

文京区自転車シェアリング事業の本格実施について

文京区自転車シェアリング事業は、平成29年1月より実証実験を行ってきたが、千代田・中央・港・新宿・江東・品川・大田・渋谷・目黒の各区と協定を締結し、令和2年4月1日から本格実施に移行している。

1 文京区の実施状況

(1) 事業規模及び利用状況

項目	令和元年度 3月	平成30年度 3月	平成29年度 3月	摘要
自転車	800台	800台	500台	月末時点
サイクルポート	70箇所	60箇所	42箇所	月末時点
会員登録	23,546人	15,141人	7,730人	月末時点
利用回数	54,421回	39,816回	18,391回	月間
回転率	2.19回/台日	1.61回/台日	1.19回/台日	月間

(2) 本格実施への移行

① 公共的な交通手段として定着

- 文京区自転車シェアリング事業実証実験効果検証（平成31年2月報告）における利用者意向調査（アンケート）の結果
 - 利用頻度（「平日毎日」25%、「一週間に数回」24%、「一ヶ月に数回」33%）
 - 移動手段の転換（「鉄道・地下鉄」57%、「徒歩」19%、「バス」12%）
 - 全体的な事業評価（「満足」23%、「やや満足」53%、「やや不満」11%、「不満」2%）
 - 今後の利用意向（「利用したい」96%、「どちらともいえない」4%）
- 会員登録数、利用回数の持続的な増加
- 自転車シェアリング広域連携に関する基本協定締結（令和元年6月）

② 収支の改善

単位：千円

	令和元年度	平成30年度	平成29年度
収入	1,497,595	1,080,801	686,028
支出	1,187,646	1,024,389	832,558
営業利益	309,949	56,412	-146,530

- 平成30年度の収支について、広域全体での黒字化を確認。

2 広域連携（連携区：千代田区、中央区、港区、新宿区、文京区、江東区、品川区、目黒区、大田区及び渋谷区）の実施状況

（1）事業規模及び利用状況

項目	令和元年度 3月（10区）	平成30年度 3月（10区）	平成29年度 3月（7区）	摘要
自転車	8,225台	7,417台	5,150台	月末時点
サイクルポート	782箇所	648箇所	382箇所	月末時点
会員登録	511,053人	355,858人	218,394人	月末時点
利用回数	872,377回	679,962回	393,012回	月間
回転率	3.42回/台日	2.96回/台日	2.46回/台日	月間

（2）令和2年度本格実施移行状況

本格実施移行予定 千代田区、中央区、港区、新宿区、文京区、江東区、品川区
実証実験継続予定 目黒区、大田区、渋谷区

3 これまでの経緯

平成29年1月 自転車シェアリング事業実証実験開始
平成31年2月 効果検証実施
令和元年6月 自転車シェアリング広域連携に関する基本協定締結
令和2年3月 自転車シェアリング広域連携に関する実施協定締結
令和2年3月 文京区自転車シェアリング事業基本協定及び年度協定締結
令和2年4月1日 文京区自転車シェアリング事業 本格実施開始