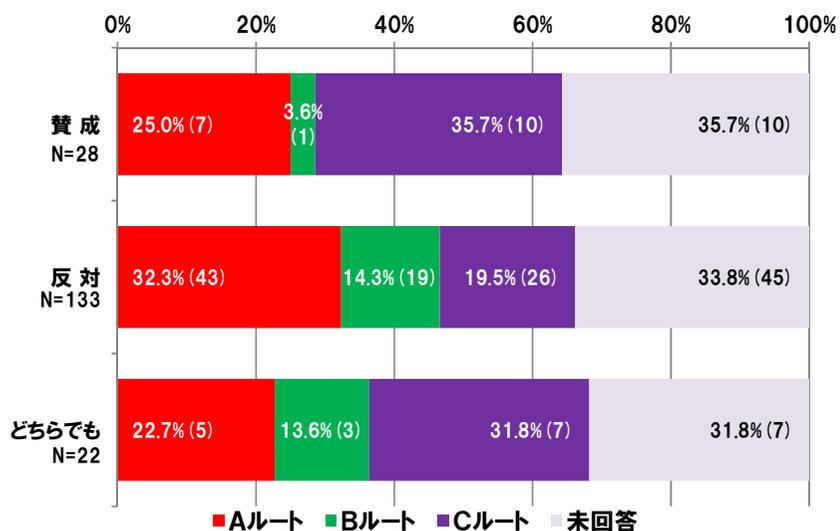
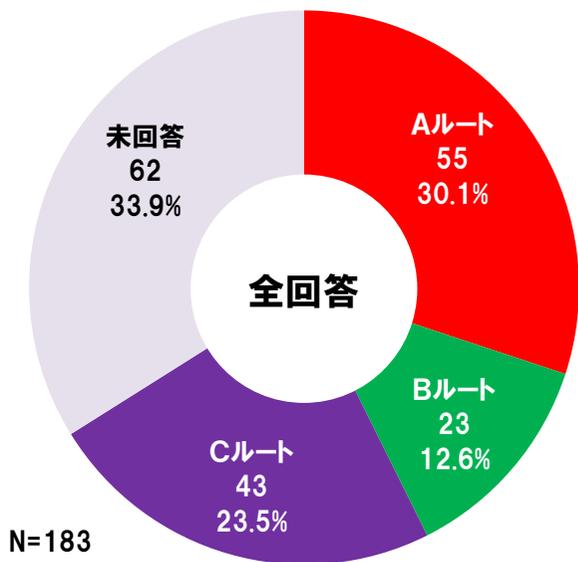
◆一方通行化について



1) 一方通行化に関するアンケート結果

■ 調査結果

◆ 一方通行化された場合の代替ルート



1) 一方通行化に関するアンケート結果

■調査結果

◆自由意見（一方通行化賛否の理由）

一方通行化	意見の概要
賛成	■現状の歩行空間が十分ではないため (一方通行化して、道路に余裕を作り、歩道等を整備)
反対 どちらでも	■区内(代替ルート)の安全性を懸念 ■逆に自動車走行速度があがり、暗闇坂の安全性を懸念

◆自由意見（その他特筆すべき事項）

■公衆トイレ周辺での駐車やドライバーのマナーについて

⇒ 台東区へ報告(対応を協議・要望)

■東大弥生門前横断歩道及び公衆トイレ前への信号機設置

⇒ 信号機設置については、警察に確認(※設置は困難との回答)

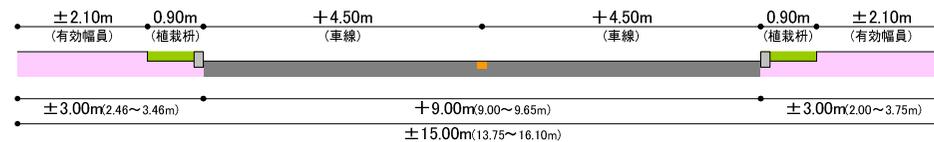
2) 整備の具体的な検討

(向丘・弥生)

①区道870号(日医大前)

