

## 自転車シェアリング事業の拡大について

### 1 概要

現在、区では株式会社ドコモ・バイクシェア（以下「DBS」という。）と協定を結び、連携区14区の区域内において相互乗り入れが可能な状況である。

一方で、OpenStreet 株式会社（以下「OS」という。）及び株式会社 Luup（以下「Luup」という。）のシェアサイクルも、特別区内において、協定締結自治体を増やしている。

このことから、文京区においても区民の移動利便性向上のため OS 及び Luup と協定締結を行い、シェアサイクル事業の拡大を図る。

### 2 協定の概要

#### (1) 区の役割

公有地におけるサイクルポート用地の確保、広報、各行政機関との調整等

#### (2) 事業者（OS、Luup）の役割

各事業者の実施する事業の統括、自転車等の設置及び管理運営、民有地におけるサイクルポート用地の確保、自主事業の実施、電動モビリティに対する安全啓発への協力（Luup のみ）等

### 3 各事業者の概要（令和4年12月末時点）

	DBS	OS	Luup
対象区域（特別区）	連携区14区	区域制限なし	区域制限なし
文京区内ポート数	74ポート	5ポート	49ポート
特別区内ポート数	1,138ポート	1,176ポート	1,730ポート
利用料金	<b>1回会員</b> 最初の30分165円 以後165円/30分 <b>月額会員</b> 2200円/月 最初の30分無料 以後165円/30分 <b>1日パス</b> 1650円/日	最初の30分130円 以後100円/15分 12時間まで1800円	基本料金50円 時間料金1分あたり15円 ※利用料金は基本料金と時間料金の合計

4 23区の協定締結状況

別紙のとおり

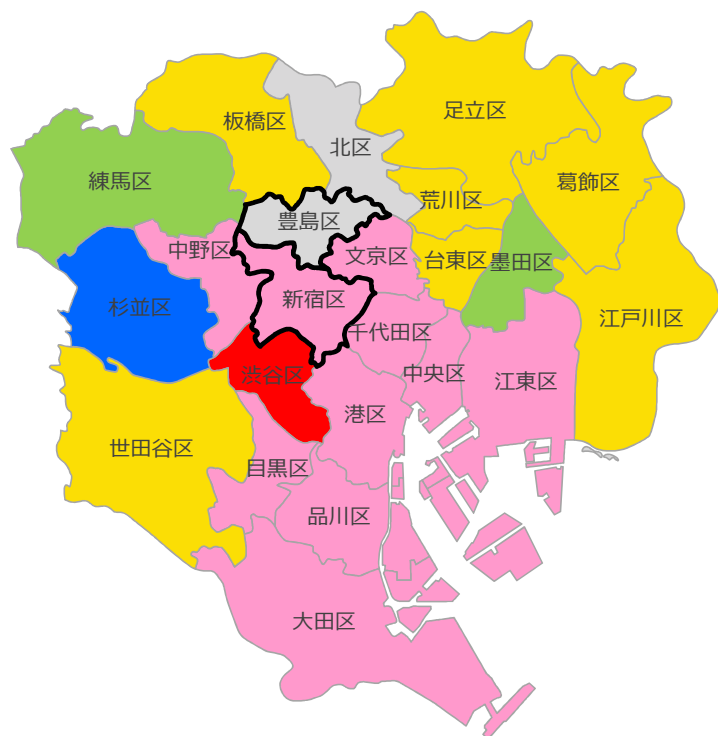
5 スケジュール（案）

令和5年2月 議会報告

3月 協定締結

5月以降 公有地ポートの提供

## 特別区におけるシェアサイクル事業者との協定締結状況 (R4.12)



- DBSのみ
- OSのみ
- DBS+OS
- DBS+Luup
- DBS+OS+Luup
- 都共同ポート設置

事業者	協定締結自治体
ドコモバイクシェア (DBS)	千代田、中央、港、新宿、文京、墨田、江東、品川、目黒、大田、渋谷、中野、杉並、練馬 (14区)
オープンストリート (OS)	台東、墨田、世田谷、杉並、荒川、板橋、練馬、足立、葛飾、江戸川 (10区)
ループ (Luup)	渋谷、杉並 (2区)

## 複数事業者締結自治体

DBS+OS	墨田、練馬
DBS+Luup	渋谷
DBS+OS+Luup	杉並

## 都による共同ポート(DBS、OS、Luup)設置自治体

新宿、豊島