

文京区補助金等チェックシート（実績検証用）

所属 土木部管理課交通安全係
 問合せ先 03 - 5803 - 1244

3年度調査

1 補助金の名称等

補助金の名称	文京区自転車TSマーク取得助成事業							
根拠規定等	文京区自転車TSマーク取得費用助成金交付要綱							
創設年月	令和	1	年	6	月	経過年数 〔自動計算〕	2年	終了予定年月
見直し年月			年		月	経過年数 〔自動計算〕		
見直しの内容								
予算科目	款	項	目	大事業	中事業	計画事業番号		
	8土木費	1道路橋梁費	7交通安全対策費	1交通安全普及広報活動	1交通安全普及広報活動			
補助金の種別	<input checked="" type="checkbox"/> 奨励的補助 <input type="checkbox"/> 施設運営補助 <input type="checkbox"/> 扶助的補助 <input type="checkbox"/> 投資的補助 <input type="checkbox"/> 利子補給							

2 補助金の概要

補助目的	自転車の定期的な点検整備を促進することにより、自転車の安全な利活用を推進すること及び自転車事故に備え、加入者及び被害者の救済に資する保険の加入を促進することを目的とする。					
補助事業等の内容	区内に住所を有する者が所有する自転車が自転車安全整備店で自転車点検整備を行い、TSマークを取得した場合、点検整備費用のうち自転車1台あたり1,000円を助成する。					
補助対象経費の内容	点検整備費					
補助事業者等	<input type="checkbox"/> 区民 <input type="checkbox"/> 地域活動団体 <input checked="" type="checkbox"/> NPO(特定非営利活動団体) <input checked="" type="checkbox"/> 事業者 <input type="checkbox"/> その他					
	〔特定の相手方に補助している場合は具体的に記入〕					
補助金の算出	<input type="checkbox"/> 定率（補助率） <input checked="" type="checkbox"/> 定額（補助額 1,000）					
	<input type="checkbox"/> 補助単価（補助単価 単位） <input type="checkbox"/> その他					
	〔その他の場合は具体的に記入〕					
公募の状況	〔定額又は補助単価の場合は金額設定の考え方を具体的に記入〕 TSマークの取得の際に行う点検整備にかかる費用が概ね2,000円のため、1/2の1,000円とした。					
実績報告書時における用途の確認方法	<input type="checkbox"/> 領収書 <input type="checkbox"/> 契約書 <input type="checkbox"/> 決算書 <input type="checkbox"/> 成果物 <input checked="" type="checkbox"/> その他（割引券兼費用内訳書）					
補助・単独の状況	<input type="checkbox"/> 区単独 負担割合 区 1/2 国 都 1/2 補助対象者					
	<input checked="" type="checkbox"/> 補助(区上乗せ無し) <input checked="" type="checkbox"/> 補助(区上乗せ有り)		上乗せの内容・理由			

3 交付実績

(件、千円)

項目	30年度(決算)	元年度(決算)	2年度(決算)	3年度(予算)
交付(見込み)件数	0	0	1,706	2,300
決算(予算)額	0	1,267	1,706	2,300
国庫支出金	0	0	0	0
都支出金	0	700	879	0
その他	0	0	0	0
一般財源	0	567	827	2,300
交付実績の特記事項				

4 補助金の交付の適否に関する基準 [○:適合、△:適合しているが課題あり、×:不適合、-:非該当]

項目	内 容	判定	判定の理由(△、×の場合のみ記載)
必要性 (公益性)	補助事業等が、社会情勢や区民ニーズに適合しているか	○	
	基本構想、総合戦略、個別計画等の区の政策に適合しているか	○	
	区と区民等の役割分担の中で、区が補助すべき事業であるか	○	
	実施しなかった場合に大きなマイナスの影響が生じるか	○	
公平性	補助要件に該当する補助事業者等であれば、誰でも補助金の申請をする機会が確保されているか	○	公益財団法人日本交通管理技術協会に認定を受けた自転車安全整備店
	交付先は適正な手続きによって決定されているか	○	
効率性 (有効性)	補助金の交付以外の代替策はないか	○	
	補助金の交付による効果が認められるか	○	
	補助金額に見合う具体的効果が認められるか	○	
	事業実施の効果が広く区民に還元されているか	○	
適正性 (適格性) (妥当性) ※個人等の補助金については不要	法令等に抵触していないか	○	
	団体等の活動内容が補助目的と合致しているか	○	
	団体等の会計処理や補助金の使途が適正か	○	

5 効果、課題及び今後の方向性

効果	自転車の点検整備を普及することで自転車の整備不良等を原因とする事故を未然に防止することができる。また付帯保険により、自転車に係る交通事故による被害者の救済に資することができる。
課題	自転車の点検整備の利用者数を拡大する
今後の方向性	国や都の自転車活用推進計画において、自転車の点検整備の促進及び自転車損害賠償責任保険の促進が施策として挙げられていることから、令和3年に策定する文京区自転車活用推進計画においても同項目について取り組むべき必要がある。