緊急車両の通行を確保した上で歩行空間を整備

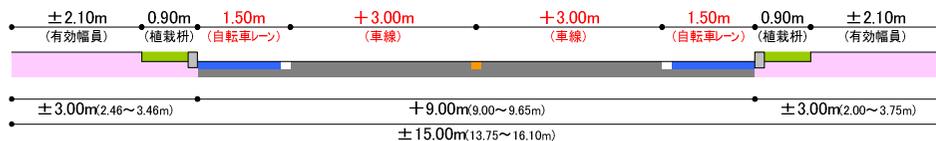
【現況】



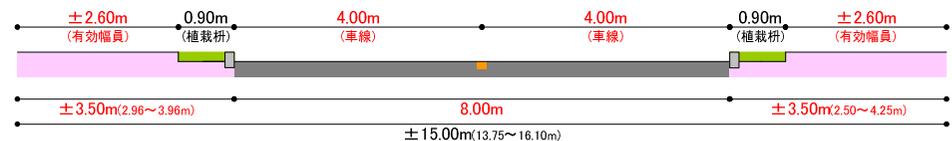
自転車は車道へ

2車線+1車線
(8.0m必要)

【①自転車レーン設置案】



【②歩道拡幅案】



※日医大整備後の状況(公開空地及び駐停車車両)を踏まえ、最終決定

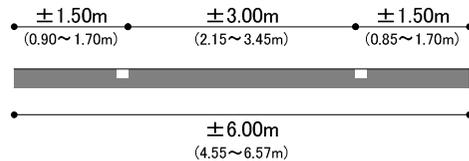
2) 整備の具体的な検討

(向丘・弥生)

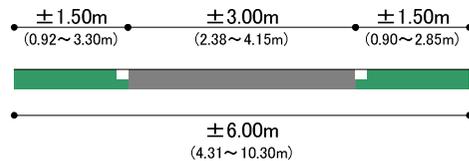
②区道869号(駒込学園前～日医大)

車道幅員統一(縮小) 及び 路側帯明確化

【現況】

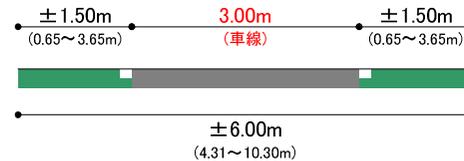


大観音通り
～
区道870号



区道870号
～
区道871号

【整備計画案】



※大観音通りからの入口については、
電柱移設及び時間規制対応について
今後調整も可能

※区道870号～871号間で、現況3m未満
で外側線を設置している範囲について
は変更しない



2) 整備の具体的な検討

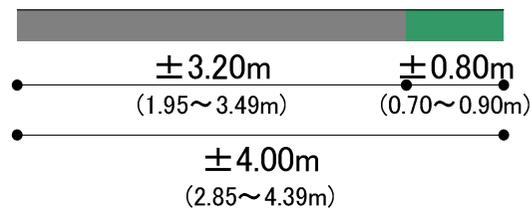
(向丘・弥生)

③区道868号(藪下通り)

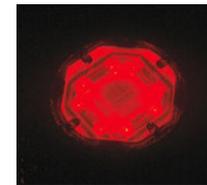
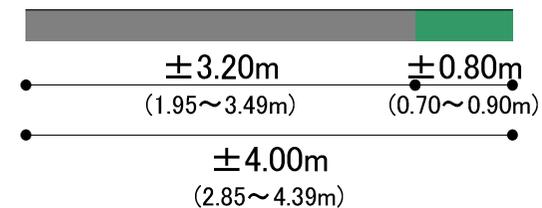
交差点対策強化(カー舗装 & 白発光鋲)

〈断面構成(路側帯カー舗装幅)は変わらない〉

【現況】



【整備計画案】



※交差点(スクールゾーン接続部)対策で対応

※日医大前の区間については、日医大整備後により歩行空間(公開空地)が確保される見込み(ガードパイプ撤去は日医大整備後に判断)

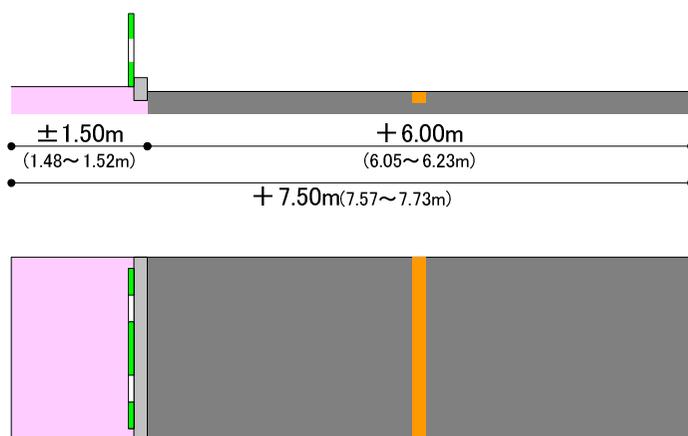
2) 整備の具体的な検討

(弥生・根津)

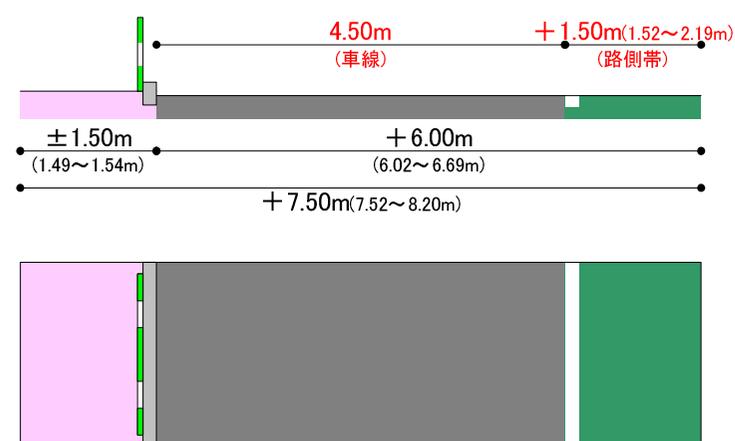
④文台3号(暗闇坂)

速度抑制(車道幅員縮小及び交差点対策)

【現況】



【整備計画案】



※一方通行化は見送り

※交差点部カラー舗装化及び台東区行下り坂部に速度抑制表示

※センターラインを消去し、車道幅員縮小及び東大側路側帯設置
⇒現在交通管理者に確認中

※現状の歩道の中で電柱移設は、地下埋設物の関係から難しい



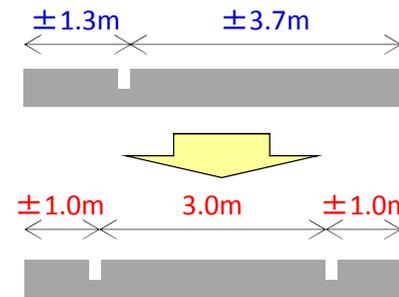
2) 整備の具体的な検討

(弥生・根津)

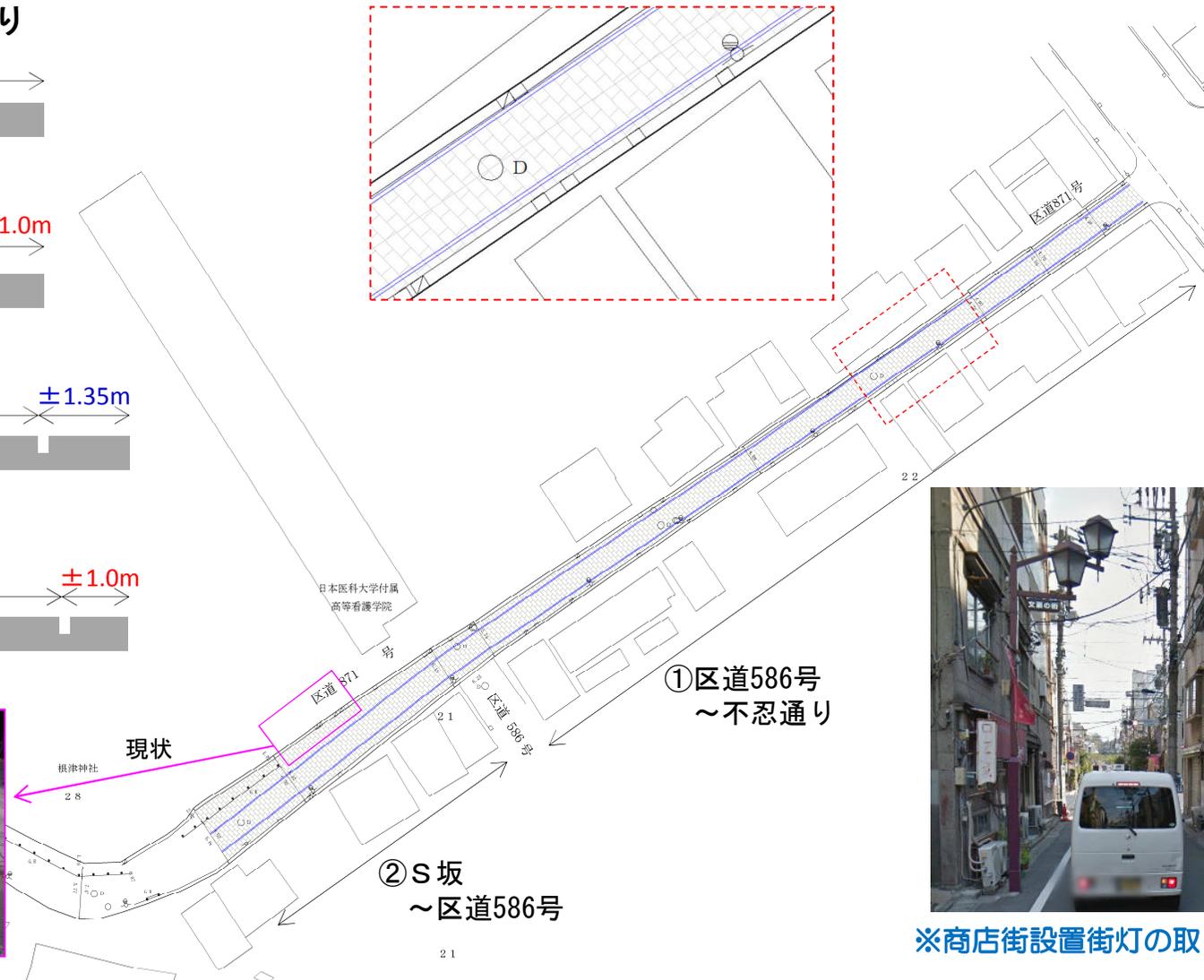
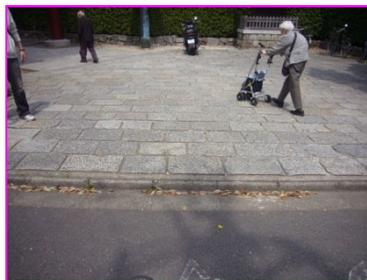
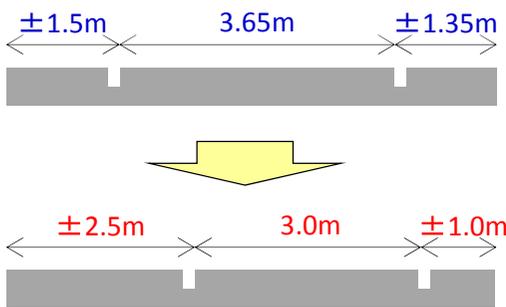
⑤区道871号 (S坂下～不忍通り)

両側外側線設置(車道幅員縮小)

①区道586号～不忍通り



②S坂～区道586号



※商店街設置街灯の取り扱い 12

2) 整備の具体的な検討

(弥生・根津)

⑤区道871号(S坂下～不忍通り)

○舗装材は【アスファルト】を基本とし、
【色】【デザイン】で参道景観との調和を図りたい



走行性・維持管理も考慮

■アスファルト舗装の事例



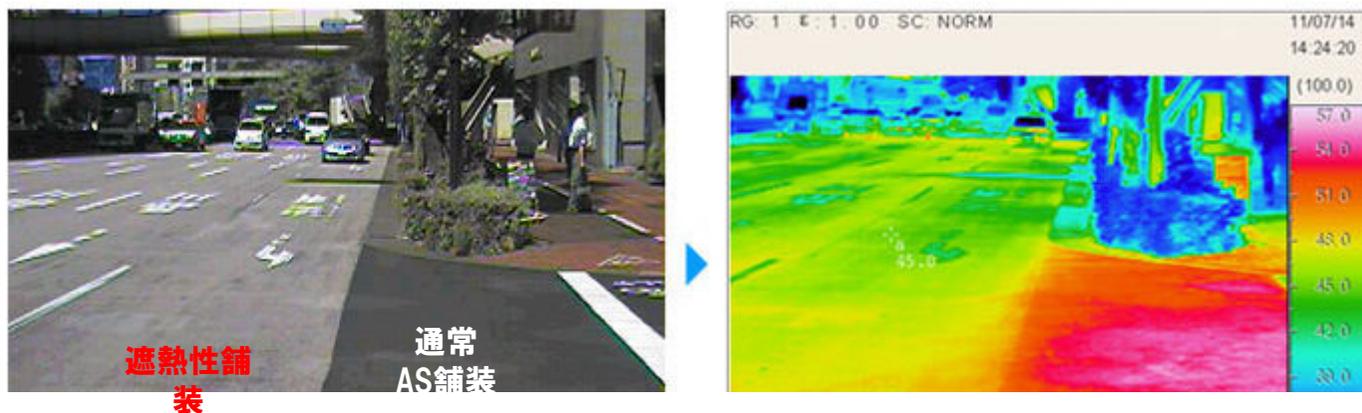
2) 整備の具体的な検討

(弥生・根津)

⑤区道871号(S坂下～不忍通り)

■遮熱性舗装とは

- ・路面の表面温度の上昇を抑える塗料を路面に塗布
- ・施工後短時間(1時間程度)での交通解放も可能
- ・カラーバリエーションもあり



濃灰



灰色



青色



赤茶



薄緑



象牙



薄茶



土色

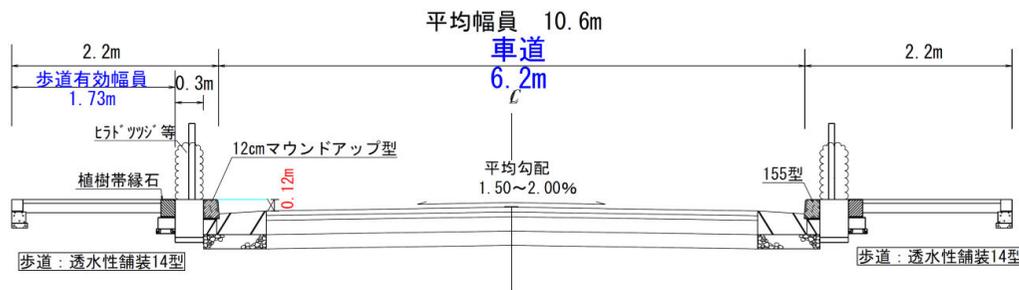
2) 整備の具体的な検討

(弥生・根津)

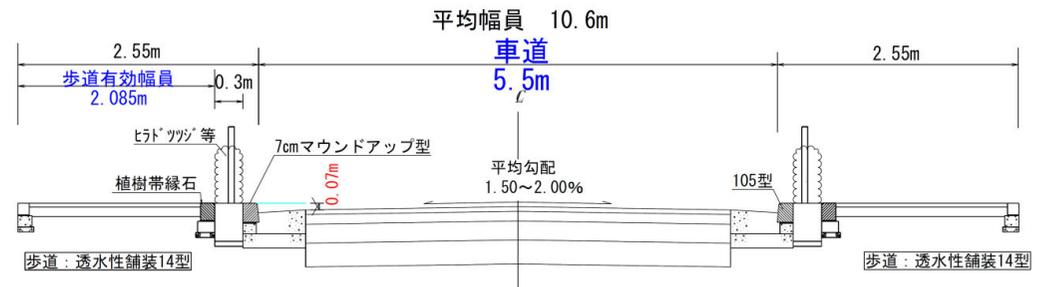
⑥区道871号(藍染大通り)

車道幅員縮小(歩道設置・センターライン消去)

【現況】



【マウンドアップ】



【セミフラット】



【8/29説明会】

※断面構成は現状のまま
(センターラインも残して欲しい)

※歩道・車道ともアスファルト舗装
(デザインは⑤区間と同じがよい)

※歩道(街路交差部)はバリアフリー化
を図って欲しい

※その他(植栽・工事期間) など

3) 第7回協議会の案内

■議事内容

- ①整備優先道路整備計画の確認
- ②個別対策箇所の整備内容 など

12月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4